Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2015-04-22

LS 2015-0538

Landstingsstyrelsen

Avtal angående inträde i gemensam projektorganisation för Götalandsbanan

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Förslag om att Stockholms läns landsting tecknar avtal om samverkan med övriga intressenter kring den föreslagna Götalandsbanan som en del av förberedelserna inför förhandlingar med staten angående höghastighetsbanor i Sverige.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att Stockholms läns landsting träder in i den gemensamma projektorganisationen för Götalandsbanan

att uppdra åt landstingdirektören att underteckna tilläggsavtalet gällande projektorganisation Götalandsbanan

att till representanter från Stockholms läns landsting i den politiska styrgruppen för projektorganisationen för Götalandsbanan utse landstingsstyrelsens ordförande, landstingsstyrelsens andra vice ordförande samt trafiknämndens ordförande.

Landstingsrådsberedningens motivering

Den historiska utbyggnaden av tunnelbanan är ett resultat av den så kallade Stockholmsförhandlingen där staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Järfälla kommun, Solna stad och Nacka kommun gick samman för att investera i Stockholmsregionen. Resultatet, med nio nya tunnelbanestationer, 19 kilometer ny räls och 78 000 bostäder tjänar som förebild för den av regeringen initierade Sverigeförhandlingen.

Inom ramen för Sverigeförhandlingen har staten som ambition att genom utredning, förhandling och dialog säkra för bland annat förbättrad kollektivtrafik, god infrastruktur i storstäderna med bra förutsättningar för cyklister samt att bidra till byggande 100 000 nya bostäder.

Processen för Sverigeförhandlingen är nu inne i en fas för informationsinhämtning. Stockholms läns landsting har en arbetsgrupp som ska samordna de olika faktaunderlag och analyser som förvaltningarna tar fram för detta.

Götalandsbanan är tänkt att som en höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg via bland annat Borås, Jönköping och Linköping. Götalandsbanan skulle tjäna Stockholmsregionen väl, och det är därför positivt att de aktörer som har gemensamt intresse av utbyggd infrastruktur och byggandet av Götalandsbanan nu tar initiativ för att agera gemensamt och samverka ytterligare.

Projektorganisationen för fortsatt samverkan är tillsatt och består av Borås stad, Göteborgs stad, Jönköpings kommun och Linköpings kommun. Att Stockholms läns landsting nu föreslås ta plats i projektorganisationen är positivt. Genom landstingets tidigare medverkan och ledande roll i Stockholmsförhandlingen är det nu möjligt att ta tillvara på de erfarenheter och kunskaper som där byggdes upp för att, tillsammans med berörda aktörer, gå vidare för att säkerställa att projektet med Götalandsbanan fortskrider. Det är med samverkan, bostadsbyggande samt investeringar i arbetsmarknader och kollektivtrafik som tillväxten i Stockholmsregionen kan fortsätta och komma alla stockholmare till del.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörende tjänsteutlåtande den 7 april 2015
Samarbetsavtal avseende parternas gemensamma projektorganisation Götalandsbanan
Tilläggsavtal gällande gemensam projektorganisation Götalandsbanan
Budget Götalandsbanan
Verksamhetsplan Götalandsbanans projektorganisation 2015

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -04- 14
Dnr LS 2015-0538

Stockholms läns landsting

Rokel III

Landstingsstyrelsens förvaltning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-04-07

LS 2015-0538

Handläggare:
Erik Elmborg

Landstingsstyrelsen

Avtal angående inträde i gemensam projektorganisation för Götalandsbanan

Ärendebeskrivning

Förslag om att Stockholms läns landsting tecknar avtal om samverkan med övriga intressenter kring den föreslagna Götalandsbanan som en del av förberedelserna inför förhandlingar med staten angående höghastighetsbanor i Sverige.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörende tjänsteutlåtande den 7 april 2015
Samarbetsavtal avseende parternas gemensamma projektorganisation Götalandsbanan
Tilläggsavtal gällande gemensam projektorganisation Götalandsbanan
Budget Götalandsbanan
Verksamhetsplan Götalandsbanans projektorganisation 2015

