Från: "noreply.utskick@regionstockholm.se" <noreply.utskick@regionstockholm.se>
Skickat: Tue, 14 Oct 2025 14:21:02 +0100
Till: registrator.rlk@regionstockholm.se
Ämne: Remissvar på Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling (Diarienummer: RS2025-0095):
Bilagor: Protokollsutdrag, KS, 2025-10-07, § 141-{673F5DAE-BBAF-4FB9-9B5F-FA004969EBF1}.pdf
Categories: A

Remissvar på Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling (Diarienummer: RS2025-0095) :

Förnamn :

Efternamn :

E-postadress :

Vilken organisation tillhör du? : Tyresö kommun

Vilken typ av organisation tillhör du? : Kommun

Kapitel 1 - Regional utveckling skapar vi tillsammans : Tyresö kommun anser att den regionala utvecklingsplanen behöver vara kortfattad, genomförandeinriktad och fokusera på frågor som har tydlig regional betydelse. På så sätt kan planen ge vägledning och stöd i beslut som bidrar till regional samordning, långsiktig hållbar utveckling och till att Stockholmsregionen når sina mål.
Tyresö kommun menar att flera frågor i granskningshandlingen, som miljökvalitetsnormer och riksintressen, redan hanteras på lokal nivå eller av statliga myndigheter. Därför bör dessa inte ta alltför stor plats i den regionala planen. I stället bör fokus ligga på frågor med tydlig regional relevans, exempelvis utvecklingen av gröna kilar, storskaliga tekniska försörjningssystem samt transportsystemet.

Kapitel 2 - Stockholmsregionens förutsättningar : Tyresö kommun delar regionens syn på de sju identifierade styrkorna som presenteras i granskningshandlingen. Kommunen instämmer i att utbildningsmöjligheter, forskning och innovationskraft är centrala styrkor för hela Stockholmsregionen, men konstaterar att tillgången till dessa resurser varierar mellan olika delar av regionen

Våra samhällsutmaningar

Tyresö kommun noterar att bostadsförsörjningen nu tydligare lyfts fram som en regional utmaning i både kapitlet om Stockholmsregionens förutsättningar och i målstrukturen, vilket är positivt. Kommunen vill dock fortsatt betona att det krävs insatser på fler nivåer än den kommunala för att möta behoven. Regionala aktörer behöver gemensamt lyfta frågan till nationell nivå för att skapa förutsättningar för ökat bostadsbyggande och ett bättre nyttjande av

befintligt bostadsbestånd.

Tyresö kommun ser också positivt på att utmaningen ”inomregionala skillnader och sociala utmaningar” har utvecklats sedan samrådet. Tyresö kommun anser dock att det behöver bli tydligare hur denna utmaning hanteras i målstrukturen och i avsnittet om Stockholmsregionens rumsliga inriktning.

Vidare anser Tyresö kommun att långa pendlingstider behöver lyftas fram som en särskild utmaning. Internationella jämförelser visar att detta är en svaghet för Stockholmsregionen, och långa restider påverkar dessutom flera andra utvecklingsområden negativt.

Kapitel 3 - Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i : Tyresö kommun står bakom samrådsförslagets vision ”Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i” som både fångar vikten av att stå sig i den internationella konkurrensen och att klara av att göra det på ett hållbart sätt. Tyresö kommun ser vidare att kapitlet utvecklats sedan samrådet och på ett tydligare sätt beskriver förhållningssättet till de tre hållbarhetsdimensionerna.

Kapitel 4 - Mål för Stockholmsregionens utveckling : Den regionala utvecklingsplanen har utökats med fler mål än i samrådsförslaget. Tyresö kommun ser en risk med att många mål gör det svårt att uttyda vad som är de viktigaste regionala frågorna och kraftsamla kring dessa frågor.

Tyresö kommun noterar att vissa mål är tydligt mätbara medan andra mål är skrivna så att det är otydligt hur de ska följas upp. Tyresö kommun ser det som viktigt att kontinuerligt följa upp resultatmålen. På så sätt skapas en tydligare bild om regionen styr åt rätt håll och arbetar med genomförande enligt den regionala utvecklingsplanens ambitioner.

Begreppet regional balans fanns tidigare med som en prioritering men har nu försvunnit ur målstrukturen. Tyresö kommun ser detta som mycket olyckligt. Den regionala obalansen är en av de största hållbarhetsutmaningarna för Stockholmsregionen och behöver behandlas tydligt i utvecklingsplanen. I dagsläget finns en stor skevhet mellan norra och södra regionhalvan gällande fördelning av bostäder kontra arbetsplatser och utbildningsplatser inom högre utbildning.

