Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL 3/2026 TN 2026-0001
2026-03-17

Kl. 14:30-15:47 § 46–72

Sammanträde med trafiknämnden den 17 mars 2026

Jakop Dalunde (MP) Anna Malm Kelfve (M)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande
Jakop Dalunde (MP), ordförande
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande
Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande
Arne Närström (S) ersätter Milla Järvelin (S)
Meeri Wasberg (S)
Stefan Wanngård Johansson (S)
Nina Unesi (S)
Alexander Petersson (S)
Michaela Haga (C)
Magnus Persson (C)
Anna Sehlin (V)
Lina El Yafi (V)
Harry Bouveng (M)
Susanne Sjöblom (M)
Christer Matsson (M)
Karl Henriksson (KD)
Daniel Adborn (L)
Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare
Maj-Len Eklund (S)
Ayla Eftekhari (S)
Erik Sarfors (C)
Henrik Juhlin (C)
Maria Antonsson (MP)
Bernard Huber (MP)
Marta Aguirre (V)
Björn Häll Kellerman (V)

Dan Engstrand (M)
Michael Sjöblom (KD)
Susan El Hark (L)
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande
Sarah Aziz (MP), regionrådssekreterare
Markus Barnevik (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare
Jens Pettersson (M), regionrådssekreterare
Filip Patriksson (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Erik Norling, förvaltningschef trafikförvaltningen
Daniel Angermann, avdelningschef Juridik och upphandling
Jon Sundh, avdelningschef Teknikavdelningen
Göran Malmsten, sektionschef Teknikavdelningen
Sanna Svennerstad, avdelningschef Ledningsstaben
John Söderberg, avdelningschef Investeringsprojekt
Hampus Nilsson, projektledare Investeringsprojekt
Johan Nordenblank, avdelningschef Trafikavdelningen
Catarina Strömsten Falkenmark, avdelningschef Verksamhetsstyrning och ekonomi
Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Suss Forssman Thullberg avdelningschef Kommunikation och försäljning § 46-58
Anders Lundgren, Vision
Christian Nyström Schraml, bolagsjurist
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator
Mårten Levin, ledningsstrateg
Viktoria Lundström, ledningsstrateg
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

§ 46 Upprop, val av justerare och justeringsdag

§ 47 Godkännande av dagordning

§ 48 Förvaltningschefsinformation
TN 2026-0001

§ 49 Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje
TN 2023-1000

§ 50 Beslut om överenskommelsen avseende behörighet för Region Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län
TN 2025-1332

§ 51 Yttrande över förslag till Life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen
TN 2026-0022

§ 52 Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Tvärbanan - Spårbyte Maxkurvan Allébron
TN 2025-0780

§ 53 Beslut om att avbryta planeringsfasen och avsluta uppdraget avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station
TN 2015-1453

§ 54 Delegering av beslutanderätt gällande beslut om den registrerades rättigheter enligt dataskyddsförordningen (EU 2016/679)
TN 2024-0058

§ 55 Beslut om inledande av upphandling som avser Försäkringsskydd Egendom
TN 2026-0012

§ 56 Godkännande av genomförandeavtal avseende Östra Älvsjödepån för Gul linje till Älvsjö enligt Sverigeförhandlingen

FUT 2026-0097

§ 57 Beslut om att inleda genomförandefasen avseende livstidssäkrande åtgärder på pendeltågsfordon X60 och X60A
TN 2024-0325

§ 58 Förnyat Genomförandebeslut avseende Infrastruktur för digitalisering av reklamytor Konceptstationer
TN 2023-0984

§ 59 Yttrande över motion 2025 55 av Daniel Adborn (L) och Mathias Lindow (L) om att utvärdera möjligheten att bygga billigare spårväg
TN 2025-0690

§ 60 Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om kostnader och prognoser för trafikavtal
TN 2025-1326

§ 61 Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om pendeltågens tekniska utveckling del 9
TN 2025-1327

§ 62 Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om uppföljning av lovbiljetten
TN 2025-1244

§ 63 Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) angående bussarna till Dalarö
TN 2025-1246

§ 64 Månadsrapport per februari
TN 2026-0005

§ 65 Information om genomförd behovsanalys för Bytespunkt City
TN 2023-0505

§ 66 Information om utvärdering av pilotprojekt spärrfri tunnelbanestation
TN 2024-0755

§ 67	Information om Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) TN 2025-1049
§ 68	Information om åtgärder för ökad trygghet, trivsel och omtanke i kollektivtrafiken TN 2025-0459
§ 69	Anmälan av delegationsbeslut TN 2026-0001, FUT 2025-0069
§ 70	Inkommen post till trafiknämnden TN 2026-0001
§ 71	Övriga frågor
§ 72	Nästa sammanträde

§ 46
Upprop, val av justerare och justeringsdag

Närvaro noteras till protokollet och medges till personalföreträdare vid beredning av ärenden som inte omfattas av sekretess.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 24 mars 2026.

§ 47
Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Tilläggsärende 26, Beslut om att inleda genomförandefasen avseende livstidssäkrande åtgärder på pendeltågsfordon X60 och X60A samt tilläggsärende 27, Förnyat Genomförandebeslut avseende Infrastruktur för digitalisering av reklamytor Konceptstationer behandlas under beslutsärenden.

2. Inkomna skrivelser behandlas under punkten övriga frågor.

3. I övrigt godkänns den utsända dagordningen.

§ 48
Förvaltningschefsinformation
TN 2025-0001

Erik Norling, förvaltningschef för trafikförvaltningen, Daniel Angermann, chefsjurist, Suss Forssman Thullberg, avdelningschef Kommunikation och försäljning samt Jessica Lindell, biträdande förvaltningschef förvaltning för utbyggd tunnelbana, informerar nämnden via presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från trafikförvaltningen
- Aktuellt från trafikförvaltningen
- Utvärdering av pilotprojekt spärrfri tunnelbanestation
- Pågående mutbrottsutredning
- Politisk reklam i SL-trafiken och i SL:s trafikmiljöer
- Årsrapport om nöjdheten i kollektivtrafiken
- Ekonomiskt läge februari 2026
  - Resande
  - Biljettintäkter
  - Resultat
  - Investeringar
  - Kundnöjdhet

Information från förvaltning för utbyggd tunnelbana
- Vidtagna åtgärder med anledning av de nya uppgifterna gällande förundersökningen avseende mutbrotten
- Status tvister
- Överlämning och ökad samverkan mellan trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana
  - De strategiska grupperna för respektive förvaltningarna deltog i en gemensam konferens gällande samverkan
- Status i projekten
  - Barkaby
  - Arenastaden
  - Nacka och Söderort

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 49
Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje
TN 2023-1000

Sammanfattning

Ärendet avser beslut om att inleda planeringsfasen för objekt *Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje* och därmed möjliggöra fortsatt analys, projektering och produktionsplanering i syfte att åtgärda stationens brister och skapa en funktionell, hållbar och attraktiv miljö. Förslaget till planeringsbeslut innebär en omdisponering av medel mellan faserna, vilket medför en utökad investeringsutgift för planeringsfasen om 27,8 miljoner kronor. Investeringsutgiften för planeringsfas är därmed 53,5 miljoner kronor. Totalutgiften för investeringen förändras inte i och med det föreslagna beslutet utan är fortsatt 410,3 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Planeringsbeslut Totalekonomiska konsekvenser Stridbecksvalv Fridhemsplan på grön linje
- PM Arkitektur Stridbecksvalv

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt *Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje*, till en investeringsutgift om 53,5 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår fortsatt till 414,2 miljoner kronor, varav 410,3 miljoner kronor avser investeringsutgift och 3,9 miljoner kronor avser driftskostnader.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning att regionstyrelsen beslutar enligt ovan, följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta

kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik, samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

Särskilt uttalande
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

Skickas till
Regionledningskontoret

§ 50
Beslut om överenskommelsen avseende behörighet för Region Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län
TN 2025-1332

Sammanfattning
Trafiknämnden föreslås godkänna överenskommelsen som innebär att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland får behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Stockholms län. Den kollektivtrafik som berörs körs av Sörmlandstrafiken och innefattar sträckan Trosa – Vagnhärad – Gnesta (linje 551) respektive sträckan Trosa – Vagnhärad – Södertälje (linje 802). Överenskommelse mellan regionerna har funnits sedan tidigare och ringar övergripande in grundläggande ansvarsfördelning och finansieringsprinciper.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga Överenskommelse avseende behörighet för Region Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Överenskommelse avseende behörighet för Region Sörmland att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län, bilaga 1, godkänns.

