Projekt och Upphandling
Sektion Projekt

Karin Svingby
070-786 3033
karin.svingby@sll.se

INFORMATIONSÄRENDE
2018-01-22

Trafiknämnden
2018-02-20, punkt 23

Ärende
SL 2015-1304

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om uppgradering av C20-tunnelbanefordon - dörrsystem

Ärendebeskrivning

Med anledning av fullmäktiges beslut om genomförande av uppgraderingsåtgärder avseende tunnelbanefordon C20 (SL 2013-5468) lämnar förvaltningen information om verkställigheten avseende uppgraderingsåtgärden ”Modifiering av dörrsystem”.

Underlag

- Genomförandebeslut avseende uppgradering av tunnelbanevagn C20, SL 2013-5468

Sammanfattning

På tunnelbanefordonet C20 genomförs 11 uppgraderingsåtgärder i enlighet med genomförandebeslut från 2014 (SL 2013-5468). Uppgraderingsprojektet löper på enligt plan och budget.

I enlighet med informationsärendet i trafiknämnden 2017-03-21, punkt 29, har en fördjupad utredning av dörrsystemet genomförts under 2017. Tidigare beslutade åtgärder avseende modifiering av dörrsystemet föreslås utgå, då beslutade effektmål inte kan säkerställas eller i värsta fall kan ge motsatt effekt med de beslutade åtgärderna eftersom åtgärden inkluderar obeprövad teknik. Vidare skulle genomförandet inte kunna utföras utan betydande tekniska risker vilket i sin tur riskerar driftmässiga störningar i tunnelbanan.

I avtalet med MTR Tunnelbanan om uppgraderingsåtgärder har dörrmodifieringen förhandlats bort då den tekniska lösningen inte var utredd

tillräckligt. Kostnaden för att genomföra den tidigare, icke beprövade tekniska åtgärden, är uppskattad till 100 MSEK.

Verkställigheten av genomförandebeslutet avseende dörrsystem
Fullmäktige beslutade den 10 juni 2014 (LS 1404-0543, § 115) att fatta genomförandebeslut avseende investeringar i uppgradering av tunnelbanevagn C20 omfattande totalt 13 uppgraderingsåtgärder.

Trafikförvaltningen har efter genomförandebeslutet genomfört flera fördjupande utredningar kring dessa åtgärder.

Efter fördjupad utredning på befintligt dörrsystem är slutsatsen att risknivån vid implementering av dragkännande dörrlist i trafikdrift framstår som betydande. Då det saknas drifterfarenhet kring föreslagen och möjlig dörrlist, då det skulle innebära att introducera obeprövad teknik, finns en uppenbar risk av potentiella driftstörningar minskar trafiksäkerheten. Varken måluppfyllnad eller övergripande mål enligt genomförandebeslutet kan därmed säkerställas.

Nya dörrdatorer utgår som en del av C20 uppgradering pga. minimal nyttoeffekt. Fördjupad utredning kring åtgärden nya dörrdatorer (utbyte och installation) visar att det inte finns någon nuvarande trend med ökande felfrekvens på dörrdatorerna eller dess ingående komponenter. Detta gör att det är svårt att motivera att av den anledningen genomföra ett byte av dörrdator, eller revision av befintlig dörrdator. Utredningen påvisar ett behov av att säkerställa reservdelstillgången på ingående komponenter i dörrdatorerna långsiktigt vilket är en naturlig del av den löpande förvaltningen av C20 fordonen. Måluppfyllnaden uppfylls därmed i det ordinarie förvaltningsuppdraget. Kvarvarande behov att livstidsäkra befintliga dörrdatorer ur perspektivet obsolet ingående material hanteras bäst i löpande förvaltning.

Befintligt dörrsystem kvarstår intakt och leder inte till att några tekniska eller säkerhetsmässiga risker uppstår.

C20 genomför 11 uppgraderingsåtgärder vilka löper på enligt plan och budget och genomförandebeslut från 2014 verkställs som helhet.
Förändringar i beslutad uppgraderingsåtgärd ”Modifiering av dörrsystem”

Ekonomiska konsekvenser
Den totala projektkostnaden för införande av de tidigare aviserade dörråtgärderna är inte förhandlad med entreprenören, men uppskattas till ca 100 MSEK. Befintlig projektbudget har inte de medel som skulle krävas för att finansiera åtgärderna. I och med att förvaltningen föreslår att åtgärderna inte genomförs behövs dock ingen ytterligare finansiering.

Riskbedömning
Dagens ”modifierade dörrsystem” uppfyller kraven på säkerhet mot fastklämning.

Det önskade effektmålet för införande av en dragkännande kant, ökad säkerhet, kommer inte att uppnås. Utredning och riskbedömning visar dock att ett införande av dragkännande dörrlist riskerar tydligt att motverka det önskade effektmålet och istället ge sämre trafiksäkerhet, vilket är ett huvudargument till att inte genomföra åtgärden jämte risken för driftstörningar.

Risken för trafikstörningar minskar då obeprövad teknik inte införs på rullande materiel.

Konsekvenser för miljön
Inga negativa konsekvenser finns som effekt av vald lösning.

Sociala konsekvenser
Det finns inga negativa konsekvenser för resenärer eller trafikdriften med detta beslut. Att inte genomföra uppgraderingsåtgärder enligt detta beslut får ingen negativ påverkan på arbetsmiljön. Ett införande av dragkännande dörrlist bedöms dock kunnat påverka arbetsmiljön negativt genom de potentiella säkerhetsrisker och störningar i trafikdrift som identifierats i riskbedömningen.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Karin Svingby
Chef Investeringsprojekt