Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2020-0032

Trafiknämnden
Ärende 18

Vänsterpartiet

Information om att genomföra pilotstudie med påstigning alla dörrar på stomlinje 4

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen och ser fram emot att pilotstudien äntligen blir av. Det är beklagligt att den styrande majoriteten inte lyckats samla sig för att genomföra den tidigare. Framkomlighetsfrågorna verkar inte ha varit prioriterat för majoriteten om man ser på detta ärende samt framkomligheten kopplad till Stomnätsplanens genomförande. Stombussarnas framkomlighet är en fundamental pusselbit för att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, då framsvishande bussar intill stillastående bilköer är ett vinnande argument för att inte köra bil. Dessutom handlar det om relativt modesta investeringar som ger cirka sex gånger pengarna tillbaka i uppskattad samhällsnytta. Med rejäla satsningar på stombussarnas framkomlighet skulle således kollektivtrafikens attraktivitet öka rejält och de grupper där den egna bilen inte är ett alternativ skulle komma fram snabbare.

Tyvärr visar det senast Stombussbokslutet att behovet av framkomlighetsåtgärder är fortsatt stort sex år efter planen antogs, och att ingen tydlig förbättring av framkomligheten i stombussnätet har skett jämfört med tidigare år. Hittills har bara omkring 208 miljoner kronor investerats och detta ska då ses i ljuset av att det totala investeringsbehovet för åtgärderna i planen har uppskattats till storleksordningen 2 500 miljoner. Med andra ord har mindre än en tiondel av investeringarna gjorts fast det gått mer än en tredjedel av tiden för planens realiserande. Det går helt enkelt alldeles för långsamt, vilket för med sig en rad negativa konsekvenser för miljön, jämlikheten och jämställdheten samt ekonomin.

Den enda rimliga slutsatsen att dra är att det är hög tid att sätta högsta fart på arbetet för att få fart på stombussarna. Vi i Vänsterpartiet anser att säkerställa bussarnas framkomlighet är av högsta prioritet för klimatet och miljön, jämlikheten och jämställdheten, samt integrationen. Och det skadar inte att ekonomin dessutom gynnas. Arbetet måste skyndas på, och bussarnas framkomlighet tydligt prioriteras framför bilarnas. I många städer har man under senare år inte tvekat att ta utrymme från bilarna och för att skynda på gjort enkla och billiga provisoriska lösningar som sedan vid gynnsamt utfall har permanentas. Kanske vi kan lära av New York?

Vi i Vänsterpartiet ser med förväntan på att nästa mandatperiod kommer innebära att arbetet med framkomligheten trapps upp rejält.