Skickas till
Region Sörmland

§ 51
Yttrande över förslag till Life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen
TN 2026-0022

Sammanfattning
Ärendet omfattar trafiknämndens yttrande över remissen av *förslag till Life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen*. Den gemensamma life science-strategin för Region Stockholm och Region Uppsala syftar till att stärka samarbetet mellan regionerna och utveckla området till ett av världens främsta life science-kluster under namnet Capital of Life. Strategin bygger vidare på tidigare regionalt arbete och harmoniserar med den nationella life science-strategin. Den gäller till och med 2031. Trafikförvaltningen ser positivt på strategin för Life science och de fem strategiska områden som pekas ut.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Strategi, Life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen, RS 2025-0671
- PM, Life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen, 2025-11-26, RS 2025-0671

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrade över Strategi, Life science strategi för Stockholm-Uppsala.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande
Daniel Adborn anmäler för Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

Skickas till
Regionledningskontoret

§ 52
Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Tvärbanan - Spårbyte Maxkurvan Allébron
TN 2025-0780

Sammanfattning
Inriktningsbeslutet omfattar ett kommande komplett spårbyte på Tvärbanan vid den så kallade Maxkurvan fram till Allébron där den skarpa kurvan, i kombination med tyngre spårvagnar och andra fordonstyper, under lång tid orsakat omfattande slitage. Detta har resulterat i problem med buller och vibrationer i det omgivande området, samtidigt som infrastrukturen successivt har försämrats.

I inriktningsfasen utreds det mest lämpliga genomförandealternativet avseende bland annat val av spårkonstruktion, utformning av banunderbyggnaden samt tekniska komponenter såsom smörjsystem och spårbrunnar. Planeringen utgår från att arbetena genomförs under 2028. Detta förutsätter en åtta veckor lång avstängning av Tvärbanan mellan Maxkurvan och Allébron.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1. Totalekonomiska konsekvenser

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda inriktningsfasen avseende objekt Tvärbanan spårbyte Maxkurvan -Allébron till en investeringsutgift om 3,4 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 95,1 miljoner kronor, varav 95,1 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 3).
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Deltar inte
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

§ 53
Beslut om att avbryta planeringsfasen och avsluta uppdraget avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station
TN 2015-1453

Sammanfattning
Som en följd av att Nacka kommun beslutat att avbryta planeringen för upphöjning av Saltsjöbanan vid Nacka station föreslås regionen på samma gång avbryta sin del av planeringsarbetet och avsluta uppdraget.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Planeringsfasen avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station avbryts och hela uppdraget avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station avslutas.

Särskilt uttalande
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 5).
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

Deltar inte
Samuel Stephan meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till
-

§ 54
Delegering av beslutanderätt gällande beslut om den registrerades rättigheter enligt dataskyddsförordningen (EU 2016/679)
TN 2024-0058

Sammanfattning
Trafiknämnden föreslås delegera beslutanderätt till dataskyddsjurister anställda vid trafikförvaltningen avseende beslut om den registrerades rättigheter enligt dataskyddsförordningen (EU) 2016/679, artiklarna 12.5 samt 15-21.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Beslutanderätt delegeras till dataskyddsjurister, gruppchef Informationssäkerhet och dataskydd samt till sektionschef Arkitektur och säkerhet vid trafikförvaltningen i enlighet med dataskyddsförordningen (EU) 2016/679, artiklarna 12.5 samt 15–21, avseende beslut om den registrerades rättigheter.

Skickas till
-

§ 55
Beslut om inledande av upphandling som avser Försäkringsskydd Egendom
TN 2026-0012

Sammanfattning
Avtalen för egendomförsäkring och terrorismförsäkring löper ut i maj 2026 och behöver därför handlas upp på nytt. I detta ärende föreslås trafiknämnden besluta genomföra en upphandling med två anbudsområden, egendom och terrorism.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Upphandling avseende försäkringsprogram egendomsförsäkring inleds.

2. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling avseende försäkringsprogram egendomsförsäkring i enlighet med förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat 4 mars, inklusive att fastställa upphandlingsdokumentation, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna kontrakt och överlåta kontrakt till AB Storstockholms Lokaltrafik.

3. Förvaltningschefen uppdras att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget, förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till kontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

Skickas till
-

§ 56
Godkännande av genomförandeavtal avseende Östra Älvsjödepån för Gul linje till Älvsjö enligt Sverigeförhandlingen
FUT 2026-0097

Sammanfattning
Förvaltning för utbyggd tunnelbana har tillsammans med Stockholms stad arbetat fram förslag till genomförandeavtal avseende Östra Älvsjödepån. Avtalets innehåll motsvarar i stora delar genomförandeavtalet avseende Tunnelbana till Älvsjö (spårlinjen) som parterna tidigare tecknat i enlighet med Sverigeförhandlingen, 2017.

Avtalet reglerar framför allt samarbetet kring permanent och tillfälligt markanspråk på kommunal mark, såsom återställande av kommunal mark efter färdigställd utbyggnad samt ett antal övriga praktiska samarbetsfrågor rörande arbetsformer och ansvar mellan Stockholms stad och Region Stockholm. Vidare regleras övergripande villkor för dels förvärv av Stockholms stads fastighet Leverantören 2 dels etablering av skyfallsåtgärder på kommunal mark utanför planområdet.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 9 februari 2026
- Genomförandeavtal för Östra Älvsjödepån inklusive bilagor
- Järnvägsplanekartor för Östra Älvsjödepån

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Genomförandeavtal för Östra Älvsjödepån, mellan Stockholms stad och Region Stockholm godkänns.

2. Förvaltningschef för Förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att ingå de överenskommelser och avtal som följer av Genomförandeavtal för Östra Älvsjödepån.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 7).

Skickas till

-

§ 57
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende livstidssäkrande åtgärder på pendeltågsfordon X60 och X60A
TN 2024-0325

Sammanfattning

Investeringsobjekt Livstidssäkrande åtgärder X60 föreslås beslutas inom trafiknämnden, som en ersättningsinvestering av underhållskaraktär, enligt Budget för Region Stockholm (RS 2025–0026, sid 128).

Den tekniska livslängden för järnvägsfordon avser den tidsperiod under vilken ett fordon kan användas säkert och tillförlitligt för sitt avsedda trafikuppdrag, förutsatt att nödvändigt underhåll samt utbyte och modernisering av ingående delsystem genomförs. Den planerade tekniska livslängden för X60 och X60A är till cirka 2037.

Fordonens tekniska livslängd är beroende av delsystem med olika livslängdsförutsättningar. Flera delsystem i X60/X60A påverkas av obsolescens, vilket innebär att komponenter och system inte längre kan vidmakthållas på ett ändamålsenligt sätt till följd av bland annat bristande reservdelstillgång eller upphörd tillverkning. Obsolescens i dessa system leder till ökad risk för driftstörningar och avställning av fordon.

De föreslagna livstidssäkrande åtgärderna i investeringsobjektet är därför nödvändiga för att hantera identifierad obsolescens och säkerställa att fordonen fortsatt kan uppfylla gällande krav och upprätthålla sin planerade tekniska livslängd inom aktuell planeringshorisont och därmed säkerställa den andel trafikklara fordon som dagligen krävs för att möta resenärsbehovet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1: Prioriterade åtgärder
- Bilaga 2: Genomförandeplan
- Bilaga 3: Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 8).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Sedan ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Med 11 ja-röster, 6 nej-röster och 2 som avstår votering beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 9).

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda genomförandefasen för objektet livstidssäkrande åtgärder X60/X60A (pendeltågsfordon) med en total budget om 1 050 miljoner kronor varav 1050 miljoner kronor avser investeringsutgift.

2. Förvaltningschefen på Trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, genomföra erforderliga avrop och/eller upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik, samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

Särskilt uttalande
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

Reservation
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Deltar inte
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till
-

§ 58
Yttrande Genomförandebeslut avseende Infrastruktur för digitalisering av reklamytor Konceptstationer
TN 2023-0984

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade den 20 juni 2023 att godkänna affärsinriktning samt inleda upphandling av nya reklamavtal för trafikförvaltningens miljöer (TN 2022–0762). Upphandlingen har resulterat i fyra nya reklamavtal med en samlad avtalsperiod om sju år och ett totalt värde om cirka 4,2 miljarder kronor. Samtliga avtal träder i kraft under 2026.

