Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-01-07

TN 2023-0121

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om att fortsätta genomförandefasen avseende Bussterminal Slussen

Det pågående Slussenprojektet är ett av de mest betydande infrastrukturprojekten i regionen och spelar en avgörande roll för framtidens kollektivtrafik. Men trots dess stora betydelse har projektet under flera år präglats av omfattande förseningar, fördyringar och bristande samverkan mellan berörda parter. Nu står vi återigen inför ytterligare en försening och kostnadsökning.

För att ge en klarare bild över situationen har följande beslut fattats under rådande mandatperiod:

- Den 9 maj 2023 fattade regionfullmäktige beslut om att fortsätta genomförandet av Bussterminal Slussen med en utökad budget om 883 miljoner kr, till totalt 4 271 miljoner kr.

- Den 13 februari 2024 fattade regionfullmäktige beslut om att fortsätta genomförandet av Bussterminal Slussen med en utökad budget om 1536 miljoner kronor, till totalt 5807 miljoner kronor.

I det aktuella ärendet föreslås en ytterligare budgetökning på 657 miljoner kronor, vilket innebär att den totala kostnaden för projektet nu uppgår till 6 464 miljoner kronor. Därmed har kostnaden för projektet ökat med totalt 3 076 miljoner kronor sedan vänsterstyret i regionen och Stockholms stad tillträdde.

När det senaste genomförandebeslutet behandlades i regionfullmäktige betonade vi bussterminalens avgörande betydelse för regionens infrastruktur och dess viktiga roll i att stärka kollektivtrafiken i de östra delarna av länet. Samtidigt klargjorde vi att projektet inte kunde fortgå med en utökad budgetram utan att nödvändiga åtgärder infördes för att motverka ytterligare fördyringar och förseningar.

Vi presenterade därför ett förslag till beslut där vi föreslog att projektet skulle fortsätta inom den tidigare beslutade budgetramen, men att regionstyrelsen vid behov skulle kunna bevilja en utökad finansieringsram. Samtidigt lade vi fram konkreta åtgärdsförslag som syftade till att skapa en stabil grund för projektets styrning, finansiering och riskhantering. I vårt förslag yrkade vi därför att:

- Trafiknämnden ges i uppdrag att fortsätta genomförandet av projektet inom tidigare beslutad budgetram om totalt 4 271 miljoner kronor, samt vid behov, hemställa hos regionstyrelsen om en utökad finansieringsram för att klara löpande kostnader under en kortare tid.

- Trafiknämnden ges i uppdrag att skyndsamt ta fram ett slutgiltigt förnyat genomförandeavtal samt ett förhandlat tilläggsavtal i

enlighet med beslutet i regionfullmäktige.

- Trafiknämnden ges i uppdrag att komplettera ärendet med en fördjupad analys av orsakerna till de ändringar, tillägg, förseningar och fördyringar som kantat projekt.

- Trafiknämnden ges i uppdrag att komplettera ärendet med en heltäckande riskanalys utförd i samverkan med Stockholms stad.

- Trafiknämnden ges i uppdrag att komplettera ärendet med alternativa åtgärder i syfte att minimera kostnadsökningar och förseningar.

Tyvärr hörsammades inte vårt förslag av vänsterstyret och röstades därför ned vid regionfullmäktigesammanträdet. Vi är övertygade om att många av de problem som fortsatt plågar projektet hade kunnat undvikas om våra föreslagna åtgärder hade vidtagits.

Utöver vår kritik mot de ständiga fördyringarna och förseningarna i Slussenprojektet är vi djupt bekymrade över den bristande information som har delgivits trafiknämnden. I en artikel publicerad i Svenska Dagbladet den 30 augusti framkom uppgifter om att bussterminalen i Katarinaberget riskerade att försenas ytterligare ett år. Med anledning av detta lämnade vi in en skrivelse i trafiknämnden där vi ställde frågor kring projektets tidplan, budget och konsekvenser för resenärerna.

Trots att vår skrivelse syftade till att få klarhet i dessa frågor gav tjänsteutlåtandet som följde varken en tydlig bild av läget eller konkreta svar. Detta är något som vi finner särskilt anmärkningsvärt, då det endast skiljer tio dagar mellan tjänsteutlåtandet om vår skrivelse och det nya genomförandebeslutet, där uppgifterna i artikeln bekräftades. Därutöver anger tjänsteutlåtandet till föreliggande ärende att problemen varit kända sedan oktober/november 2024.

Vi anser att bristen på tydlig och transparent information från vänsterstyret och trafikförvaltningen allvarligt underminerar vårt arbete som beslutsfattare och högst ansvariga för projektet. Utan korrekt och fullständig information är det omöjligt att fatta välgrundade beslut.

Denna brist på insyn och avsaknaden av konkreta åtgärder för att hantera projektets utmaningar är symptomatisk för den långvariga problematik som har präglat Slussenprojektet, och andra infrastrukturprojekt i länet. Om våra förslag i fullmäktige hade hörsammats vid det senaste genomförandebeslutet hade detta kunnat undvikas.

Error! Reference source not found.

Med anledning av ovanstående kommer Liberalerna, Moderaterna och Kristdemokraterna inte att delta i beslutet.