Stockholms läns landsting

FÖRSLAG 2016:105

LS 2016-1187

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Justeringar i AB Storstockholms Lokaltrafiks biljettsortiment

§ 305
Justeringar av AB Storstockholms Lokaltrafiks biljettsortiment
LS 2016-1187

Ärendebeskrivning

Förslag till justeringar av AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) biljettsortiment med anledning av landstingsfullmäktiges beslut om prisjusteringar och införande av ett nytt biljettsystem utan zoner samt av nya avtal för pendeltågstrafiken över gränserna till Uppsala län och Södermanlands län.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 24 oktober 2016
Landstingsdirektörens förslag till prislista för UL/SL-biljetter
Trafiknämndens protokollsutdrag den 27 september 2016
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 augusti 2016
Trafikförvaltningens promemoria Ändringar i biljettsortiment – påverkan på resenärerna med anledning av föreslagna beslut

Förslag och yrkande

På sammanträdet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 november 2016.

Landstingsstyrelsens beslut

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa priserna i AB Storstockholms Lokaltrafiks och Landstinget i Uppsala läns gemensamma sortiment i enlighet med landstingsdirektörens förslag till prislista, där priserna för termins- och fritidsbiljetter ska gälla från den 1 januari 2017 och priserna för övriga biljetter ska gälla från den 9 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks biljetter med Bålstatillägg utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks ordinarie termins- och fritidsbiljetter gäller för resa till Bålsta från den 1 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks tillägg för resa över länsgränsen, biljetten länsgränspassage alternativt två extra kuponger med reskassan, utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att Södertälje- och Norrtäljebiljetterna utgår ur AB Storstockholms Lokaltrafiks sortiment och slutar att säljas den 9 januari 2017.

Beslutsexpediering:
Landstingsfullmäktige
Akt

Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2016-11-09

LS 2016-1187

Landstingsstyrelsen

Justeringar av AB Storstockholms Lokaltrafiks biljettsortiment

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Förslag till justeringar av AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) biljettsortiment med anledning av landstingsfullmäktiges beslut om prisjusteringar och införande av ett nytt biljettsystem utan zoner samt av nya avtal för pendeltågstrafiken över gränserna till Uppsala län och Södermanlands län.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa priserna i AB Storstockholms Lokaltrafiks och Landstinget i Uppsala läns gemensamma sortiment i enlighet med landstingsdirektörens förslag till prislista, där priserna för termins- och fritidsbiljetter ska gälla från den 1 januari 2017 och priserna för övriga biljetter ska gälla från den 9 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks biljetter med Bålstatillägg utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks ordinarie termins- och fritidsbiljetter gäller för resa till Bålsta från den 1 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks tillägg för resa över länsgränsen, biljetten länsgränspassage alternativt två extra kuponger med reskassan, utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att Södertälje- och Norrtäljebiljetterna utgår ur AB Storstockholms Lokaltrafiks sortiment och slutar att säljas den 9 januari 2017.

Landstingsrådsberedningens motivering

Landstingsfullmäktige fattade i juni 2016 beslut om en taxejustering i kollektivtrafiken, för att kunna ta ekonomisk höjd för ett par historiska investeringar i utbyggd, grön och hållbar kollektivtrafik.

Beslutet i landstingsfullmäktige bereder också väg för ett enklare pris-biljett- och taxesystem, där bland annat zonindelningen försvinner. Som följer av beslutet i landstingsfullmäktige, är ärendet föremål för beslut i landstingsstyrelsen.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 24 oktober 2016
Landstingsdirektörens förslag till prislista för UL/SL-biljetter
Trafiknämndens protokollsutdrag den 27 september 2016
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 augusti 2016
Trafikförvaltningens promemoria Ändringar i biljettsortiment – påverkan på resenärerna med anledning av föreslagna beslut

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-10-24

LS 2016-1187

Handläggare:
Fredrik Åstedt

Landstingsstyrelsen

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -11- 02
Dnr LS 2016-1187
Rotel III

Justeringar av AB Storstockholms Lokaltrafiks biljettsortiment

Ärendebeskrivning

Förslag till justeringar av AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) biljettsortiment med anledning av landstingsfullmäktiges beslut om prisjusteringar och införande av ett nytt biljettsystem utan zoner samt av nya avtal för pendeltågstrafiken över gränserna till Uppsala län och Södermanlands län.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 24 oktober 2016
Landstingsdirektörens förslag till prislista för UL/SL-biljetter
Trafiknämndens protokollsutdrag den 27 september 2016
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 augusti 2016
Trafikförvaltningens promemoria Ändringar i biljettsortiment – påverkan på resenärerna med anledning av föreslagna beslut