Att minska den regionala obalansen knyter an till de samhällsutmaningar som beskrivs i de tidigare kapitlen. Tyresö kommun ser att en regional balans kan bidra till:
• Ökad tillgänglighet till arbetstillfällen och utbildning samt bättre matchning på arbetsmarknaden.
• Minskad risk för utanförskap och en mer socialt sammanhållen region.
• Ökad livskvalitet för regionens invånare genom att exempelvis mindre tid behöver läggas på pendling.
• Minskade klimatutsläpp genom kortare restider och minskat behov att bygga infrastruktur.
• Mer jämnt och balanserat nyttjande av väg- och kollektivtrafiksystem samt i förlängningen minskat behov av investeringar i om- och utbyggnad av infrastruktur, samt lägre driftskostnader.
Tyresö kommun anser vidare att den regionala utvecklingsplanen bör definiera vad som avses med regional balans och tydliggöra detta i förhållande till regionens geografi, exempelvis genom

kartbilder. Tyresö kommun noterar att stor förhoppning läggs till att de regionala stadskärnorna ska möjliggöra en mer jämn fördelning av arbetsplatser och service i regionen. Tyresö kommun vill i sammanhanget peka på vikten av att fler arbetsplatser även tillförs den södra delen av centrala regionkärnan samt andra strategiska lägen på Södertörn med en marknad för arbetsplatsintensiva verksamheter som kontor och att inriktningen i RUFS bör bygga på en marknadsanalys kring var kontor är attraktiva att etablera.

Kapitel 5 - Stockholmsregionens rumsliga inriktning : Fem rumsliga principer för Stockholmsregionens utveckling
Kommunen ser positivt på att avsnittet om fem rumsliga principer tillkommit. Det beskriver pedagogiskt sambandet mellan den rumsliga utvecklingen och regionens mål. För att skapa ytterligare tydlighet bör begreppen som används under ”kopplingar regionala mål” använda samma begrepp som i avsnitten om mål och resultatmål.
Plankarta och förhållningssätt
Tyresö kommun ser positivt på utvecklingen av plankartan och förhållningssättet i vilket regionen tydligare motiverar olika ställningstaganden över framtida markanvändning. Tyresö kommun önskar att det gröna sambandet mellan Tyresta och Erstavik flyttas väster om Öringesjön i enlighet med de synpunkter vi tidigare framfört under bland annat samrådet. Detta läge har bättre förutsättningar att fungera som en spridningskorridor för biologisk mångfald.
Tyresö kommun ser fortsatt en problematik i att plankartan inte visar en framtidsbild för år 2060 för alla delar. Detta gäller särskilt för transportsystem och teknisk infrastruktur. Idag visar vissa delar nuläget och andra utvecklingen på 10–20 års sikt, vilket skapar olika målår i samma karta. Kommunen noterar att flera nya tematiska kartor har tillkommit, men de visar oftast nuläget. Tyresö ser behov av mer utvecklade underlag och tydliga ställningstaganden om framtida behov av:
• Trafikinfrastruktur
• Gods- och logistikstruktur
• Verksamhetsområden
• Masshantering
• Kultur- och idrottsanläggningar
• Tekniska system för vatten- och energiförsörjning
Dessa funktioner är ofta ytkrävande, ibland störande, och bör därför lokaliseras strategiskt. Samtidigt är de avgörande för att regionen ska kunna växa på ett hållbart sätt. Det långsiktiga regionala behovet måste vara tydligt utpekat för att inte riskera att byggas bort vid förtätning. Tyresö vill därför gärna se att regionen bidrar med att kvantifiera och visualisera dessa behov och peka ut strategiska lägen/zoner.
Det är i dagsläget mycket svårt för en enskild kommun att förutse det framtida behovet av funktioner med regional nytta och att reservera mark för sådana funktioner när det inte finns en strategisk helhetsbild. Tyresö kommun anser att regionen är den lämpligaste aktören som kan göra en sådan sammanställning och att den regionala utvecklingsplanen skulle kunna fungera som ett bra verktyg att illustrera det kommande behovet.
Tyresö kommun saknar i sammanhanget fortsatt en analys och förhållningsätt till hur kommunerna ska se på verksamhetsområden. I dagsläget omvandlas många av dessa till bostadsområden samtidigt som efterfrågan på industrimark är mycket stor. Anläggningar för regionens tekniska försörjningssystem behöver ofta lokaliseras till verksamhetsmark med avstånd till bostadsbebyggelse för att undvika störningar. Branscher inom e-handel, grön industri

