FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-01-29

TN 2019-0022

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Instruktion för trafiknämndens beredningar och utskott

Trafiknämnden är som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarig för all kollektivtrafik i Stockholmsregionen, både på land och till sjöss. Sjötrafiken är ett trafikslag med unika förutsättningar och det är rimligt att en särskild beredning finns för ärenden som rör sjötrafik för att säkerställa att resenärernas intressen tas till vara. Däremot anser vi att det vore olyckligt om upphandlingar av sjötrafiken tas av ett särskilt utskott till trafiknämnden och inte av nämnden själv. Därför bör sjötrafikupphandlingar beslutas om i trafiknämnden och inte i sjötrafikutskottet.

Det finns ett värde i att trafiknämnden har både den övergripande bilden och beslutsansvar för helheten genom att besluta om samtliga kollektivtrafikupphandlingar, inte bara landtrafiken. Ett antal sjötrafikupphandlingar har kantats av problem de senaste åren, vilket än mer understryker vikten av att den nämnd som är ytterst ansvarig också är den som fattar besluten. Det handlar om att säkerställa en tydlig och enhetlig styrkedja för kollektivtrafiken, något som tyvärr alltför ofta har saknats i det Moderatledda landstinget.

Vi anser även att en enhetlig struktur kring kollektivtrafiken bidrar till att säkerställa att alla trafikslag behandlas som delar av en helhet och inget trafikslag sätts på undantag. Vi uppmanar därför den blågröna majoriteten att tänka om i frågan om sjötrafikupphandlingar.

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna ansvarsområden och arbetsformer för tillgänglighets- och framkomlighetsberedningen, beredningen för pilotprojekt inom kollektivtrafiken, sjötrafikberedningen och sjötrafikutskottet i enlighet med förvaltningens förslag samt med ovanstående ändringar.