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att Stockholms läns landsting träder in i den gemensamma projektorganisationen för Götalandsbanan

att uppdra åt landstingdirektören att underteckna tilläggsavtalet gällande projektorganisation Götalandsbanan

att till representanter från Stockholms läns landsting i den politiska styrgruppen för projektorganisationen för Götalandsbanan utse landstingsstyrelsens ordförande, landstingsstyrelsens andra vice ordförande samt trafiknämndens ordförande.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Som en del av förberedelserna inför kommande förhandlingar med staten angående höghastighetsjärnvägar i Sverige föreslås landstinget teckna avtal om samverkan med övriga intressenter kring den föreslagna Götalandsbanan. Syftet är att stärka länets intressen gällande dragning av bana för höghastighetståg, inför kommande Sverigeförhandling.

Bakgrund

Regeringen har under arbetsnamnet Sverigeförhandlingen inlett ett arbete med att förbereda för byggande av höghastighetsjärnvägar för att härigenom binda ihop Stockholm med Göteborg och Malmö. Statens allmänna ambition är att åstadkomma investeringssatsningar med förbättrad kollektivtrafik, god infrastruktur i storstäderna med bra förutsättningar för cyklister och bidra till byggande av 100 000 nya bostäder i Sverige. För närvarande förbereder sig alla parter i Sverigeförhandlingen genom att samla in fakta. Stockholms läns landsting har en arbetsgrupp som samordnar förvaltningarnas faktaunderlag och analyser. Landstinget samverkar även med kommuner i Stockholmsregionen.

Överväganden

Landstinget har, utöver de redan vidtagna åtgärder som angetts ovan, behov av att etablera ett fördjupat samarbete med de aktörer som är berörda av planerna på Götalandsbanan. Förvaltningens bedömer att detta skulle bidra till att stärka länets intressen och vår med regionens kommuner gemensamma förhandlingsposition. Götalandsbanan är tänkt som en höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Stockholm via bland annat Borås, Jönköping, Linköping och Norrköping. Alla berörda förutom Norrköping har tillsammans genom ett *Samarbetsavtal avseende parternas gemensamma projektorganisation Götalandsbanan år 2014* bildat en projektorganisation som Stockholms läns landsting föreslås träda in i ett samverkansavtal. Det föreslås att detta sker genom undertecknande av ett tilläggsavtal till tidigare nämnda samarbetsavtal.

Projektorganisationens medlemmar är genom nämnda avtal idag Borås stad, Göteborgs stad, Jönköpings kommun, Linköpings kommun. Region Skåne har visat intresse för medlemskap.

Projektorganisationen ska arbeta med:
- Kunskapshöjande insatser
- Kommunikationsinsatser
- Utredningsarbete

– Processtöd
– Kontakt och samverkan med externa parter (såsom Trafikverket m.fl.)
– Samordning av processer

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Enligt samarbetsavtalet ska vardera parten årligen bidra med 1,5 miljoner kronor. Stockholms läns landsting föreslås i avtalet för år 2015 betala halva avgiften. Avtalsperioden är tre år.

Kostnaden för medlemskapet ryms i landstingsstyrelsens budget för år 2015.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Hans-Erik Malmros
Utvecklingsdirektör

Samarbetsavtal avseende parternas gemensamma projektorganisation Götalandsbanan

§1 Parter

Mellan Borås stad, Göteborgs stad, Jönköpings kommun och Linköpings kommun har följande samarbetsavtal träffats.

§2 Bakgrund

Götalandsbanan är en tänkt höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Stockholm via bland annat Borås, Jönköping, Linköping och Norrköping.

Götalandsbanan är ett samhällsutvecklingsprojekt som vid ett realiserande kommer att skapa nya arbetsmarknadsregioner och öka kapaciteten i järnvägsnätet. Detta förväntas, vid full utbyggnad av Götalandsbanan, leda till en positiv utveckling och tillväxt både inom och utanför Sveriges gränser.

Götalandsbanan har inte planerats i sin helhet utan är uppdelad på delsträckor som har kommit olika långt i planeringen. För hela sträckan Stockholm-Göteborg har Banverket (numera Trafikverket) genomfört den första officiella delen av planeringsfasen, s k förstudie. För delen Linköping-Jönköping- Borås genomfördes förstudien år 2009. Delsträckorna Stockholm-Linköping respektive Göteborg-Borås har gällande vissa delar kommit längre i planeringsfasen och där finns genomförda eller planerade järnvägsutredningar.

