SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-30

TN 2019-1602

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

VÄNSTERPARTIET

Skrivelse från (V) angående problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd

Vänsterpartiet tackar för förvaltningens förtydligande svar på vår skrivelse. Det är skönt att få klargjort att det inte handlade om en kollektiv bestraffning, även om det var synd att ansvariga politiker inte kunnat gå ut i media med ett liknande klargörande. I sak anser vi i Vänsterpartiet att begränsa den fria tilldelningen av rullstolstaxi till 500 resor per år helt fel väg att gå. Det borde istället vara övriga färdtjänstresenärer som skulle få fri tilldelning. Resenärer som är beroende av färdtjänst eller rullstolstaxi ska samma frihet att resa kollektivt som övriga kollektivtrafikresenärer, och därför erbjudas samma villkor. I vårt budgetförslag för 2019 har vi avsatt medel för att färdtjänstresenärerna ska ha fri tilldelning av resor, att den fria tilldelningen av resor med rullstolstaxi återinförs och att slopa den extra avgiften för färdtjänster längre än tre mil.

Det skulle vara mycket intressant att få se beräkningar på de ekonomiska konsekvenserna av begränsningen inom rullstolstaxi. Hur mycket förväntas man spara? Hur mycket förväntas den ökade administrationen av ansökningar för extra tilldelning kosta? För de som är beroende av rullstolstaxi och har ett aktivt liv är ett säkert. Det kostar både mycket tid och energi för den enskilde individen att söka extra tilldelning, vilket gör att detta nya system i förlängningen riskerar begränsa deras liv. Vänsterpartiet vill tvärtom ha en färdtjänst som ger frihet åt de som vi inte tillräckligt lyckats anpassa den allmänna kollektivtrafiken för.