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att fastställa priserna i AB Storstockholms Lokaltrafiks och Landstinget i Uppsala läns gemensamma sortiment i enlighet med landstingsdirektörens förslag till prislista, där priserna för termins- och fritidsbiljetter ska gälla från den 1 januari 2017 och priserna för övriga biljetter ska gälla från den 9 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks biljetter med Bålstatillägg utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks ordinarie termins- och fritidsbiljetter gäller för resa till Bålsta från den 1 januari 2017

att AB Storstockholms Lokaltrafiks tillägg för resa över länsgränsen, biljetten länsgränspassage alternativt två extra kuponger med reskassan, utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att Södertälje- och Norrtäljebiljetterna utgår ur AB Storstockholms Lokaltrafiks sortiment och slutar att säljas den 9 januari 2017.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Trafiknämnden föreslår en rad justeringar av SL:s biljettsortiment. Bakgrunden är landstingsfullmäktiges beslut om prisjusteringar och införande av ett nytt biljettsystem utan zoner från den 1 januari 2017, samt nya trafikavtal med Uppsala läns och Södermanlands läns regionala kollektivtrafikmyndigheter om pendeltågstrafik till Gnesta, Bålsta, Knivsta och Uppsala.

Förvaltningen föreslår att landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta i enlighet med de justeringar av SL:s biljettsortiment som trafiknämnden föreslår.

Bakgrund
Pendeltågen trafikerar i dagsläget, utöver Stockholms län, Gnesta station i Södermanlands län och Bålsta station, Knivsta station och Uppsala station i Uppsala län.

Trafiknämnden fattade den 11 mars 2014 beslut om allmän trafikplikt för pendeltågstrafik i Stockholms län samt vissa angränsande kommuner (dnr SL 2013-5717). Under hösten 2016 ska trafiknämnden sluta nya trafikavtal med Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet och Landstinget i Uppsala län om pendeltågstrafiken till Gnesta, Bålsta, Knivsta och Uppsala. I enlighet med beslutet om allmän trafikplikt kommer de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i respektive län att betala för beställd trafik och därmed också bestämma över biljettpriset för respektive sträcka.

Biljettreglerna skiljer sig i dag för resor till Gnesta, Bålsta, Knivsta och Uppsala. Detta beror på att gällande trafikavtal tecknats vid olika tidpunkter och att förutsättningarna för att ta betalt och önskemålen från de inblandade parterna sett olika ut vid tecknandet av avtalen. För resor till Bålsta krävs idag SL-biljett med Bålstatillägg för periodbiljetter, alternativt att man kompletterar sin period- eller zonbiljett med biljetten länsgränspassage. Betalas resan med reskassa krävs ett tillägg på två

kuponger. Dessutom gäller det gemensamma UL/SL-sortimentet för resor till Bålsta. För resor till Knivsta och Uppsala krävs SL-biljett fram till Arlanda och från Arlanda och norrut krävs UL-biljett. För att resenärerna inte ska behöva köpa två biljetter har ett gemensamt UL/SL-sortimentet tagits fram. Har man redan en SL-biljett kompletteras den med en UL-biljett och vice versa. För resor till Gnesta gäller SL:s periodbiljetter utan tillägg medan det för enkelbiljetter krävs samma tillägg som för resor till Bålsta.

SL säljer idag speciella 30-dagarsbiljetter för Norrtälje och Södertälje. Giltigheten för dessa biljetter är kopplade till "Zon C norr" respektive "Zon C söder" och säljs till reducerat pris jämfört med ordinarie 30-dagarsbiljett.

Landstingsfullmäktige har i SLL Mål och budget 2017, LS 2016-0257, beslutat om införande av ett nytt biljettsystem i kollektivtrafiken från den 1 januari 2017. Beslutet innebär bland annat att zonsystemet försvinner och ersätts av ett biljettsystem utan zoner. Landstingsfullmäktige beslutade i samma ärende om prisjusteringar av biljettutbudet.

Med anledning av landstingsfullmäktiges beslut om prisjusteringar och nytt biljettsystem samt nya trafikavtal med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Uppsala län och Södermanlands län beslutade trafiknämnden den 27 september 2016 att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige att besluta om en rad justeringar av SL:s biljettsortiment.