I regeringens infrastrukturproposition och den nationella planen för transportsystemet som gäller för åren 2014-2025 finns satsningar för faktiskt byggande, på delsträckorna Stockholm-Linköping och delar av Göteborg-Borås som delsträckor av en ny stambana (Götalandsbanan). Det saknas dock fortfarande ett beslut om hela Götalandsbanans genomförande.

I oktober 2013 hölls ett möte där kommuner och Regionförbund längs sträckan Göteborg-Linköping samlades för att diskutera den fortsatta hanteringen av Götalandsbanans delsträcka Linköping-Jönköping-Borås. Vid mötet beslutades att skapa en gemensam organisation för arbetet med Götalandsbanans tillkomst.

Organisationen som bildas ska ses som ett första steg i att få till stånd ett organiserat samarbete mellan parterna, och ska konstrueras för att snabbt och enkelt kunna starta upp en verksamhet. Parterna kommer kontinuerligt utvärdera organisationen och vara öppna inför ett utökat samarbete där ytterligare parter kan ingå.

§3 Syfte och ändamål

Då parterna är förenade av starka gemensamma intressena i frågan om Götalandsbanans tillkomst, ser parterna att det är viktigt att ha ett organiserat samarbete. Detta möjliggör ett arbetssätt där angelägna och övergripande uppgifter kan genomföras mer effektivt, kunskapsspridning kan underlättas och en starkare gemensam part kan bildas.

Parterna avser att tillsammans samverka för att tillgodose sitt gemensamma önskemål om att Götalandsbanan i dess fulla sträckning kommer till utförande senast år 2031. Samarbetet ska även verka för att Götalandsbanan, delen Linköping- Jönköping- Borås, får den sträckning, utformning, standard och kvalité som parterna önskar.

Korsiktigt ska parterna verka för beslut om att planera och bygga Götalandsbanan i dess hela sträckning ska fattas på nationell nivå snarast möjligt, som en del av den ordinarie infrastrukturplaneringen eller som särskilt beslut. Med detta följer att planeringen av mellandelen av Götalandsbanan, sträckningen Linköping-Jönköping-Borås återupptas.

Parterna är medvetna om att den här typen av projekt ställer stora krav på uthållighet. För att åstadkomma ett långsiktigt gemensamt arbete i frågan är det parternas avsikt att förlänga samarbetet när nu överenskommen avtalsperiod löper ut. Inför en sådan förlängning ska frågan om att utöka samarbetet till att inkludera fler parter särskilt beaktas.

§4 Parternas samarbete

Parternas samarbete ska verkställas genom en projektorganisation (nedan även organisationen) som regleras enligt detta avtal.

Projektorganisationen ska ha som huvuduppgift att verka för Götalandsbanans förverkligande med parternas gemensamma bästa som grund.

Projektorganisationen ska ansvara för och samordna övergripande samverkans-, kommunikations- och kunskapsuppgifter som bedöms bättre kunna utföras gemensamt för att på ett mer effektivt och rationellt sätt kunna åstadkomma aktuell järnvägs- och samhällsutbyggnad.

Projektorganisationen ska inte ta över alla aspekter av parternas arbete kring Götalandsbanans tillkomst, utan ska ses som ett komplement till kommunernas enskilda insatser. Frågor som inte berör fler än en part omfattas därför inte av samarbetet och ligger utanför projektorganisationens uppdrag.

Organisationen kommer huvudsakligen att arbeta med:

- Kunskapshöjande insatser
- Kommunikationsinsatser
- Utredningsarbete
- Processtöd
- Kontakt och samverkan med externa parter (såsom Trafikverket m.fl.)
- Samordning av processer

§5 Samarbetets organisation och ledning

Verksamheten i projektorganisationen samt ansvar för administration och ekonomi

För att genomföra det löpande arbetet i projektorganisationen ska personal inom i första hand projektledning och kommunikation knytas till organisationen genom anställning eller avtal om tjänsteköp.

Jönköpings kommun ansvarar för projektorganisationens övergripande administration och redovisning. Avtal som ingås för organisationens räkning tecknas av Jönköpings kommun och personal som anställs för att arbeta i projektorganisationens arbetsgrupp blir anställda i kommunen. I den mån organisationen är i behov av lokaler för sin verksamhet ska sådana tillhandahållas av Jönköpings kommun.