Av de fyra reklamavtalen är avtalet för konceptstationer det mest innovativa och det som kräver mest insatser från trafikförvaltningen. Avtalet garanterar i gengäld intäkter till förvaltningen om ca 1,6 miljarder kronor under avtalsperioden. Avtalet innebär ett åtagande för trafikförvaltningen, att säkerställa infrastruktur i form av el och fiber för digitalisering av reklamytor.

Behovet av utökad ram har två orsaker. I det ursprungliga beslutet underskattades kostnaderna för eldragning, då ingen hänsyn togs till skicket på den anläggning som i sin helhet skulle tillföras nya digitala reklambärare. Vidare, enligt det ursprungliga beslutet skulle reklamentreprenören bekosta installation av fiber i anläggningen, vilket innebar att denna kostnad inte ingick i den ekonomiska kalkylen. Emellertid bedömer trafikförvaltningen det nu nödvändigt att själva genomföra och därmed bekosta fiberdragningen för att sedan fakturera reklamentreprenören för avtalsenliga kostnader.

Detta genomförandebeslut avser därför ett helhetsåtagande för att säkerställa nödvändig teknik (el, fiber, produktionssamordning och konstruktion med mera) inom avtalet Konceptstationer.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Totalekonomiska konsekvenser

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 11).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Sedan ställer ordförande Moderaternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att förnya genomförandefasen avseende Infrastruktur för digitalisering av reklamytor Konceptstationer med en total budget om 98,8 miljoner kronor, varav 98,8 miljoner kronor avser investeringsutgift.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 12).
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 13).

Deltar inte
Samuel Stephan (SD) anmäler att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Reservation
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till
-

§ 59
Yttrande över motion 2025:55 av Daniel Adborn (L) och Mathias Lindow (L) om att utvärdera möjligheten att bygga billigare spårväg
TN 2025-0690

Sammanfattning
Trafiknämnden har beretts tillfälle att yttra sig över en motion om att bygga billigare spårväg. I motionen beskrivs hur man i Coventry i Storbritannien utvecklat ett koncept kallat *light railway* och trafiknämnden föreslås av motionärerna få i uppdrag att inleda dialog med Coventry för att dra lärdom av deras arbete. I detta förslag till yttrande redovisas trafikförvaltningens kontakter med Coventry avseende konceptet, hur det skiljer sig mot den typ av spårväg som trafikförvaltningen förvaltar och bygger ut samt vilka förutsättningar och begränsningar som bedöms kunna finnas att nyttja konceptet i Stockholm.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Motion 2025:55 av Daniel Adborn (L) och Mathias Lindow (L) om att utvärdera möjligheten att bygga billigare spårväg

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till att trafiknämnden ska föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionens att-sats.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden bifaller utsänt förslag

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över 2025:55 av Daniel Adborn och Mathias Lindow (L).

Skickas till
Regionledningskontoret

§ 60
Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om kostnader och prognoser för trafikavtal
TN 2025-1326

Sammanfattning

Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) har den 16 december 2025 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden med rubriken *Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 9*. I skrivelsen föreslås trafikförvaltningen uppdras att ta del av och analysera det underlag som tagits fram i Östergötland kring effekterna av minskade tågvärdar, samt att utifrån detta omvärdera beslutet om avskaffandet av tågvärdar i Region Stockholm i syfte att kunna återinföra dem där det bedöms nödvändigt för resenärernas trygghet, service och personalens arbetsmiljö.

I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Samuel Stephan och Roland Johansson (SD) angående pendeltågens tekniska utveckling, del 9

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande pendeltågens tekniska utveckling del 9 av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

§ 61
Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om pendeltågens tekniska utveckling del 9
TN 2025-1327

Sammanfattning
Samuel Stephan och Roland Johansson (SD) har den 16 december 2025 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden med rubriken *Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 9*. I skrivelsen föreslås trafikförvaltningen uppdras att ta del av och analysera det underlag som tagits fram i Östergötland kring effekterna av minskade tågvärdar, samt att utifrån detta omvärdera beslutet om avskaffandet av tågvärdar i Region Stockholm i syfte att kunna återinföra dem där det bedöms nödvändigt för resenärernas trygghet, service och personalens arbetsmiljö.

I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Samuel Stephan och Roland Johansson (SD) angående pendeltågens tekniska utveckling, del 9

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer utsänt förslag mot att trafiknämnden ska bifalla skrivelsens att-sats och finner att nämnden beslutar enligt utsänt förslag. Votering begärs av Samuel Stephan (SD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att bifalla utsänt förslag. Nej-röst för att bifalla skrivelsens att-sats.
Med 9 ja-röster, 2 nej-röster och 8 som avstår votering beslutar trafiknämnden att bifalla utsänt förslag (voteringsprotokoll, bilaga 14).

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande pendeltågens tekniska utveckling del 9 av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 15).

Reservation
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till
-

§ 62
Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om uppföljning av lovbiljetten
TN 2025-1244

Sammanfattning
Skrivelsen uppmärksammar att lovbiljetten för ungdomar 12–18 år är en uppskattad och väl nyttjad insats. Det görs samtidigt gällande att den nuvarande uppföljningen i huvudsak begränsas till övergripande nyckeltal såsom antal utskickade och inlösta biljetter samt beräknat intäktsbortfall.

Mot denna bakgrund efterfrågas en fördjupad redovisning av lovbiljettens faktiska nyttjande, innefattande omfattning av genomförda resor samt geografiska och åldersmässiga variationer.

Beslutsunderlag
- Förvaltningens tjänsteutlåtande
- Skrivelse TN 2025–1244 inkommen till trafiknämnden 25 november 2025

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande uppföljning av lovbiljetten av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till
-

§ 63
Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) angående bussarna till Dalarö
TN 2025-1246

Sammanfattning
I ärendet ges svar på Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) frågor angående trafiken på busslinjerna 839 och 869 som trafikerar till- och från Dalarö.

Beslutsunderlag
- Förvaltningens tjänsteutlåtande
- Skrivelse TN 2025–1246 inkommen till trafiknämnden 25 november 2025

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande bussarna till Dalarö av Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L)) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 16).

Skickas till
-

§ 64
Månadsrapport per februari
TN 2026-0005, FUT 2025-0354

Sammanfattning
Ärendet avser månadsrapport per februari från förvaltning för utbyggd tunnelbana och trafikförvaltningen.

Underlag
- Månadsrapporter per februari 2026, förvaltning för utbyggd tunnelbana och trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Skickas till
-

§ 65
Information om genomförd behovsanalys för Bytespunkt City
TN 2023-0505

Sammanfattning

Bytespunkt City står inför stora omvandlingar och förändrade resenärsmängder med anledning av planerad stadsutveckling och infrastrukturinvesteringar. Ett detaljplanearbete för Centralstaden pågår och Trafikverket planerar för en ombyggnation av Stockholm C. Samtidigt pågår planering av förlängning av Roslagsbanan till City, utbyggnad av flera tunnelbanegrenar och införande av en ny expressbusslinje till City.

I och med de stora förändringar som platsen står inför har trafikförvaltningen genomfört en behovsanalys tillsammans med Stockholms stad, Trafikverket och Jernhusen. Syftet med behovsanalysen är att samla alla berörda parter och tillsammans arbeta fram en behovsbild för bytespunkten. Parterna har gemensamt tagit fram och enats om tre effektmål för bytespunkten och en fortsatt samverkan.

Underlag

- Information om genomförd behovsanalys för Bytespunkt City
- Rapport Behovsanalys Bytespunkt City

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 17).

Skickas till

-

§ 66
Information om utvärdering av pilotprojekt spärrfri tunnelbanestation
TN 2024-0755

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har under perioden december 2024–december 2025 genomfört ett pilotprojekt med spärrfri tunnelbanestation vid Näckrosen tunnelbanestation. Syftet med pilotprojektet var att analysera resenärsupplevelse, effekter på trygghet och effekter på intäkter.

Pilotprojektet med öppen spärrlinje vid Näckrosens tunnelbanestation har gett ett underlag för att förstå hur en öppen spärrlinje påverkar resenärernas upplevelse, effekter på trygghet och effekter på intäkter. Resultaten visar att en spärrfri miljö ökar resenärernas nöjdhet inom områden som tillgänglighet, flöden och upplevelse, utan att försämra trygghetsläget. Utvärderingen visar även att resenärernas valideringsbeteende inledningsvis förändrades, och att det krävs ökade insatser från biljettkontrollanter och annan synlig personal för att påverka och minska ett negativt beteende.

De resultat som presenteras i utvärderingen baseras på pilotförsöket vid en tunnelbanestation och utgör därför ett begränsat, men ändå relevant, underlag för fortsatta dialoger kring öppen spärrlinje i tunnelbanan.