Överväganden
Förvaltningen konstaterar, i likhet med trafiknämnden, att det är påkallat med en justering av det gemensamma UL/SL-biljettsortimentet med anledning av landstingsfullmäktiges beslut i SLL Mål och budget 2017 om nytt biljettsystem och prisjustering, samt nya trafikavtal med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Södermanlands län och Uppsala län.

Prisjusteringen och justeringen av biljettutbudet för resor till och från Gnesta, Bålsta, Knivsta och Uppsala kommer att underlätta för människor som regelbundet reser mellan dessa stationer och Stockholms län. De föreslagna förändringarna bedöms underlätta till exempel arbetspendling med kollektivtrafik och därmed till uppfyllande av målen om bland annat attraktiva resor och en tillgänglig och sammanhållen region i Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län.

Förslaget att ta bort de särskilda 30-dagarsbiljetterna för Södertälje och Norrtälje är enligt förvaltningen en logisk följd av det nya biljettsystem utan zoner som landstingsfullmäktige beslutade om i SLL Mål och budget 2017.

Förvaltningen föreslår att landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta att anta de justeringar i biljettsortimentet som trafiknämnden föreslår.

Ärendet har beretts i samråd med SLL Styrning och ekonomi.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

I trafikförvaltningens tjänsteutlåtande konstateras att de ekonomiska konsekvenserna av justeringen av UL/SL-sortimentet ingår i den totala beräknade effekten av den prisjustering av SL:s biljettutbud som beslutades i SLL Mål och budget 2017. Borttagandet av Bålstatillägget blir i stort sett kostnadsneutralt då Landstinget i Uppsala län kommer att betala hela kostnaden för trafiken på sträckan Bro-Bålsta. Förslaget att ta bort tillägget för resor till Gnesta påverkar inte trafiknämndens ekonomi då intäkterna från tillägget tillfallit Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet. Ett borttagande av Norrtälje- och Södertäljebiljetterna kommer enligt trafikförvaltningen sannolikt att bidra till ökade biljettintäkter då det kan antas att en stor andel av de resenärer som idag köper dessa biljetter istället kommer att köpa den ordinarie 30-dagarsbiljetten. Trafikförvaltningens samlade bedömning är att de föreslagna förändringarna skulle innebära en marginell intäktsökning för trafiknämnden.

Förvaltningen instämmer i trafikförvaltningens bedömning av de ekonomiska konsekvenserna av beslutet.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anne Rundquist
Tillförordnad landstingsdirektör

Prislista för UL/SL-biljetter

Periodbiljetter	Pris UL:s del	Rabatt	UL pris	Pris SL:s del	Rabatt	SL pris	Prisförslag	Intäkt UL	Intäkt SL	Giltighetstid
UL/SL 30 dagar vuxen	795 kr	6%	747,3 kr	830 kr	6%	780,2 kr	**1 530 kr**	749 kr	781 kr	30 dagar
UL /SL 30 dagar student	555 kr	6%	522 kr	550 kr	6%	517 kr	**1 040 kr**	522 kr	518 kr	30 dagar
UL /SL 30 dagar pensionär	480 kr	6%	451 kr	550 kr	6%	517 kr	**970 kr**	452 kr	518 kr	30 dagar
UL /SL 24h vuxen	170 kr	6%	160 kr	120 kr	6%	113 kr	**270 kr**	158 kr	112 kr	24 timmar
UL/SL 24h ungdom	90 kr	6%	85 kr	80 kr	6%	75 kr	**160 kr**	85 kr	75 kr	24 timmar
UL/SL Terminsbiljett VT	2 220 kr	6%	2 087 kr	880 kr	6%	827 kr	**2 910 kr**	2 084 kr	826 kr	Samma som motsvarande SL-biljett
UL/SL Terminsbiljett HT	1 800 kr	6%	1 692 kr	700 kr	6%	658 kr	**2 350 kr**	1 692 kr	658 kr	Samma som motsvarande SL-biljett
UL/SL Fritidsbiljett VT	780 kr	6%	733 kr	920 kr	6%	865 kr	**1 600 kr**	734 kr	866 kr	Samma som motsvarande SL-biljett
UL/SL Fritidsbiljett HT	700 kr	6%	658 kr	760 kr	6%	714 kr	**1 370 kr**	657 kr	713 kr	Samma som motsvarande SL-biljett