Jönköpings kommun ska belasta projektorganisationens ekonomi med självkostnaden för dessa tjänster.

Styrgrupp

Projektorganisationen leds av en politisk styrgrupp där vardera part har rätt att utse tre representanter. Styrgruppen möts två gånger om året för styrgruppsmöten, eller oftare om någon part begär ytterligare möte. Vid styrgruppsmöten medverkar även kommuncheferna i respektive kommun. Om styrgruppen så beslutar kan kommuncheferna komma att utgöra en administrativ styrgrupp som sammankallas för möte mellan styrgruppsmötena för att bereda ärenden.

Jönköpings kommun har att utse en av sina representanter till ordförande för styrgruppen och denne ansvarar för att kalla till styrgruppsmöten. Vid styrgruppsmötena ska ordföranden redogöra för uppföljning av organisationens redovisning.

Styrgruppen ska årligen besluta om projektorganisationens uppdragsbeskrivning, budget samt verksamhets- och kommunikationsplan.

Referensgrupp

I organisationen ska finnas en referensgrupp till vilken vardera part utser en representant med sakkunskap inom infrastruktur och med insyn och inflytande i partens enskilda arbete med Götalandsbanan samt en representant inom området kommunikation. Referensgruppen ska vara parternas kontaktpersoner mot projektorganisationen i det löpande arbetet.

Intressentgrupp

Ett nära och gott samarbete med övriga berörda intressenter i frågan om Götalandsbanan är helt avgörande för om uppdraget ska kunna genomföras med önskvärt resultat. Projektorganisationen ska ledas av de större kommunerna inom sträckningen, men ska i sitt ansvar för övergripande samverkans-, kommunikations- och kunskapsuppgifter i arbetet med Götalandsbanan även i hög grad samverka med, och vara till nytta för, övriga berörda kommuner och regioner.

Organisationen ska hålla två årliga informationsmöten där berörda intressenter såsom kommuner och regioner längs sträckan samt övriga intressenter ges tillfälle att ta del av och ge synpunkter på organisationens arbete.

§6 Finansiering

Vardera part ska sammantaget årligen under avtalstiden bidra med 1 500 000 SEK till projektorganisationen. Betalning sker kvartalsvis genom av Jönköpings kommun utställda fakturor.

Parterna är solidariskt ansvariga för projektorganisationens ekonomi. Jönköpings kommun ansvarar för bokföring och redovisning. Organisationens medel ska användas i enlighet med av styrgruppen beslutad budget. Medlen får inte användas till att finansiera kostnader som inte berör alla parter.

§7 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt i tre år från och med den dagen då samtliga parter har undertecknat avtalet.

Detta avtal är upprättat i fyra exemplar varav parterna tagit varsitt.

Jönköping 2014 -06-16

Jönköpings Kommun

.....

.....

Carl-Johan Korsås

Jönköping 2014- -

Göteborgs Stad

.....

.....

Jönköping 2014 - -

Linköpings Kommun

.....

.....

Jönköping 2014-06-26

Borås Stad

.....

.....

Tilläggsavtal gällande gemensam projektorganisation Götalandsbanan

§1 Parter

Mellan Borås stad, Göteborgs stad, Jönköpings kommun, Linköpings kommun och Stockholms läns landsting har följande avtal träffats.

§2 Ny part träder in i samarbetet

Borås stad, Göteborgs stad, Jönköpings kommun och Linköpings kommun har genom avtal 2014 ingått samarbete avseende gemensam projektorganisation gällande Götalandsbanan (samarbetsavtalet), se bilaga 1.

Genom detta tilläggsavtal utökas projektorganisationens parter till att omfatta Stockholms läns landsting, som vid dagen för detta avtals giltighet inträder som part i samarbetet gällande samarbetsavtalets resterande avtalstid, på samma villkor som övriga parter men med ansvarsbegränsning avseende det solidariska ansvaret till den tid då Stockholms läns landsting varit part i samarbetet.

Enligt samarbetsavtalet ska vardera part sammantaget årligen under avtalstiden bidra med 1 500 000 SEK till projektorganisationen. Parterna är eniga om att Stockholms läns landsting för 2015 ska bidra med halva den summan.

