FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-15

FTN 2021–0034

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Färdtjänstnämnden
4

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44)

Sverigedemokraterna anser att färdtjänstkunden ska ges ett större inflytande om vilken aktör den vill åka med för att undvika återkommande dåligt utförda uppdrag. Behovet av ett fritt val är påtagligt. Precis som du kan välja vilken vårdgivare du vill gå till ska du kunna få välja vilken färdtjänstaktör du vill åka med.

Ett fritt val av färdtjänstleverantör kan möjliggöras genom att ersätta de föråldrade, offentliga områdesupphandlingarna med en så kallad auktorisationsmodell. En auktorisationsmodell innebär att aktörer som vill köra färdtjänst i Region Stockholm ansöker om att bli auktoriserade genom att följa de regionala kraven och därmed göras valbara för kunden. Auktorisationen skulle ske löpande, och inom ramen för auktorisationen ställs krav på utbildning av chaufförer, gott kundbemötande, god lokalkunskap samt hög kvalitet.

De aktörer som uppfyller auktorisationskraven som Region Stockholm fastställt ges tillstånd att köra färdtjänst åt regionens invånare.

Sverigedemokraterna föreslår färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att förlänga nuvarande avtal med 1 år med nuvarande villkor.
2. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att utreda införandet av en auktorisationsmodell att ersätta den nuvarande LOU formen som nuvarande avtal har.