och återvinning av byggmaterial kommer att behöva plats i regionen för att hålla nere transportbehovet och en mängd olika företag i regionens verksamhetsområden servar regionens invånare och övrigt näringsliv. Vad blir effekterna för transportsystemet och näringslivet om vi bygger bort för många av regionens verksamhetsområden? Och var bör vi arbeta för att tillskapa nya?
Transportinfrastrukturen är en av de viktigaste mellankommunala frågorna i regionen. Tyresö kommun anser att den regionala utvecklingsplanen bör peka ut tydliga strategiska ställningstaganden och långsiktiga behov, så att planen kan fungera som ett konkret planeringsunderlag både för kommunal och statlig nivå.
Kommunen ser positivt på att de långsiktiga utvecklingsbehoven för transportsystemet har samlats i en bilaga till planen och att flera av de behov som Tyresö framfört tidigare nu finns med. Det gäller exempelvis:
• Kapacitetsstark kollektivtrafik mot Tyresö.
• Utveckling av bytespunkter.
• Elektrifiering av transportsystemet.
Tyresö kommun vill dock se en tydligare ansvarsfördelning för genomförandet av bytespunkter, särskilt eftersom många av dem redan idag har kapacitetsproblem och delvis är under utredning. De framtida behoven bör beskrivas mer specifikt och visas i plankartan, exempelvis genom generella kopplingspilar som markerar behov för olika trafikslag. Detta skulle stärka utvecklingsplanens roll som samlande underlag i dialogen med staten om den regionala och nationella transportinfrastrukturplaneringen.
Tyresö kommun vill fortsatt lyfta en långsiktig satsning på spårburen kollektivtrafik till Tyresö som avgörande för att framtidssäkra kapaciteten på östra Södertörn. Efterfrågan på kollektivtrafikresor kommer att öka, och utbyggnaden behöver samordnas med utvecklingen av bytespunkten vid Gullmarsplan.
Tyresö kommun misstänker att det skett en trolig sammanblandning av begreppen trafikslag och transportslag i utvecklingsplanen och i dess bilagor. Detta bör ses över.
Tyresö kommun noterar att väg 260, inom Tyresö kommun, i kartbilden på sidan 69 fortsatt är utpekad som sekundärled för farligt gods. Tyresö kommun vill informera om att vägen sedan våren 2025 enligt beslut av Tyresö kommun och Länsstyrelsen har upphört att vara en sekundärled för farligt gods.
Tekniska försörjningssystem
Tyresö kommun vill fortsatt påtala att kartan som beskriver ”behov av massor” riskerar att bli missvisande. Kartan visar behovet av massor samtidigt som många projekt i Stockholm har ett massöverskott. Tyresö kommun anser att regionen bör eftersträva en cirkuläritet i masshantering så gott det går och att regionen utöver det behöver stärka sin kapacitet för att hantera massor som leror och förorenade massor.

Kapitel 6 - Så går vi från ord till handling : Kapitel 6 – Så går vi från ord till handling
Tyresö kommun anser att genomförandet av utvecklingsplanen behöver präglas av tydliga prioriteringar för att få verklig effekt. Kommunerna har i plan- och bygglagen fått ett nytt planeringsverktyg – planeringsstrategin – som ska stödja en mer kontinuerlig och långsiktig planering. Tyresö kommun ser en fördel i att kunna synka och samordna dessa kommunala processer med den regionala uppföljningen. På så sätt kan vi uppnå en hög grad av mobilisering kring gemensamma insatser på olika nivåer.
Tyresö kommun vill särskilt lyfta fram två områden som mest prioriterade för regionens fortsatta

arbete:
Ökad regional balans
Framtida ytor för Tekniska försörjningssystem och andra ytkrävande funktioner

Tyresö kommun vill också särskilt betona vikten av regionen fram till antagande för en dialog med regionens kommuner om former för genomförande, för att skapa en förankring av arbetssätt för den regionala utvecklingsplanens genomförande och uppföljning

Kapitel 7 - Hur den regionala utvecklingsplanen förhåller sig till internationella, nationella och regionala mål :

Kapitel 8 - Den regionala utvecklingsplanens konsekvenser från ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv :

Bilaga 1 - Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060 : Tyresö kommun vill informera om att kommunen i sina riktlinjer för bostadsförsörjning har ett mål om ett bostadstillskott om 150-300 bostäder per år. Tyresö kommun ser att detta måste uppdateras i bilagan där de kommunala målsättningarna finns sammanställda.
Tyresö kommun ser vidare fram emot att del av Region Stockholms utvecklingsarbete om hur behoven ser ut fördelat på olika bostadsstorlekar och instämmer i att det kommer att kunna fördjupa kunskaperna om bostadsbehoven. Tyresö kommun ser kopplat till detta kunskapsunderlag även att mål om årligt bostadstillskott per kommun bör nyanseras till att inte enbart som nu räkna bostadsenheter.