Enkelbiljetter helt pris	Pris UL:s del	Rabatt	UL pris	Pris SL:s del	Rabatt	SL pris	Prisförslag	Intäkt UL	Intäkt SL	Giltighetstid minuter
UL zon 2 + SL	28 kr	20%	22 kr	43 kr	0%	43 kr	**65 kr**	22 kr	43 kr	120
UL zon 3 + SL	28 kr	20%	22 kr	43 kr	0%	43 kr	**65 kr**	22 kr	43 kr	120
UL zon 1,2 + SL	56 kr	20%	45 kr	43 kr	0%	43 kr	**88 kr**	45 kr	43 kr	150
UL zon 2,5 + SL	56 kr	20%	45 kr	43 kr	0%	43 kr	**88 kr**	45 kr	43 kr	150
UL zon 1,2,3 + SL	84 kr	20%	67 kr	43 kr	0%	43 kr	**110 kr**	67 kr	43 kr	150
UL zon 1,2,5 + SL	84 kr	20%	67 kr	43 kr	0%	43 kr	**110 kr**	67 kr	43 kr	150
UL zon 1,2,3,5 + SL	112 kr	20%	90 kr	43 kr	0%	43 kr	**133 kr**	90 kr	43 kr	150
UL 1,2,3,4,5 + SL	140 kr	20%	112 kr	43 kr	0%	43 kr	**155 kr**	112 kr	43 kr	150

Enkelbiljetter ungdom										
UL zon 2 + SL	17 kr	20%	14 kr	29 kr	0%	29 kr	**43 kr**	14 kr	29 kr	120
UL zon 3 + SL	17 kr	20%	14 kr	29 kr	0%	29 kr	**43 kr**	14 kr	29 kr	120
UL zon 1,2 + SL	34 kr	20%	27 kr	29 kr	0%	29 kr	**56 kr**	27 kr	29 kr	150
UL zon 2,5 + SL	34 kr	20%	27 kr	29 kr	0%	29 kr	**56 kr**	27 kr	29 kr	150
UL zon 1,2,3 + SL	51 kr	20%	41 kr	29 kr	0%	29 kr	**70 kr**	41 kr	29 kr	150
UL zon 1,2,5 + SL	51 kr	20%	41 kr	29 kr	0%	29 kr	**70 kr**	41 kr	29 kr	150
UL zon 1,2,3,5 + SL	68 kr	20%	54 kr	29 kr	0%	29 kr	**83 kr**	54 kr	29 kr	150
UL 1,2,3,4,5 + SL	85 kr	20%	68 kr	29 kr	0%	29 kr	**97 kr**	68 kr	29 kr	150

Reskassa: Vuxen	**Pris UL:s del**	**Rabatt**	**UL pris**	**Pris SL:s del**	**Rabatt**	**SL pris**	**Prisförslag**	**Intäkt UL**	**Intäkt SL**	**Giltighetstid minuter**
UL 1 zon + SL	22 kr	0%	22 kr	30 kr	0%	30 kr	**52 kr**	22 kr	30 kr	120
UL 2 zoner + SL	44 kr	0%	44 kr	30 kr	0%	30 kr	**74 kr**	44 kr	30 kr	150
UL 3 zoner + SL	66 kr	0%	66 kr	30 kr	0%	30 kr	**96 kr**	66 kr	30 kr	150
UL 4 zoner + SL	88 kr	0%	88 kr	30 kr	0%	30 kr	**118 kr**	88 kr	30 kr	150
UL 5 zoner + SL	110 kr	0%	110 kr	30 kr	0%	30 kr	**140 kr**	110 kr	30 kr	150
Reskassa: Ungdom										
UL 1 zon + SL	13 kr	0%	13 kr	20 kr	0%	20 kr	**33 kr**	13 kr	20 kr	120
UL 2 zoner + SL	26 kr	0%	26 kr	20 kr	0%	20 kr	**46 kr**	26 kr	20 kr	150
UL 3 zoner + SL	39 kr	0%	39 kr	20 kr	0%	20 kr	**59 kr**	39 kr	20 kr	150
UL 4 zoner + SL	52 kr	0%	52 kr	20 kr	0%	20 kr	**72 kr**	52 kr	20 kr	150
UL 5 zoner + SL	65 kr	0%	65 kr	20 kr	0%	20 kr	**85 kr**	65 kr	20 kr	150