§3 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den dagen då samtliga parter har undertecknat avtalet.

Detta avtal är upprättat i fem exemplar varav parterna tagit varsitt.

Jönköping 2015 -	Jönköping 2015 -	Jönköping 2015 -
Borås stad	**Göteborgs Stad**	**Jönköpings kommun**
……	……	……
……	……	……

Jönköping 2015 -	Jönköping 2015 -
Linköpings Kommun	**Stockholms läns landsting**
……	……
……	……

Utkast budget Götalandsbanan	**2014**
Belopp	**4 500 000**
Samordning	
Personal projektledare	250 000
Personal kommunikatör 50%	80 000
Externa tjänster	150 000
Övrigt	120 000
Summa: Samordning	**600 000**
Kommunikation	
Broschyrer/trycksaker	100 000
Annonsering	200 000
Externa tjänster	250 000
Mässor etc	500 000
Övrigt	50 000
Summa: Kommunikation	**1 100 000**
Kunskapsförmedling/genomförandestöd	
Seminarier	100 000
Externa tjänster	200 000
Utredning och analys	2 500 000
Summa: Kunskapsförmedling/genomförandestöd	**2 800 000**
Summa kostnader	**4 500 000**

	2014
Intäkter	
Linköpings kommun	1 125 000
Jönköpings kommun	1 500 000
Borås stad	1 125 000
Göteborg stad	1 125 000
Summa intäkter	**4 875 000**

Intäkterna avser tre kvartal

Motiv för budget: Sträckningen mellan Linköping - Borås är lite utredd och tekniskt krävande. En stor del av budgeten avsätts under året och följande år till utredningar som i dagsläget är svåra att förutse. Både samordning och kunskapsförmedling kommer att involvera ett stort antal aktörer då en stor mängd intressenter finns på hela sträckningen mellan Göteborg och Linköping. Kostnader för kommunikationsinsatser förväntas vara höga under året och de närmast kommande åren då verksamheten är nystartad och vi står inför viktiga framtida beslut.Osäkerhet råder fortfarande gällande regeringens ställningstaganden.

Utkast budget Götalandsbanan	**2015**
Belopp	**6 000 000**
Personalkostnader	
Personal projektledare	378 000
Personal kommunikatör 50%	302 000
Externa tjänster	150 000
Övrigt	150 000
Personalkostnader	**980 000**
Kommunikation	
Broschyrer/trycksaker	100 000
Annonsering	200 000
Externa tjänster	200 000
Mässor etc	500 000
Övrigt	100 000
Kommunikation	**1 100 000**
Kunskapsförmedling/genomförandestöd	
Seminarier	150 000
Externa tjänster	800 000
Utredning och analys	3 520 000
Övrigt	200 000
Kunskapsförmedling/genomförandestöd	**4 670 000**
Summa	**6 750 000**

	2015
Intäkter	
Linköpings kommun	1 500 000
Jönköpings kommun	1 500 000
Borås stad	1 500 000
Göteborg stad	1 500 000
Stockholms läns landsting	750 000
Summa intäkter	**6 750 000**

Från år 2014 överförs cirka 4 500 000
dessa medel används vid behov, medel som ej används återförs efter projektets avslut.

Utkast budget Götalandsbanan	**Normalår**
Belopp	**6 000 000**
Personalkostnader	
Personal projektledare	750 000
Personal kommunikatör 50%	250 000
Hyra Hoven (inkl OH)	50 000
Externa tjänster	150 000
Övrigt	100 000
Personalkostnader	**1 300 000**
Kommunikation	
Broschyrer/trycksaker	100 000
Annonsering	200 000
Externa tjänster	200 000
Mässor etc	500 000
Övrigt	100 000
Kommunikation	**1 100 000**
Kunskapsförmedling/genomförandestöd	
Seminarier	150 000
Externa tjänster	250 000
Utredning och analys	3 000 000
Övrigt	200 000
Kunskapsförmedling/genomförandestöd	**3 600 000**
Summa	**6 000 000**

	Normalår
Intäkter	
Linköpings kommun	1 500 000
Jönköpings kommun	1 500 000
Borås stad	1 500 000
Göteborg stad	1 500 000
Summa intäkter	**6 000 000**

2015-03-04

Verksamhetsplan Götalandsbanans projektorganisation 2015

Inledning

Verksamhetsplanen för Götalandsbanans projektorganisation baseras på tidigare framarbetade dokument i processen med tillskapandet av projektorganisationen.

