Regionledningskontoret
Gabriella Gamberale Stille

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-21

RS 2025-1027

Regionstyrelsen

Tilldelning av projektmedel inom utlysningen Trafik och region 2027 som görs i samverkan med Kungliga Tekniska Högskolan 2027

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Ansökningar om projektmedel för forskning gällande hållbar trafik och regional utveckling 2027 beviljas i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande och sakkunniggruppens förslag.

2. Besluten gäller under förutsättning av regionfullmäktiges antagande av budget 2027 för Region Stockholm och regionstyrelsens beslut om verksamhetsplan, inklusive Region Stockholms forsknings-, utbildnings- och innovationsbudget 2027.

Sammanfattning

Region Stockholm har ett nära samarbete med Kungliga Tekniska högskolan (KTH). Inom ramen för detta samarbete görs årligen en utlysning av projektmedel för forskning inom hållbar trafik- och regional utvecklingsplanering. Utlysningen välkomnar för Region Stockholm relevanta frågeställningar kring regional utveckling och tillväxt, hållbara transporter, infrastruktur samt om processer och metoder.

Utlysningen finansieras inom ramen för Region Stockholms forsknings-, utbildnings- och innovationsbudget (FoUI-budget).

Bakgrund

Region Stockholm och KTH samverkar avseende forskning, utbildning och innovation inom Region Stockholms samtliga kärnverksamheter. Dåvarande landstingsstyrelsen godkände den 1 december 2015 avsiktsförklaringen om strategisk samverkan mellan KTH och nuvarande Region Stockholm (LS 2015-1096). I avsiktsförklaringen uttalas att Region Stockholm vill bidra till att ny excellent forskning som berör Region Stockholms verksamheter bedrivs vid KTH. Inom ramen för samverkan med KTH genomförs bland annat en årlig utlysning av projektmedel för forskning inom hållbar trafik- och regionalutvecklingsplanering, Trafik och region 2027 (RS 2025-1027). Finansiering av utlysningen består av forsknings-, utbildnings- och innovationsmedel som Region Stockholm

avsätter i sin FoUI-budget samt medel som KTH avsätter för samverkan med Region Stockholm.

Administrationen av ovan nämnda utlysning hanteras av avdelningen Forskning och innovation vid regionledningskontoret. De inkomna ansökningarna prövas av två prioriteringsgrupper, en som bedömer den vetenskapliga kvaliteten och en som bedömer relevansen för Region Stockholm. Den vetenskapliga prioriteringsgruppen består av nationellt sammansatta sakkunniggrupper som vetenskapligt bedömer och prioriterar de inkomna ansökningarna utifrån fastställda bedömningskriterier. De sakkunniga rekryteras från lärosäten utanför Stockholm och har som lägst docentkompetens. Kriterierna som ligger till grund för den vetenskapliga bedömningen är projektets frågeställning, metod och vetenskaplig kvalitet, kompetens och genomförbarhet och samhällsrelevans. Ansökningarna bedöms dels av en fyrgradig skala för vetenskapliga poäng (0-3) enligt nedan.

Bedömningsskala för vetenskaplig kvalitet
Poäng 3: Mycket bra
Poäng 2: Bra
Poäng 1: Svag
Poäng 0: Information för att bedöma saknas

Projektets relevans för Region Stockholms verksamheter bedöms av tjänstemän från trafikförvaltningen och regionledningskontoret, Region Stockholm, efter en tregradig skala (0, 2, 4) enligt nedan. För att en ansökan ska kunna beviljas medel krävs minst poäng 2 i relevans.

Bedömningsskala för relevans
Poäng 4: Mycket relevant. Hög relevans och med tydlig koppling till regionens verksamhet
Poäng 2: Relevant. Relevans och koppling till regionens verksamhet finns.
Poäng 0: Ej relevant. Liten eller ingen koppling till regionens verksamhet

Regionledningskontorets förslag och motivering
Utlysningen Trafik och region syftar till att stärka forskningen gällande hållbara transporter som gång, cykel och kollektivtrafik, men också avseende infrastruktur, hållbarhet, avtalsformer, regional utveckling och regional tillväxt. Totalt utlystes 4,8 miljoner kronor varav 2,4 miljoner kronor för år 2027 och 2,4 miljoner kronor för 2028. Region Stockholm finansierar genom FoUI-budgeten satsningen med fyra miljoner kronor och KTH med 0,8 miljoner kronor. I utlysningen inkom 18 ansökningar, fem från kvinnor och 13 från män. En nationellt sammansatt sakkunniggrupp

har bedömt och prioriterat ansökningarna. I sakkunniggruppen ingår också företrädare för Region Stockholms verksamhet vilka endast bedömer projektens relevans för Region Stockholm. Regionledningskontoret föreslår att regionstyrelsen beviljar ansökningarna om projektmedel i enlighet med sakkunniggruppens förslag. Förslaget innebär att tre ansökningar beviljas varav en är från en kvinna och att 15 ansökningar avslås. De ansökningar som föreslås avslås har av sakkunniggruppen bedömts vara svagare avseende något eller några av bedömningskriterierna vilket gör att de i rådande konkurrens inte kan föreslås beviljas medel.

Sammanfattning och bedömning av samtliga ansökningar som föreslås beviljas återfinns i bilaga 1.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet att bevilja ansökningarna om projektmedel innebär en budgeterad kostnad för år 2027 om 2,4 miljoner kronor för Trafik och region. Kostnaderna finansieras inom ramen för Region Stockholms FoUI-budget för 2027. Regionstyrelsen fastställer Region Stockholms FoUI-budget för 2027 i samband med beslut om verksamhetsplan för 2027.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Andreas Muranyi Scheutz
Forsknings- och
innovationsdirektör

Beslutsunderlag
1. Sakkunniggruppens förslag till beviljande i Trafik och region 2027

Beslutsexpediering
1. Strategiska partnerskapet mellan Region Stockholm och KTH

Godkänd av Emma Lennartsson, 2026-09-21