Underlag

- Utvärdering – Pilotprojekt spärrfri tunnelbanestation

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 18).
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna och Kristdemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 19).
Daniel Adborn (L) anmäler för Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 20).

Skickas till

-

§ 67
Information om Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)
TN 2025-1049

Sammanfattning
I detta informationsärende beskrivs trafikförvaltningens bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2026 (T27).

Underlag
- Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Trafiknämnden noterar information och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 21).
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 22).

Skickas till
-

§ 68
Information om åtgärder för ökad trygghet, trivsel och omtanke i kollektivtrafiken
TN 2025-0459

Sammanfattning
I detta informationsärende redovisas trafikförvaltningens förslag på mindre åtgärder för att öka trygghet, trivsel och omtanke i kollektivtrafiken, särskilt för resenärer med särskilda behov. Återrapporteringen omfattar planerade och pågående insatser såsom informationskampanjer, förtydligad skyltning och markering av prioriterade sittplatser, utvecklade utrop i tunnelbanan samt erfarenhetsutbyte med andra europeiska städer. Syftet är att stärka resenärers upplevelse av omtanke och tillgänglighet i kollektivtrafiken i enlighet med nämndens uppdrag.

Underlag
- Trafiknämndens beslut 2025-06-19 - § 150 Svar på skrivelse från Ina Djurestål (M) och Anna Malm Kelfve (M) om att visa omtanke i kollektivtrafiken (TN 2025-0459)

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas och Centerpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 23).

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer Miljöpartiets, Socialdemokraternas och Centerpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att ta fram kommunikationsmaterial som kan användas av resenärer som vill signalera ett behov av att sitta ner i kollektivtrafiken.

2. Förvaltningschefens uppdras att i samverkan med Hälso- och sjukvårdsnämnden undersöka möjligheten att distribuera detta material inom regionens verksamheter.

Särskilt uttalande
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna ett särskilt uttalande (bilaga 24).

Deltar inte
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

§ 69
Anmälan av delegationsbeslut
TN 2026-0001, FUT 2025-0069

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterade den 5 och 6 mars 2026 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen och förvaltningschefen för Förvaltning för utbyggd tunnelbana under perioden 2026-02-06 – 2026-03-06 respektive 2025-12-19 – 2026-02-05.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 70
Inkommen post till trafiknämnden
TN 2026-0001

Ingen post föreligger.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 71
Övriga frågor

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om att stoppa försäljning av energidryck till minderåriga (bilaga 25).

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om expressbussar från Barkarby till Arlanda flygplats (bilaga 26).

- Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve) om fordonen i färdtjänsten (bilaga 27).

- Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om högtalarutropen i tunnelbanan (bilaga 28).

- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om digitala biljetter och bevisbördan vid biljettkontroller (bilaga 29).

- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt (bilaga 30).

- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 10 (bilaga 31).

- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om bytespunkt vid Ungungehöjden (bilaga 32).

§ 72
Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 21 april 2026, kl. 14:30.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2023–1000

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Stridbecksvalv Fridhemsplan på Grön linje

Sverigedemokraterna vill särskilt uppmärksamma förutsättningarna för att genomförandefasen ska kunna genomföras inom föreslagen tidplan. Av tjänsteutlåtandet framgår att genomförandet ska ske under en lång period fram till 2034, samtidigt som åtgärderna i flera fall kräver att fordon tas ur trafik och att arbetet behöver samordnas med ordinarie underhåll och trafikproduktion.

Det framgår även att det finns identifierade risker kopplade till genomförandet, bland annat att åtgärder inte kan utföras i planerad takt på grund av begränsad tillgång till fordon, vilket i sin tur kan leda till tidsförskjutningar och ökade kostnader. Förvaltningen anger själv att sannolikheten för brist på fordon bedöms som medelhög och att detta kan förlänga genomförandetiden för flera centrala åtgärder.

Mot denna bakgrund anser Sverigedemokraterna att det finns skäl att ifrågasätta hur genomförandefasen ska kunna slutföras enligt plan om både ekonomiska ramar, tillgång till fordon och organisatoriska resurser samtidigt är ansträngda.

Sverigedemokraterna menar därför att det är av största vikt att säkerställa att det finns realistiska förutsättningar för att genomförandefasen kan genomföras i rätt tid, och att planering, resurssättning och uppföljning anpassas till den faktiska kapaciteten. I annat fall finns en risk att projektet förlängs, fördyras eller påverkar trafikleveransen negativt.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17 TN 2026–0022

Trafiknämnden
Ärende 6

Liberalerna

Yttrande över förslag till life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen

Region Stockholms första Life science-strategi antogs 2019 efter initiativ från Liberalernas dåvarande regionråd. Det var och är ett viktigt initiativ för en stockholmsregion i världsklass. Liberalerna ställer sig positiva till att utöka strategin och göra den gemensam med Region Uppsala.

En gemensam strategi skapar goda förutsättningar för världsledande forskning och en växande life science-sektor. Det stärker regionens internationella konkurrenskraft, bidrar till att trygga kompetensförsörjningen på lång sikt och skapar positiva effekter för sjukvården, näringslivet och samhället i stort.

Liberalerna är stolta över den roll vårt parti har haft för att accelerera arbetet med att skapa goda förutsättningar för Life science-sektorn. Det arbetet behöver fortlöpa, därför är denna strategi positiv.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2025-0780

Trafiknämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Tvärbanan - Spårbyte Maxkurvan Allébron

Samspelet mellan fordonen och infrastrukturen på Tvärbanan har läng varit problematisk med påtagliga problem där banan går i den gemensamma trafikmiljön och har redan tidigare behövt vara avstängd för underhåll och ersättningsinvesteringar. Att inleda spårbyte på sträckan ”Maxkurvan” och Allébron är motiverat men vi önskar att få en fördjupning av tvärbanans status avseende både vagnar och anläggning och få en helhetsbild av vilka renoveringar som är identifierade. Vi förutsätter att det finns en plan för hur de ska kunna genomföras utan att resenärerna drabbas av återkommande avstängningar. Det framgår att det handlar om tiotalet ersättningsinvesteringar som krävs på Tvärbanans Sicklagren och lika många på Solnagrenen under de kommande tio åren. Vi hoppas att det inte innebär 20 olika avstängningar, och förväntar oss att trafikförvaltningen driver dessa projekt i samlad form för en ändamålsenlig och effektiv genomförandeprocess.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2025–0780

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Tvärbanan – Spårbyte Maxkurvan Allébron

Sverigedemokraterna konstaterar att trafikförvaltningen nu tvingas planera ett omfattande spårbyte vid Maxkurvan på grund av accelererat slitage som förvaltningen själv kopplar till tyngre spårvagnar med buller, vibrationer och försämrad infrastruktur som följd. Detta visar på brister i tidigare kravställning och kompatibilitetsanalysen mellan fordon och bana.

Den ekonomiska konsekvensen är betydande: objektet uppgår till 95,1 mnkr, kräver åtta veckors avstängning under 2028 och redovisar redan nu en ekonomisk osäkerhet om 10 procent. Dessa merkostnader hade kunnat begränsas om dimensioneringen varit korrekt från början.

Vår samlade kritik är att regionen genom valet av för tunga tåg utan tillräcklig systemanpassning skapat ett självförvållat underhållsberg med problem på flera sträckor.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2015-1453

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om att avbryta planeringsfasen och avsluta uppdraget avseende Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station

Moderaterna konstaterar att planeringen för Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station nu avbryts till följd av Nacka kommuns beslut.

Projektet har under flera år drivits gemensamt mellan Region Stockholm och Nacka kommun, med avsiktsförklaringar, genomförandeavtal och en långt framskriden planeringsfas.

När ett sådant projekt avbryts förändras förutsättningarna i grunden. Det ställer krav på tydlighet i det fortsatta arbetet.

Det är de hårt prövade Nackaborna som påverkas.

Under lång tid har ombyggnaden av Slussen inneburit stora påfrestningar i resandet till och från Nacka. I det läget behöver kollektivtrafiken präglas av stabilitet, förutsägbarhet och fungerande lösningar.

Mot den bakgrunden är det avgörande att dialogen mellan Region Stockholm och Nacka kommun förs på ett effektivt och konstruktivt sätt.