Bilaga 2 - Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen :

Bilaga 3 - Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i stockholmsregionen :

Bilaga 4 - Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen :

Övrigt :

Bifoga fil : Protokollsutdrag, KS, 2025-10-07, § 141-{673F5DAE-BBAF-4FB9-9B5F-FA004969EBF1}.pdf

§ 141 KS/2025:392

Svar på remiss - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Beslut

– Kommunstyrelsen antar kommunstyrelseförvaltningens yttrande och Södertörnskommunernas gemensamma yttrande som Tyresö kommuns svar på remiss över granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har tagit fram ett granskningsförslag till den nya regionala utvecklingsplanen, RUFS 2060. Tyresö kommun ställer sig bakom den övergripande visionen och målen, men anser att planen behöver renodlas för att i högre grad fokusera på frågor av genuint regional karaktär.

Tyresö kommun anser att planen ger en begränsad framtidsbild av hur de tekniska försörjningssystemen och transportsystemet behöver utvecklas på sikt. Dessutom saknas riktning för att en regional balans ska uppnås mellan bostäder, arbetsplatser och tillgång till högre utbildning mellan södra och norra delen av länshalvorna.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har berett ärendet 2025-09-24 § 42.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att kommunstyrelsen antar kommunstyrelseförvaltningens yttrande och Södertörnskommunernas gemensamma yttrande som Tyresö kommuns svar på remiss över granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Yrkanden

Inger Gemicioglu (V) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag på svar på remiss.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Särskilda yttranden

Per Carlberg (SD) hänvisar till särskilt yttrande inlämnat på kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-24 § 42:

Sverigedemokraterna i Tyresö delar mycket av analysen i det gemensamma remissyttrandet från Södertörnskommunerna. Vi vill dock uttryckligen avvisa den del av yttrandet som föreslår att spårtrafik till Tyresö ska utredas, eller ännu värre, satsas på. Dessutom kommer restiden att förlängas jämfört med andra trafikslag. Tyresö har under lång tid utvecklats med en väl fungerande busstrafik som utgår från Gullmarsplan och Vattugatan, och som även kompletteras av goda gång- och cykelmöjligheter. Att införa spårbunden trafik skulle medföra omfattande ingrepp i natur -och boendemiljöer, höga kostnader och långvariga byggarbeten utan att lösa de grundläggande transportbehoven bättre än dagens flexibla system. Vi ser i stället att kommunens resurser bör läggas på att förbättra och effektivisera befintlig busstrafik, utveckla expressbussar och stärka pendelparkeringar och cykelstråk.

Per Carlberg (SD)

Oppositionsråd

Inger Gemicioglu (V) hänvisar till särskilt yttrande inlämnat på kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-24 § 42:

Om jag hade haft rösträtt hade jag yrkat bifall till Tyresö kommuns remissvar, som innehåller många bra synpunkter. Däremot har Vänsterpartiet invändningar mot det gemensamma remissvaret från kommunerna på Södertörn enligt följande;

Vänsterpartiet har länge arbetat mot byggandet av den klimatskadliga motorvägen Tvärförbindelse Södertörn. Den kommer att ge bilen konkurrensfördelar jämfört med kollektiv- gång och cykelvägar, vilket motverkar omställningen till ett hållbart samhälle.

Vi, Naturvårdsverket, Jordens Vänner, Fältbiologerna och flera andra miljöorganisationer har skrivit otaliga debattartiklar om orimligheten att under klimatkrisen bygga nya motorvägar som t ex Tvärförbindelse Södertörn. Den kommer enbart att bidra till mer bil- och lastbilstrafik. Transportforskningen är väldigt tydlig med att fler motorvägar riskerar klimatmålen. Därför ska vi absolut inte satsa på nya motorvägar, som ökar privatbilismen, tränger undan kollektivtrafiken och skapar mer klimatutsläpp

Inger Gemicioglu

Vänsterpartiet

Marie Åkesdotter (MP) hänvisar till särskilt yttrande inlämnat på kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-24 § 42:

Remissvaren från Tyresö kommun och det gemensamma svaret från Södertörnskommunerna innehåller många bra synpunkter. Tyvärr fortsätter Tyresö, i och med det gemensamma svaret från Södertörnskommunerna, att driva på för att motorvägen Tvärförbindelse Södertörn byggs.

