Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-10-20

TN 2021-0988

Trafiknämnden
Ärende 16

Vänsterpartiet

Information om trafikförändringsremissen T23

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att regionen ska göras tillgänglig för alla måste bussarna komma fram snabbare. Vi vill höja snitthastigheten och därmed kapaciteten. Redan med samma antal bussar kan trängseln minska och tillgängligheten öka samtidigt som fler resenärer kommer fram snabbare. De viktigaste stomlinjerna ska vara av så kallad BRT-standard (Bus Rapid Transit) med helt separata vägar och egna hållplatser motsvarande spårvägsstandard. En ökad framkomlighet för kollektivtrafik, cyklar och fotgängare leder till en begränsad framkomlighet för privatbilismen. Det bidrar till att göra kollektivtrafiken mer attraktiv.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Därför är vi i Vänsterpartiet särskilt kritiska till hur den blågröna majoriteten helt överlåter besluten till förvaltningen. Vi vill se att processen med trafikförändringarna återdemokratiseras. I de politiska samråden som sker under arbetet med trafikförändringarna bör representanter från trafiknämndens samtliga partier få delta, vilket tidigare var ordningen. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare svar på varför förändringar sker.

Vi som valda politiker måste få ta ställning till förslagen efter att haft möjlighet att få in synpunkter från regionens invånare, kommuner och organisationer. De har lokalkännedomen och förändringarna påverkar invånarnas liv. Kommunerna får visserligen trafikförändringarna på remiss, men sen dyker förändringarna upp med kort varsel utan specifika motiveringar. Det är ett demokratiskt underskott. Processen måste göras mer transparent och trafikförändringsdokumentet måste upp till Trafiknämnden för godkännande.

I informationen om trafikförändringarna inför trafikåret 2023, T23, ser vi allvarligt på att pendeltågstrafiken till Gnesta under helger inte återförtätas. Pendeltågstrafiken fyller en viktig funktion för invånarna i regionen och att

Vänsterpartiet

den fungerar väl är avgörande för att locka över bilister. Vidare tycker vi det är olyckligt att de synpunkter som kom på trafikförändringen T21 som drabbade boende i Hjorthagen och Tanto, samt på Henriksdalsberget och Danviksklippan. Synpunkterna omhändertogs inte i T22, vilket föranledde fortsatta protester, och nu har det inte heller resulterat i några förbättringar i T23.Vi noterar att paketlösningen för busslinjerna 53, 54 och 55 som lanserades i T21 ligger kvar trots den massiva kritiken som den ändrade trafikeringen har fått från de berörda trafikanterna. Detta är ett exempel på hur den nuvarande trafikplaneringsprocessen misslyckas med att svara till resenärernas behov.

Slutligen vill vi framhålla vikten av att förändringarna kommuniceras ut och görs tillgängliga för resenärerna i god tid på ett bra sätt.