Fokus måste vara tydligt: att säkerställa en kollektivtrafik som fungerar i praktiken, något Nackaborna verkligen förtjänar.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2025–0780

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Tvärbanan – Spårbyte Maxkurvan Allébron

Sverigedemokraterna konstaterar att trafikförvaltningen nu tvingas planera ett omfattande spårbyte vid Maxkurvan på grund av accelererat slitage som förvaltningen själv kopplar till tyngre spårvagnar med buller, vibrationer och försämrad infrastruktur som följd. Detta visar på brister i tidigare kravställning och kompatibilitetsanalysen mellan fordon och bana.

Den ekonomiska konsekvensen är betydande: objektet uppgår till 95,1 mnkr, kräver åtta veckors avstängning under 2028 och redovisar redan nu en ekonomisk osäkerhet om 10 procent. Dessa merkostnader hade kunnat begränsas om dimensioneringen varit korrekt från början.

Vår samlade kritik är att regionen genom valet av för tunga tåg utan tillräcklig systemanpassning skapat ett självförvållat underhållsberg med problem på flera sträckor.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

FUT 2026-0097

Trafiknämnden
Ärende 11

Vänsterpartiet

Godkännande av genomförandeavtal avseende Östra Älvsjödepån för Gul linje till Älvsjö enligt Sverigeförhandlingen

Vänsterpartiet vill i anslutning till godkännandet av genomförandeavtal avseende Östra Älvsjödepån för Gul linje framhålla vikten av att skyddsombud för personalkategorier som kommer verka i depån bjuds in tidigt i processen för att säkerställa att utformningen av depån blir ändamålsenlig utifrån deras perspektiv och erfarenheter, och den färdiga depån inte ska behöva drabbas av skyddsstopp. Att rätta till saker i efterhand är komplicerat och dyrt. Vidare förutsätter vi att möjligheten att anlägga solcellsanläggning på tak eller på annat sätt beaktas vid utformningen av depån.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-03-17 TN 2024-0325

Trafiknämnden
Ärende 26

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende livstidssäkrade åtgärder på pendeltågsfordon X60 och X60A

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-03-17

Totalt antal svar:
Svar ja: Avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut: förslag till tilläggsbeslut: 11
Svar nej: Bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut: 6
Avstår: 2
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Arne Närström (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2024–0325

Trafiknämnden
Ärende 26

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende livstidssäkrande åtgärder på pendeltågsfordon X60 och X60A

Sverigedemokraterna kan inte ställa sig bakom förslaget om en investering om 1 050 miljoner kronor för livstidssäkrande åtgärder avseende pendeltågsfordonen X60 och X60A.

Av underlaget framgår att åtgärderna ska vara fullt genomförda först under 2034, samtidigt som syftet är att säkerställa fordonens livslängd till 2037. Investeringen aktualiseras därmed mycket sent i fordonens livscykel, vilket väcker frågor om såväl framförhållning som ekonomisk hushållning.

Vidare framgår att flera åtgärder är förenade med långa ledtider. Det understryker vikten av en mer långsiktig och strategisk planering av regionens fordonsförsörjning och investeringar. När beslut av denna omfattning fattas sent i processen finns en uppenbar risk att nyttan per investerad skattekrona begränsas.

Vi anser att det är svårt att ta ställning till en investering av denna storleksordning när det samtidigt saknas ett tydligt redovisat ställningstagande kring den långsiktiga planen för eventuella nya pendeltågsfordon. Utan en sådan helhetsbild riskerar beslutet att fattas i ett kostsamt mellanläge, där betydande resurser binds upp utan att den framtida fordonslösningen är klarlagd.

Sammantaget visar ärendet på behovet av bättre framförhållning i planeringen av större reinvesteringar i kollektivtrafikens fordonsflotta.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Moderaterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-03-17

TN 2023-0984

Trafiknämnden
Ärende 27

Förnyat Genomförandebeslut avseende Infrastruktur för digitalisering av reklamytor Konceptstationer

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2023-0984

Trafiknämnden
Ärende 27

Vänsterpartiet

Förnyat Genomförandebeslut avseende Infrastruktur för digitalisering av reklamytor Konceptstationer

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region är vårt mål att kollektivtrafiken ska vara fri från kommersiella budskap. Vi vill därför successivt minska ytorna för reklam i tunnelbanan och utöka utrymmena för konst. I väntan på att reklamen försvinner från kollektivtrafiken ska självklart den reklam som visas vara fri från fossilreklam, sexistisk reklam eller reklam som uppmuntrar till spel och kan leda till spelberoende.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2023–0984

Trafiknämnden
Ärende 27

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Förnyat Genomförandebeslut avseende Infrastruktur för digitalisering av reklamytor Konceptstationer

Sverigedemokraterna ser allvarligt på att trafikförvaltningen nu återkommer med ett förnyat genomförandebeslut därför att kostnaderna för eldragningen underskattades redan från början. I tjänsteutlåtandet framgår uttryckligen att ingen hänsyn togs till skicket på den anläggning som skulle förses med nya digitala reklambärare, samtidigt som förvaltningen senare under genomförandet konstaterat att befintliga elanläggningar i flera fall inte håller tillräckligt god kvalitet för den ökade digitaliseringen.

När så grundläggande förutsättningar som elanläggningarnas skick inte har klarlagts före beslut riskerar nämnden att fatta beslut på ofullständiga underlag. Det är inte en acceptabel ordning. Tvärtom borde teknisk status, kapacitetsbehov, tillkommande följdkostnader och genomföranderisker ha varit kända och redovisade innan nämnden tog ställning. Att dessa brister upptäcks först under pågående genomförande väcker frågor om såväl projektstyrning som kvaliteten i den inledande beredningen.

Sverigedemokraterna menar att detta är ännu ett exempel på hur nämnden ställs inför fullbordat faktum: först fattas beslut på otillräckligt underlag, därefter återkommer förvaltningen med hänvisning till tidspress, pågående arbeten och avtalsefterlevnad. Ett sådant arbetssätt riskerar att urholka den politiska styrningen och försvaga förtroendet för investeringsprocessen.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-03-17

Totalt antal svar:
Svar ja, avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut: förslag till beslut: 11

Svar nej, bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut: 2
Avstår: 8
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Avstår
Arne Närström (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Avstår
Lina El Yafi (V)	Avstår
Harry Bouveng (M)	Avstår
Susanne Sjöblom (M)	Avstår
Christer Mattsson (M)	Avstår
Karl Henriksson (KD)	Avstår
Daniel Adborn (L)	Avstår
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2025-1327

Trafiknämnden
Ärende 14

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om pendeltågens tekniska utveckling del 9

Vi i Vänsterpartiet tackar för trafikförvaltningens svar. Det konstateras att sammantaget bedöms dörrövervakningssystemet (DÖS) och det operativa trafikstödet (OTS) uppfylla de krav som ställs på trygghet, säkerhet, service och arbetsmiljö i pendeltågstrafiken. Den bedömningen delas inte av fackföreningen Seko Lok som organiserar pendeltågsförarna och funktionsrättsorganisationerna är inte nöjda med servicen. Vi i Vänsterpartiet har ända från dag ett varit tydliga med att vi delar Seko Loks och funktionsrättsrörelsens uppfattning.

Avskaffandet av tågvärdar var ett misstag och vi har lyckats driva igenom ett permanent årligt tillskott på 75 miljoner kronor för insatser för att öka säkerheten i pendeltågstrafiken. Seko Lok har i en skrivelse tidigare till nämnden, förespråkat att pengarna ska användas för att återinföra ombordpersonal i säkerhetstjänst på de mest utsatta sträckorna, där behovet är som allra störst. Vi delar den ståndpunkten och förväntar oss att Seko Loks inspel beaktas när beslut fattas om insatser för att öka säkerheten. Utöver det permanenta tillskottet på 75 miljoner kronor finns i vår budget ytterligare 75 miljoner kronor för att förarna på de allra flesta sträckor och avgångar ska kunna ha en kompetent kollega med spårbehörighet med sig ombord.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2025-1246

Trafiknämnden
Ärende 16

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) angående bussarna till Dalarö

Vi i Vänsterpartiet tackar för trafikförvaltningens svar. Det är positivt att förvaltningen har haft och har dialog med trafikutövaren angående den bristande trafikleveransen och att det finns en åtgärdsplan som följs upp varje vecka med rätt att hålla inne ersättning till trafikutövaren om den inte följs och bristerna åtgärdas. En av orsakerna till den bristande trafikleveransen är de ohållbara arbetsförhållandena som råder hos trafikutövaren, vilket har rapporterats om ända sedan trafikstart. I uppdragsavtalet finns krav på goda arbetsvillkor och vi vill framhålla att vi förväntar oss att trafikförvaltningen följer upp bristerna i de anställdas arbetsmiljö med samma allvar som den bristande trafikleveransen.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2023-0505

Trafiknämnden
Ärende 18

Information om genomförd behovsanalys för Bytespunkt City

Det är bra att en samlad behovsanalys har genomförts för utvecklingen av Bytespunkt City. Området kring Stockholms Centralstation och T-centralen är Sveriges viktigaste kollektivtrafikknutpunkt och en central del av regionens transportsystem.