När Götalandsbaneorganisationen bildades fanns inget beslut om Götalandsbanan som helhet och då regeringen fastställde den nationella transportplanen den 3 april 2014 fanns det inget besked om att återuppta planeringen delen Linköping – Borås. Regeringen beslutade sedan den 1 juli 2014 att en särskild utredare, som ska fungera som förhandlingsperson, bl.a. ska ta fram förslag till principer för finansiering samt förslag till en utbyggnadsstrategi för nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö.

Syftet med förhandlingspersonens uppdrag är att dels möjliggöra ett snabbt genomförande av nya stambanor på ett sätt som maximerar deras samhällsekonomiska lönsamhet, dels identifiera kostnadseffektiva åtgärder som leder till en förbättrad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande.

Konsekvenserna av förslagen, inklusive miljökonsekvenser, ska analyseras och förslag till överenskommelser ska tas fram med närmast berörda aktörer i Stockholms län, Västra Götalands län och Skåne län samt med övriga berörda aktörer längs de nya stambanorna om stationer samt lokala och regionala anslutningar.

Förhandlingspersonen ska lämna delredovisningar senast den 1 juni 2015, den 31 december 2015 respektive den 1 juni 2016. Förhandlingspersonen ska slutredovisa sitt uppdrag senast den 31 december 2017.

Syfte och mål med Verksamhetsplanen

Syftet med verksamhetsplanen är att genom nedan prioriterade aktiviteter bidra till organisationens långsiktiga mål vilket är ”Att Götalandsbanan i dess helhet står färdig senast år 2031”.

För att förverkliga organisationens långsiktiga mål formuleras nedan angivna etappmål.

Etappmål

- Att Götalandsbanan som helhet finns med i nästa infrastrukturproposition samt i reviderad Nationell transportplan 2018-2029.

- Att åtgärdsvalsstudien för delsträckan Linköping – Borås genomförs så att det år 2018 finns möjlighet att påbörja en Järnvägsplan. Det innebär att utredningsarbete motsvarande järnvägsutredningsnivå med Trafikverkets val av korridorssträckning Borås-Linköping via Jönköping skall vara klart senast år 2017.
- Att planeringen för delen Järna – Stockholm påbörjas så snart som möjligt .
- Att utbyggnadsstrategin, som Sverigeförhandlingen har i uppdrag att beskriva, resulterar i att Götalandsbanan byggs före delen Jönköping – Malmö men att hela höghastighetssystemet byggs ut som ett sammanhållet projekt.

Aktiviteter

Samverkan och samordning

Fysisk planering

Under året påbörjar Trafikverket en Åtgärdsvalsstudie för delsträckan Linköping – Borås. Under arbetet ska organisationen ha en nära dialog med Trafikverket. Kommuner och Regioner i sträckan involveras i arbetet. Götalandsbaneorganisationen ska även ha en beredskap för att initiera ytterligare studier om så anses nödvändigt för att belysa och få mer kunskap i frågor kopplat till Åtgärdsvalsstudien.

Den dialog som påbörjats med regioncheferna från Trafikverkets regionala organisationer i aktuella områden ska fortsätta.

Sverigeförhandlingen

Sverigeförhandlingen har påbörjat en dialog med aktörer i stråket i syfte att diskutera nyttorna av Götalandsbanan. Under året kommer även finansieringsfrågorna att bli aktuella. Götalandsbaneorganisationen ska bilda två arbetsgrupper. En för nyttoberäkningar och en för finansieringsfrågor.

Arbetsgruppen för nyttoberäkningar ska fungera som ett forum för aktörerna i stråket att diskutera och arbeta fram gemensamma principer för hanteringen av nyttor. Gruppen ska också med stöd av organisationen ges möjlighet att upphandla extern kompetens för att bistå i arbetet om så anses nödvändigt.

Under året ska även en arbetsgrupp för finansiering initieras. Arbetsgruppens uppdrag blir att arbeta fram gemensamma principer för medfinansiering av Götalandsbanan.

