

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-08

Ärende
TN 2026-0183

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-05-26

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) om att ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelsen om att ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell av Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

I ärendet ger trafikförvaltningen förslag till svar på Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) skrivelse om att Waxholmsbolagets tidtabell till- och från ön Svartlöga ska utökas för att möjliggöra dagsturer till Lassas Hagar arboretum och vattenträdgård under vår- och höst.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen strävar kontinuerligt efter att erbjuda en attraktiv och behovsanpassad sjötrafik för såväl fastboende och deltidsboende som besökare i Stockholms skärgård.

Till Svartlöga, en ö i havsbandet i Norrtälje kommun, erbjuds i dagsläget sjötrafik via Waxholmsbolagets linjer 26 och 28. Trafikutbudet motsvarar behoven för en ö med huvudsakligen fritidshusbebyggelse, vilket innebär daglig trafik under sommaren och helgtrafik, fredag-söndag, året om. Helgtrafiken kompletteras även med vissa avgångar på vardagar.

Linje 28 trafikerar sträckan till och från Furusund i Norrtälje kommun och är främst anpassad för deltidboende på Svartlöga. Under sommaren går trafiken dagligen, medan den under övriga delar av året utgörs av helgtrafik, kompletterad med enstaka vardagsavgångar för resor till kommuncentrum. Linje 26 trafikerar sträckan till och från Strömkajen i Stockholm. Även denna linje har daglig trafik under sommaren, och under perioden från påsk till början av november erbjuds helgtrafik.

Trafiken på linjerna 26 och 28 möjliggör för såväl boende som besökare att resa till och från ön vid attraktiva tider, med möjlighet till såväl tur- och returesor samma dag som övernattnings. Nuvarande tidtabeller möjliggör dessutom för Lassas Hagar att, vid behov, utöka antalet öppettider under både vår och höst.

Trafikförändringar inom SL- och WÅAB-trafiken planeras och genomförs inom ramen för trafikförvaltningens trafikförändringsprocess. Förslag till trafikförändringar tas fram i samarbete med trafikutövarna och baseras bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, inkomna kundsynpunkter, trafikförvaltningens strategiska planer samt synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Kommunerna utgör även remissinstanser för trafikförändringsförslagen. Syftet med detta är att de, genom sina remissvar, kan bidra med en helhetsbild baserad på sin kunskap, erfarenhet och lokalkännedom om bland annat invånarnas samt näringslivets och föreningslivets behov.

Vid tidigare kommundialoger har det inte framkommit några synpunkter avseende brister i tidtabellen för besökare till Svartlöga eller Lassas Hagar. Trafikförvaltningen avser dock att ta upp frågan om behovet av utökad trafik till Svartlöga och Lassas Hagar i kommande kommundialoger under våren.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) om att ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-08

Ärende
TN 2026-0183

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
TrafikavdelningenTJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-08Ärende
TN 2026-0183Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)SKRIVELSE
2026-02-18

Kristdemokraterna

Trafiknämnden

Ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell

På ön Svartlöga i Stockholms norra skärgård ligger en ofta förbisedd pärla: Arboretum Lassas Hagar. Ett arboretum är enkelt uttryckt en botanisk trädgård med fokus på träd. I Lassas Hagar fem hektar stora parkområde finns en samling om cirka 2500 exotiska träd och en vattenträdgård med ett tiotal grävda dammar. Här finns exotiska växter från såväl Eldlandet på Sydamerikas sydspets som Sibirien, Korea och Japan. En unik miljö som både stockholmare och turister borde besöka.

Tyvärr innebär dock Waxholmsbolagets tidtabell stora begränsningar. Idag är trafiken utanför högsommaren så begränsad att det är svårt för turister att göra dagsutflykter till arboretet – och då ska man veta att den kanske allra vackraste tiden att besöka den är i maj och början av juni. För att ta hand om odlingarna behöver också volontärer kunna komma ut till Svartlöga vår och höst.

Vi kristdemokrater ser potentialen i Stockholms skärgård, både för turismen och för länsinvånarnas njutning och rekreation. Men vi behöver ett trafiksystem som stödjer dessa ambitioner istället för att kväva dem. Lassas Hagar är ett bra exempel på en verksamhet med potential att bli viktiga besöksmål om vi bara ger rätt förutsättningar. Nu är det dags att se över tidtabellerna så att vi när våren kommer kan erbjuda både turister och stockholmare en fantastisk naturupplevelse på Svartlöga.

Kristdemokraterna yrkar därför att Trafiknämnden beslutar att

1. Ge förvaltningschefen i uppdrag att förstärka Waxholmsbolagets tidtabell till och från Svartlöga under vår och höst för att möjliggöra besök över dagen.

Karl Henriksson
KristdemokraternaMichael Sjöblom
Kristdemokraterna