Samtidigt vill vi understryka att projekt av denna storlek och komplexitet ställer mycket höga krav på styrning, ledning och ekonomisk kontroll. När flera stora aktörer är involverade, däribland Region Stockholm, Stockholms stad, Trafikverket och Jernhusen, är det särskilt viktigt med tydlig ansvarsfördelning, strukturerad planering och löpande uppföljning.

Tidigare erfarenheter visar också vikten av detta. I samband med byggandet av Stockholm City uppstod exempelvis en tvist kring rulltrappor och finansieringen av dessa, som resulterade i att regionen lade sig platt för Trafikverket. Den typen av situationer riskerar att uppstå när ansvarsfördelningen mellan olika aktörer inte är tillräckligt tydligt reglerad. Det är därför av stor vikt att kommande avtal är så genomarbetade att det inte uppstår oklarheter kring ansvar eller finansiering om problem uppstår under projektets gång.

För oss är det också avgörande att resenärsperspektivet hela tiden står i centrum. Bytespunkt City är en av landets mest trafikerade platser och varje förändring riskerar att få stora konsekvenser för människor som dagligen reser genom området. Planeringen måste därför utformas så att påverkan på resenärerna begränsas så långt det är möjligt och att kollektivtrafikens funktion och framkomlighet säkerställs under hela genomförandet.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi betona vikten av fortsatt tydlig styrning, realistiska ekonomiska bedömningar och löpande uppföljning i varje steg av processen. Stora infrastruktursatsningar måste genomföras med respekt för skattebetalarnas medel och med ett tydligt fokus på att kollektivtrafiken ska fungera för resenärerna även under projekttiden.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2024-0755

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 19

Information om utvärdering av pilotprojekt spärrfri tunnelbanestation

Vi i Västerpartiet tackar trafikförvaltningen för utvärderingen av pilotprojekt spärrfri tunnelbanestation. Det utgör bra underlag för diskussionen framöver. Vi är i grunden för en ett öppet, enkelt och välkomnande system med synlig personal för service och trygghet. Det är viktigt att framtida lösningar arbetas fram i en nära dialog med fackföreningar och skyddsorganisationerna.

Moderaterna
Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-15

TN 2024-0755

Trafiknämnden
Ärende 19

Information om utvärdering av pilotprojekt spärrfri tunnelbanestation

Trafikförvaltningens utvärdering av pilotprojektet med spärrfri tunnelbanestation i Näckrosen visar att andelen resenärer utan giltig biljett ökade kraftigt under försöksperioden. Andelen resor utan giltig biljett steg från omkring 1 procent till 4,84 procent när spärrarna öppnades. Det innebär att fusket i praktiken nästan femdubblades.

Utvärderingen visar också att intäktsbortfallet vid en enda mindre station uppskattas till cirka 1,6 miljoner kronor per år. Om pilotprojektets resultat och samma beräkningsmodell tillämpas på tunnelbanesystemet i stort skulle ett system med öppna spärrar kunna innebära ett intäktsbortfall i storleksordningen uppemot en halv miljard kronor per år.

I en tid då man skurit ned i kollektivtrafiken och förvaltningen arbetar löpande med att öka kollektivtrafikens intäkter har alltså politiken aktivt verkat för att minska intäkterna.

För Moderaterna är slutsatsen tydlig. Spärrarna fyller en viktig funktion i kollektivtrafiken – för att säkerställa att resenärer betalar för sin resa, men också för att upprätthålla ordning och trygghet i stationsmiljöerna. Detta lyfts även fram av både stationspersonal och polis i utvärderingen.

Ett system med öppna spärrar riskerar därför att leda till både ökade kostnader och betydande intäktsbortfall. Det skulle innebära att stora resurser i stället försvinner i fusk och kontrollkostnader, i stället för att användas till mer trafik, bättre tillförlitlighet och ökad trygghet för resenärerna.

Utvärderingen av pilotförsöket ger, än en gång, ett tydligt besked: spärrarna bör även fortsättningsvis vara en del av Stockholms tunnelbanesystem.

Region Stockholm

Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2024–0755

Trafiknämnden
Ärende 19

Information om utvärdering av pilotprojektet spärrfri tunnelbanestation

Liberalerna vill inledningsvis tacka förvaltningen för ett väl utfört arbete med framtagandet av föreliggande utvärdering. Tyvärr behöver vi dock konstatera att våra farhågor bekräftades. Pilotprojektet tillförde inte någon ny kunskap som vi inte redan hade kännedom om och resulterade i intäktsförluster under en tid då ekonomin var ansträngd.

I samband med att trafiknämnden fattade beslut om projektet i september 2024 yrkade Liberalerna avslag. Bakgrunden till vårt ställningstagande var att vi var kritiska till utformningen av projektet och ifrågasatte vad regionstyret hoppades uppnå med att testa spärrfrihet på en enskild tunnelbanestation. Inom Stockholms kollektivtrafiksystem finns det nämligen redan flera spärrfria delar – lokalbanorna, vissa pendeltågsstationer och stombussarna i innerstaden – som vi kunde ha dragit lärdomar från i stället. Detsamma gäller flera europeiska städer där det finns lång erfarenhet av spärrfri kollektivtrafik.

Vi påpekade också att spärrfrihet förutsätter hög personalnärvaro för att motverka fuskåkning, vilket tyvärr inte hörsammades i tillräckligt stor utsträckning. Utvärderingen visar att fuskåkningen ökade från 1% till 4,84% under tiden med öppna spärrar, vilket motsvarar en uppskattad intäktsförlust på cirka 1 585 000 kronor.

Vi vill dock tydliggöra att vi inte principiellt är emot spärrfri kollektivtrafik. Det finns flera fördelar med spärrfria system. Kollektivtrafiken blir mer tillgänglig när behovet av att passera fysiska spärrar försvinner, flödena förbättras vid hårt belastade punkter och restiden kan i viss mån minska. Men för att ett spärrfritt system ska fungera krävs hög närvaro av synlig personal som motverkar fuskåkning, informerar resenärerna om hur systemet fungerar och bidrar till ökad trygghet.

Avslutningsvis kan vi konstatera att pilotprojektet blev precis det vi varnade för: *ett småskaligt test utan någon plan för vad som skulle hända därefter*. Sammantaget kostade projektet 2,6 miljoner kronor i investeringskostnader och intäktsförluster utan att någon ny kunskap tillfördes. Det är anmärkningsvärt att resurser lades på detta i ett läge där varje krona behövdes för att upprätthålla kapaciteten och förhindra nedskärningar i trafiken.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2025-1049

Trafiknämnden
Ärende 20

Vänsterpartiet

Information om Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Det är viktigt att de trafikförändringar som föreslås är välmotiverade utifrån nya resandemönster och att processen är transparent, att vi får ta del av kommunernas synpunkter på förslagen och förvaltningens svar. Vi är glada över att trafikförändringsprocessen äntligen har setts över för ökad transparens och demokratisk insyn, något som vi efterfrågade under många år av borgerligt styre. De tidigare sektorsvisa samråden och detta informationsärende är positiva effekter av denna översyn.

Vi ställer oss frågande till att det som inte omhändertogs i T24 och T25 inte omnämns, såsom till exempel trafikförsörjningen av Bromma sjukhus och bärighetsbrister i betongdäcket i Frösundavik. Det är också problematiskt att tåglägena ansök om och bestäms före remissvaren från kommunerna inkommit och beaktats.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2025-1049

Trafiknämnden
Ärende 18

Information om Remiss inför trafikförändring i SL- och WÅA-trafiken 2026/2027 (T27)

Trafikförändringsprocessen är ett centralt verktyg för att anpassa kollektivtrafiken efter resenärernas behov och förändrade resmönster. Den ska ge en tydlig bild av hur kollektivtrafiken utvecklas över tid och hur politiska prioriteringar omsätts i konkret trafik.

Mot den bakgrunden är det anmärkningsvärt hur svårt det är att i trafikförändringsprocess T27 identifiera de satsningar på kollektivtrafiken som vänsterstyret har utlovat. Retoriken om kraftiga förstärkningar av kollektivtrafiken har varit omfattande, men i det konkreta underlaget är dessa ambitioner svåra att återfinna.