Att mitt i en pågående klimat- och naturkris, bygga en ny stadsmotorväg genom flera naturreservat, det är inte förenligt med en hållbar framtid för Stockholmsregionen. Det låser fast regionen i en struktur som försvårar för oss att nå våra klimatmål och försämrar den biologiska mångfalden som är grunden för våra livsuppehållande system.

För Miljöpartiet de Gröna

Marie Åkesdotter

Ulf Perbo (KD) hänvisar till särskilt yttrande inlämnat på kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-24 § 42:

Det finns två områden som Tyresö kommun alltid måste hålla ögonen på när det gäller regional planering.

Det ena är transportlösningar. Det idéer som presenterats när det gäller eventuella framtida spårlösningar innebär stora försämringar för delar av kommunen, bl a Trollbäcken. Istället för snabb och tät busstrafik innebär förslagen glesare och långsammare kollektivtrafik när direktbussarna till city och Gullmarsplan ersätts med matarbussar till Tyresö C och sedan omstigning till t ex tunnelbana. Den lösningen är oacceptabel men kommunen verkar aldrig klargöra detta. Samtidigt behandlas det dominerande transportslaget – bilen – ofta ytligt. Kösituationen utan Östlig Förbindelse och Tvärförbindelse Södertörn kommer att bli olidlig.

Det andra är bostadssituationen. Kranskommunernas okontrollerade och planlösa satsning på små trånga lägenheter i höghus när behovsanalyserna visar att det som borde byggas är rymliga bostäder med trädgård skadar Stockholmsregionens utveckling och sänker välfärden. Tyresö har stora problem på detta område!

Ulf Perbo

Kristdemokraterna

Handlingar som ingår i beslutet

Protokollsutdrag, 2025-09-24 § 42

Tjänsteskrivelse, Svar på remiss – granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
Bilaga 1. Remissyttrande från Södertörnskommunerna över granskningshandling Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
Bilaga 2. Missivbrev - Granskningshandling
Bilaga 3. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen- granskningshandling
Bilaga 4. Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060 Bilaga till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen- granskningshandling
Bilaga 5. Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, Bilaga till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen- granskningshandling
Bilaga 6. Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen, Bilaga till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen- granskningshandling
Bilaga 7. Riksintressen i Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, Bilaga till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen- granskningshandling

Beslutet skickas till

Region Stockholm, Diarienummer RS 2024-0344 registrator.rlk@regionstockholm.se
Södertörnskommunerna

Protokoll för kommunstyrelsen

Datum	2025-10-07
Tid	17:30 – 18:16
Plats	Bollmora
Närvarande	Se närvarolista
Justeringsdatum	2025-10-13
Paragrafer	133-148
Underskrifter	Protokollet justeras med digital underskrift. Underskrifter finns på sista sidan i protokollet.
Sekreterare	Agnes Andersson
Ordförande	Anita Mattsson
Justerande	Per Carlberg

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2025-10-07
Datum då anslaget sätts upp	2025-10-14
Datum då anslaget tas ned	2025-11-06
Protokollets förvaringsplats	Kommunkansliet
Anslag upprättat av	Agnes Andersson

Närvarolista

Beslutande

Anita Mattsson (S)
Fredrik Bergkuist (M)
Per Carlberg (SD)
Klara Watmani (S)
Peter Freij (M)
Susann Ronström (S)
Torbjörn Skarin (M)
Karin Ljung (S)
Mats Fält (M)
Jeanette Hellmark (M)
Inger Gemicioglu (V)
Bjarne Vifell (SD)
Ulf Perbo (KD)
Mats Lindblom (L)
Marie Åkesdotter (MP)

Ersättare

Emelie Hedberg (M)
Katarina Helling (S)
Maria Alves Persson (S)
Anna Frängsmyr (S)
Chris Helin (M)
Mårten Blix (M)
Johan Carlsson (SD)
Henrik Mellström (SD)
Hanne Sofia Carlsson (C)
Heinz Sjögren (L)

Övriga

Alice Berg, Kommunsekreterare
Agnes Andersson, kommunsekreterare
Cynthia Runefjärd, kommundirektör
Camilla Nilimaa, kommunstrateg §§ 133-142
Louise Bergman, avdelningschef strategi och projekt
Benny Berg, controller §§ 133-142

Mikael Eriksson, controller §§ 133-142
Elisabet Mellström, politisk sekreterare (SD)
Kelly Elfström, politisk sekreterare (V)
Hans Sandberg, politisk sekreterare (S)
Katharina Rath, politisk sekreterare (C)

Frånvarande

Anders Linder (S)
Mikael Onegård (M)
Mattias Andersson (S)
Joakim Grimborg (KD)