Götalandbaneorganisationens medlemmar

Ett nära och gott samarbete med övriga berörda intressenter i frågan om Götalandsbanan är helt avgörande om uppdraget ska kunna genomföras med önskvärt resultat. Under året ska intressentgruppen ytterligare

involveras och informeras i det arbete som Götalandsbaneorganisationen bedriver. Detta arbete beskrivs under punkterna nedan.

Kunskapshöjande aktiviteter

Samverkansprojekt för kommuner och regioner mellan Linköping – Borås
Under våren ska ett projekt, som löper parallellt med Trafikverkets åtgärdsvalsstudie, påbörjas. Projektet har som syfte att bistå aktörerna i stråket med kunskapshöjande seminarier och studier. Under året ska ett seminarieprogram arbetas fram som ska rikta sig till aktörerna i aktuellt stråk. En extern projektledare ska upphandlas under våren . Projektledarens uppgift är att bedriva arbetet i ett nära samarbete med projektledaren för Götalandsbaneorganisationen. Aktuella frågor att belysa är bl.a.

- Kommunal och regional planering
- Kommunernas planberedskap
- Stationerna och deras roll
- Anslutande infrastruktur
- Samspelet hastighetsstandard och stadsutveckling

Kunskapshöjande arbete i stråket Stockholm – Göteborg
Under 2015 planeras två seminarier som riktar sig till aktörer i stråket Stockholm – Göteborg. Ett nära samarbete ska bedrivas med aktörerna utefter Ostlänken och aktörerna i stråket Borås – Göteborg. I båda dessa stråk finns erfarenheter från liknade arbete. Detta arbete är en del i ovan beskriva projekt.

Kunskapshöjande seminarium för riksdagsledamöter
Under 2015 ska ett seminarium i Stockholm för riksdagsledamöter arrangeras. Detta ska syfta till att öka kunskap och kännedom runt Götalandsbanan och det arbete som Götalandsbaneorganisationen bedriver.

Utredningar och analyser
Arbetet med utredningar och analyser ska leda till en gemensam kunskapsbild inom organisationen och hos dess medlemmar. Ovan beskrivna projekt ska också ha en beredskap att initiera och ta fram utredningar och analyser som kan bli aktuella.

Kommunikations- och informationsarbete
Som en del i samverkansavtalet beskrivs att man ska samordna övergripande informations- och kommunikationsinsatser som bättre kan utföras gemensamt. Insatserna ska först och främst stödja aktiviteterna under de ovan beskrivna punkterna; Samverkan och samordning och Kunskapshöjande aktiviteter.

Ingången ska vara att visa vad Götalandsbanan i dess fulla sträckning kan tillföra hela landet, men även lämna utrymme och fungera som ett underlag att jobba vidare på för regional och lokal nivå. Syftet är vidare

att aktörerna i Götalandsbanestråket ska ha en gemensam målbild av Götalandsbanan och de effekter på lokal, regional och nationell utveckling som den ger.

Under våren 2015 ska en kommunikationsplan tas fram. Kommunikationsplanen har sin utgångspunkt i aktuell verksamhetsplan och gäller 1 år.

En aktörsmappning ska göras som kan ligga till grund för fortsatt kommunikationsarbete. Syftet med detta är att man ska skapa en identifiering av aktörer på hela sträckan samt positionera dessa utefter nuläge, utgångsläge, attityd och inställning. Denna ska sedan kunna justeras och ändras över tid i takt med att förutsättningarna ändras. Utifrån aktörsmappningen kan man sen se vilket informationsbehov respektive aktör har och på så sätt anpassa, rikta/skikta och finna argument för kommunikationen.
Förutom att använda kompetens och erfarenhet från de fyra kommunerna kommer man eventuellt att ta hjälp av en extern part som kan agera bollplank och rådgivare när man börjar utforma anpassa kommunikationen.

För att förankra och kunna dra mesta möjliga nytta av kommunikationsinsatserna på nationell, regional samt lokal nivå kommer kontinuerliga kontakter och avrapporteringar ske till respektive kommunikationsansvarig i kommunerna inom samverkansavtalet.

Ett nära samarbete med Trafikverket och Sverigeförhandlingen ska initieras avseende kommunikationsfrågor.