Det väcker frågor om ansvarstagande i den politiska styrningen av kollektivtrafiken. Att återkommande lova omfattande satsningar utan att dessa tydligt tar form i planering och genomförande riskerar att urholka förtroendet för den politiska processen. Kollektivtrafikens utveckling kräver långsiktighet, prioriteringar och ekonomisk realism. Den kan inte drivas genom otydliga löften eller genom att ansvaret i praktiken lämnas över till tjänstemannaorganisationen.

För Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna är det avgörande att trafikförändringsprocessen präglas av tydlig politisk riktning, ansvarstagande och fokus på resenärsnytta. När ambitionerna i den politiska kommunikationen inte går att återfinna i de faktiska förslagen uppstår en rimlig fråga. Var finns de satsningar på kollektivtrafiken som vänsterstyret gång på gång har utlovat?

Vi menar att resenärerna i Stockholmsregionen förtjänar en kollektivtrafikpolitik som präglas av tydliga prioriteringar och verklig genomförandekraft. Resenärerna i Region Stockholm förtjänar ett nytt politiskt styre.

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

TN 2025-0459

Trafiknämnden
Ärende 21

Information om åtgärder för ökad trygghet, trivsel och omtanke i kollektivtrafiken

Moderaterna välkomnar att frågan om ökad omtanke i kollektivtrafiken nu återkommer till nämnden. Det är i grunden ett initiativ som vi själva har tagit, med syftet att stärka tryggheten och underlätta för resenärer som kan behöva en sittplats, exempelvis gravida, äldre eller personer med nedsatt rörlighet.

Det är därför anmärkningsvärt att vi inte har bjudits in att delta i beredningen av de åtgärder som nu presenteras. När oppositionen tar initiativ i en fråga som får genomslag är det klädsamt att också inkludera initiativtagarna i det fortsatta arbetet. Det stärker både kvaliteten i besluten och tilliten till processen.

Vi ser positivt på att trygghetsutrop nu lyfts fram som en möjlig åtgärd. Samtidigt saknas avgörande information. För att kunna ta ställning behöver nämnden få en tydligare bild av hur dessa utrop är tänkta att fungera i praktiken.

Vi efterfrågar därför särskilt:

- Hur ofta utropen ska genomföras.
- I vilka situationer och på vilka tider de ska användas.
- Vilket konkret budskap som ska förmedlas till resenärerna.

Det är just utformningen som avgör om åtgärden får effekt eller riskerar att bli bakgrundsbrus.

Avslutningsvis vill vi understryka att frågan om omtanke i kollektivtrafiken är enkel i sin grund, men kräver genomtänkt genomförande. Att fler lämnar plats till den som behöver det är inte en teknisk fråga, utan en fråga om normer, tydlighet och respekt. Därför är det avgörande att de åtgärder som nu införs också följs upp och utvärderas.

Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

SKRIVELSE
2026-03-17

Trafiknämnden

Skrivelse av Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om att stoppa försäljning av energidryck till minderåriga på SL:s stationer

Sedan 2009 finns en branschöverenskommelse om 15-årsgräns för energidryck, som livsmedelskedjor som Axfood, Coop, ICA och Lidl anslutit sig till liksom till exempel Pressbyrån. Det innebär att butikerna ska begära legitimation och neka köp till den som inte fyllt 15 år.

Livsmedelsverkets råd är att ungdomar under 16 år inte bör konsumera mer än 70 milligram koffein per dag. Barn under 6 år bör undvika koffein helt. Detta eftersom barn och ungdomar har hög risk att få sömnproblem av energidrycker. Även hjärtklappning, yrsel, skakningar och oro är vanliga bieffekter av för mycket koffein hos unga.

Mindre kiosker och varuautomater är inte tvingade att följa den branschgemensamma överenskommelsen. Det är därför fullt möjligt för unga att idag köpa energi- och koffeinhaltiga drycker i varuautomater och mindre kiosker som finns på pendeltågs- och tunnelbanestationer.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

1. Uppdra åt trafikförvaltningen att inleda en dialog med hyresgäster och leverantörer av varuautomater i SL:s stationsmiljöer i syfte att upprätthålla branschstandard gällande försäljning av energidrycker.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Daniel Adborn
Liberalerna

SKRIVELSE
2026-03-17

Kristdemokraterna

Trafiknämnden

Skrivelse av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om att införa expressbussar från Barkarby till Arlanda via Förbifart Stockholm

Den 2 juni 2025 lämnade den nationella samordnaren Peter Norman över sitt slutbetänkande om Arlandas framtid till regeringen. Utredaren skriver att det finns ett antal platser i Stockholmsregionen där kollektiva transporter till Arlanda flygplats idag tar lång tid. Dessa platser är Nacka, Täby, Arninge, Vallentuna, Norrtälje, Märsta, Bålsta och Sigtuna. Även en direktbuss från Barkarby i Järfälla kommun till Arlanda flygplats pekas ut av Norman som en lämplig linje.

För närvarande bygger Trafikverket *Förbifart Stockholm* väster om Stockholm. I sin helhet så kommer Förbifart Stockholm enligt Trafikverket att öppna 2030, men redan under hösten 2026 kommer delen Häggvik-Hjulsta att öppna för trafik.

Kristdemokraterna ser därför en möjlighet att redan från tidtabellsskiftet i december 2026 gå Peter Norman till mötes och införa en direktbusslinje från den regionala stadskärnan Barkarby till Arlanda flygplats via Förbifart Stockholm. Den nya busslinjen skulle avsevärt minska restiden till Arlanda flygplats för de som bor och arbetar i Barkarby och övriga Järfälla kommun.

Kristdemokraterna vill därför att trafiknämnden beslutar att

1. Införa en direktbuss från Barkarby via Förbifart Stockholm till Arlanda flygplats med trafikstart i december 2026.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna

Liberalerna
Moderaterna

SKRIVELSE
2026-03-17

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L) och Anna Malm Kelfve (M) om rätt fordon för rätt resenärer i färdtjänsten

Färdtjänsten fyller en avgörande funktion för att många personer med funktionsnedsättning ska kunna få ihop vardagen och leva ett självständigt liv på egna villkor. Den ger dem som inte kan resa med den allmänna kollektivtrafiken möjlighet att röra sig i hela länet och delta fullt ut i samhället. Därför är det av största vikt att den fungerar ändamålsenligt.

Liberalerna har uppmärksammats på att rullstolsburna resenärer, som exempelvis lider av benskörhet eller liknande sjukdomar, undviker att resa med Caddy-bilar med hänvisning till den egna säkerheten och sitt välbefinnande. Bilmodellen har nämligen i många fall en mycket begränsad stötdämpning i den bakre delen av fordonet, vilket innebär att resenärer som sitter kvar i sin rullstol under färden ofta utsätts för kraftiga skakningar och stötar. För personer med sköra skelett eller andra fysiska åkommor kan detta utgöra en direkt hälsorisk.

Konsekvensen av detta är att vissa resenärer som tilldelas en Caddy vid beställning aktivt väljer bort resan och betalar straffavgiften i stället. Det är en ohållbar situation som behöver åtgärdas. Färdtjänsten ska vara ett tryggt och tillgängligt transportalternativ för samtliga resenärer. Ingen ska behöva välja mellan sin säkerhet och sin möjlighet att röra sig i vardagen.

En möjlig lösning skulle kunna vara att i högre utsträckning matcha fordon med resenärens individuella behov. Precis som ett högt fordon kan vara svårt för en rullstolsburen person att nyttja kan samma fordon vara idealiskt för en person med ryggproblem som har svårt att böja sig. En bättre matchning mellan fordonstyp och resenärens specifika förutsättningar skulle därför kunna bidra till att lösa problemet och förbättra helhetsupplevelsen av färdtjänsten.

Med anledning av ovanstående önskar Liberalerna få svar på följande frågor:

1. Vilka krav ställer trafikförvaltningen på resenärernas komfort i de fordon som används inom färdtjänsten?

2. Har trafikförvaltningen kännedom om, eller statistik över, antalet färdtjänstresenärer som avstår från sin resa till följd av fordonet som de har blivit tilldelade i samband med bokningen?

3. Vilka möjligheter finns i dag för resenärer att påverka eller välja fordonstyp utifrån sina individuella behov och förutsättningar?

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2026-03-17

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) och om högtalarutropen i tunnelbanan

Tunnelbanans högtalarutrop fyller en viktig funktion för resenärerna. Utropen ger information om vart tunnelbanetåget befinner sig, vilken nästa station är, bytesmöjligheter och om det är några störningar i trafiken. Utöver det är utropen särskilt viktiga för resenärer med synnedsättningar eller andra funktionsnedsättningar som är beroende av auditiv information för att kunna ta sig fram på egen hand i kollektivtrafiken. Därför är det av största vikt att utropen är tydliga.

I samband med bytet till C30-tunnelbanetågen år 2020 infördes talsyntes för högtalarutropen. Att använda talsyntes har flera fördelar jämfört med det tidigare utropssystemet med en inspelad röst, bland annat när det gäller flexibilitet och möjligheten att ta fram nya utrop. Systemet har dock visat sig ha betydande brister. Många av utropen innehåller nämligen felaktiga uttal, saknar naturliga pauser och upplevs av många resenärer som svåra att uppfatta.

Att högtalarutropen inte fungerar ändamålsenligt är problematiskt ur flera perspektiv. Otydliga och felaktiga utrop försämrar tillgängligheten för resenärer med funktionsnedsättning och skapar stor frustration bland resenärerna, vilket bekräftas av de tusentals klagomål som trafikförvaltningen har mottagit gällande utropen. Liberalerna menar därför att det krävs ett omtag för att se över vilka möjligheter som finns att åtgärda problematiken med de felaktiga utropen.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna att trafiknämnden beslutar följande

1. Trafikförvaltningen uppdras att se över möjligheten att korrigera problematiken med de felaktiga utropen i tunnelbanan.

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Liberalerna

SKRIVELSE
2026-03-17

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L) om digitala biljetter och bevisbördan vid biljettkontroller

Digitaliseringen av biljettsystemet i kollektivtrafiken har på många sätt underlättat vardagen för resenärerna. Att det numera är möjligt att köpa och förvara biljetter i mobiltelefonen är något som uppskattas av många. Men med en ökad grad av digitalisering kommer också nya utmaningar.

Ett exempel som illustrerar detta är att resenärer i kollektivtrafiken har fått tilläggsavgifter trots att de har en giltig och betald biljett i SL-appen, vilket Nynäshamnsposten har rapporterat om. Orsakerna är flera. Det kan bland annat handla om att SL-appen inte fungerar eller att resenären vid kontrolltillfället befinner sig i ett område där det inte finns någon mobiltäckning.

Liberalerna anser att det är rimligt och viktigt att biljettkontroller genomförs, men ställer sig samtidigt frågande till att resenärer som har köpt och aktiverat en giltig biljett drabbas av en tilläggsavgift på grund av att SL:s egna tekniska lösningar eller mobilnätet inte fungerar. Har resenären gjort rätt för sig ska denne inte straffas för omständigheter som hen inte har rådighet över.

Med anledning av ovanstående önskar Liberalerna få svar på följande frågor:

1. Känner trafikförvaltningen till problematiken som är beskriven ovan och har det föranlett att några åtgärder har vidtagits?

2. Hur ser trafikförvaltningen på ansvarsfördelningen mellan SL och resenären när en tilläggsavgift utfärdas till följd av att resenären inte kan uppvisa en giltig biljett på grund av tekniska problem med SL-appen?

Daniel Adborn
Liberalerna

Region Stockholm

SKRIVELSE
2026-03-17

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt

Mot bakgrund av den misstänkta muthärvan inom trafikförvaltningen ser Sverigedemokraterna ett behov av att stärka Region Stockholms arbete med att tidigt identifiera och hantera jävsrisker, korruptionsrisker och andra otillbörliga beroenden i större investeringsprojekt. Sådana risker måste uppmärksammas redan innan kostnadsramar fastställs och genomförande beslutas, inte först i efterhand när skadan redan kan vara skedd.

Vid stora och komplexa projekt bör regionen därför ha möjlighet att initiera en extern och oberoende granskning i ett tidigt skede. En sådan granskning bör omfatta riskbild, styrning, kontrollmiljö samt centrala beroenden, i syfte att minska sårbarheten för otillåten påverkan, bristande intern kontroll och felaktiga beslut.

Behovet av skärpt kontroll framstår som än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott avseende missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att jävsrisker, korruptionsrisker och andra otillbörliga beroenden i investeringsprojekt eller tilldelningsbeslut analyseras och redovisas till Trafiknämnden som rutin inför beslut.

Samuel Stephan (SD)

Roland Johansson (SD)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2026-03-17

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 10

I trafikförvaltningens svar på tidigare skrivelse anges att dörrövervakningssystemet och Operativt Trafikstöd möjliggör säker drift utan tågvärdar och att kraven på trygghet, säkerhet och arbetsmiljö bedöms vara uppfyllda.

Den bild som förvaltningen ger delas dock inte av många resenärer, medarbetare och fackliga företrädare. Under senare tid har flera incidenter inträffat i pendeltågstrafiken som väcker frågor om huruvida de tekniska systemen i praktiken kan ersätta den funktion som tågvärdar tidigare haft ombord.

Det har rapporterats om dörrklämningsolyckor och andra händelser där dörrövervakningen inte fungerat som avsett. Detta är särskilt allvarligt eftersom just dörrövervakningssystemet varit ett av huvudargumenten för att kunna ta bort ombordpersonal. När verkliga incidenter inträffar måste det vara möjligt att ompröva tidigare beslut.

Nyligen inträffade även en brand i förarhytten på ett pendeltåg vid Älvsjö, vilket påverkade trafiken och krävde insatser från räddningstjänsten. Händelsen aktualiserar frågan om hur incidenter ska hanteras när det saknas fast ombordpersonal som kan bistå resenärer, ge information och hjälpa till vid evakuering eller andra allvarliga situationer.

Sverigedemokraterna har tidigare varnat för konsekvenserna av att avskaffa tågvärdar. De incidenter som nu inträffat visar att beslutet inte varit tillräckligt välgrundat och att säkerheten i pendeltågstrafiken har blivit mer sårbar.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen uppdras att återinföra tågvärdar i pendeltågstrafiken i Region Stockholm.

Samuel Stephan (SD) Roland Johansson (SD)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2026-03-17

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om bytespunkt vid Unungehöjden

Där väg 280 och väg 76 möts i Norrtälje kommun, vid Unungehöjden, är trafiksituationen för kollektivtrafikresenärer i dag ohållbar. Bytespunkten är utformad på ett sätt som gör att resenärer som ska ta sig mellan Edsbro och Norrtälje tvingas korsa två stora och hårt trafikerade vägar i direkt anslutning till hållplatslägen och byten. Det skapar en tydlig och återkommande risk, särskilt när resenärer har bråttom för att hinna med anslutningar eller när sikt och väglag är sämre under delar av året. Situationen drabbar i stor utsträckning barn och unga som reser till skola och fritidsaktiviteter, och den upplevda otryggheten riskerar dessutom att minska kollektivtrafikens attraktivitet för boende i Edsbrobygden. Lokala aktörer har under flera år påtalat problemet och lyft behovet av att kunna resa till Norrtälje utan att behöva byta i farliga vägkorsningar vid Unungehöjden.

Mot denna bakgrund behöver förvaltningen utreda hur byten vid korsningen kan minimeras eller helt undvikas. Ett centralt spår är att pröva om en busslinje på sträckan Edsbro –Norrtälje är möjlig, åtminstone i rusningstid och vid tider som sammanfaller med skolresor, för att eliminera behovet av att korsa vägarna. Där en ny busslinje inte är realistisk behöver det samtidigt analyseras om linjedragningar, tidtabeller och anslutningar kan utformas så att byten i just Unungehöjden minskar, alternativt att byten i större utsträckning kan förläggas till en säkrare plats.

Parallellt måste förvaltningen pröva vilka trafiksäkerhetsåtgärder som krävs om bytespunkten ska vara kvar, inklusive möjligheten till en planskild passage mellan hållplatslägen, eller andra åtgärder som på ett robust sätt skyddar gående. Utredningen bör även belysa ansvarsfördelning och samordningsbehov mellan berörda aktörer samt redovisa en tydlig bedömning av kostnader, genomförbarhet och tidplan för föreslagna lösningar.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att utreda åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för kollektivtrafikresenärer vid bytespunkten Unungehöjden, inklusive alternativ som minimerar eller eliminerar byten, och

Region Stockholm

SKRIVELSE
2026-03-17

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

att återrapportera med förslag till genomförande, kostnadsbedömning och tidplan.

Samuel Stephan (SD) Roland Johansson (SD)