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 6/2016

Sammanträdesdatum
2016-09-27

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -09- 28
Dnr LS 2016-1187

Datum för justering: 2016-09-27

Datum för anslag: 2016-09-28

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

---

§ 137

Justering av biljettsortiment med anledning av beslut om prisjustering, borttagande av zoner samt nya avtal för pendeltågstrafiken över länsgränsen
(TN 2016-0838)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 10 augusti 2016 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa priserna i det gemensamma UL/SL-sortimentet i enlighet med bilagd prislista, där priserna för termins- och fritidsbiljetter ska gälla från den 1 januari 2017 samt där priserna för övriga biljetter ska gälla från den 9 januari 2017

att SL:s biljetter med Bålstatillägg utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att SL:s ordinarie termins- och fritidsbiljetter gäller för resa till Bålsta från den 1 januari.

att SL:s tillägg för att resa över länsgränsen, biljetten ”länsgränspassageavgift” samt 2 extra kuponger med reskassan, utgår ur sortimentet och slutar säljas den 9 januari 2017

att Södertälje- och Norrtäljebiljetterna utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Vid protokollet
Daniela Eriksson

Trafikavdelningen

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-08-10

Trafiknämnden
2016-09-27, punkt 16

Ärende
TN 2016-0838

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -09- 28
Dnr. LS 2016-1187

Justering av biljettsortiment med anledning av beslut om prisjustering, borttagande av zoner samt nya avtal för pendeltågstrafiken över länsgränsen

Ärendebeskrivning

Med anledning av prisjustering och nytt taxesystem föreslås i detta ärende nya priser för UL/SL-sortimentet samt att de lokala Norrtälje- och Södertäljebiljetterna utgår ur sortimentet. SL-biljetter med tillägg för Bålsta föreslås utgå ur biljettsortimentet på grund av de nya trafikavtal som tecknas med Uppsala Län. Tillägget för resor till Gnesta föreslås tas bort på grund av nytt trafikavtal med Sörmlands län. Därtill föreslås även justeringar i sortimentet för UL/SL-biljetterna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag

- SL 2013-5717 Beslut om allmän trafikplikt för pendeltågstrafik i Stockholms län samt vissa angränsande kommuner.
- Prislista UL/SL-biljetter
- Beslut i fullmäktige den 14 juni 2016.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta föreslå landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa priserna i det gemensamma UL/SL-sortimentet i enlighet med bilagd prislista, där priserna för termins- och fritidsbiljetter ska gälla från den 1 januari 2017 samt där priserna för övriga biljetter ska gälla från den 9 januari 2017

att SL:s biljetter med Bålstatillägg utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att SL:s ordinarie termins- och fritidsbiljetter gäller för resa till Bålsta från den 1 januari.

att SL:s tillägg för att resa över länsgränsen, biljetten ”länsgränspassageavgift” samt 2 extra kuponger med reskassan, utgår ur sortimentet och slutar säljas den 9 januari 2017

att Södertälje- och Norrtäljebiljetterna utgår ur sortimentet och slutar att säljas den 9 januari 2017

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förslag och motivering

Sammanfattning

För resor med SL-trafiken över länsgränsen till Gnesta, Bålsta och Uppsala krävs det i olika utsträckning tillägg till SL-biljetten för att resenärerna ska ha en giltig biljett. Biljettsortimentet för dessa resor behöver nu justeras av flera skäl. Prisjusteringen och övergången till ny taxa utan zoner påverkar priset för UL/SL-biljetterna. Till detta kommer att UL höjer sina priser i januari vilket också påverkar det gemensamma sortimentet. De avtal som idag reglerar kostnader och biljettintäkter för pendeltågstrafiken över länsgränsen går ut i december 2016.

Införandet av ny taxa utan zoner innebär att Södertälje- och Norrtäljebiljetterna föreslås tas bort ur sortimentet.

Bakgrund

De idag gällande biljettreglerna för resor till Bålsta, Uppsala och Gnesta ser olika ut för respektive sträcka. Det beror på att avtalen tecknats vid olika

tidpunkter och att förutsättningarna för att ta betalt och önskemålen från de inblandade parterna sett olika ut vid tecknandet av avtalen.

För resor till Bålsta krävs idag en SL-biljett med ett Bålstatillägg för periodbiljetter alternativt att man kompletterar sin period- eller zonbiljett med biljetten länsgränspassage. Betalas resan med reskassa krävs ett tillägg på 2 kuponger för resor till Bålsta. Intäkterna för tilläggen tillfaller SL. Dessutom gäller det gemensamma UL/SL-sortimentet även för resor till Bålsta. Anledningen till att intäkterna för tilläggen idag tillfaller SL trots att Uppsala betalar för trafiken mellan Bro-Bålsta är att SL under avtalstiden kompenseras för uppstartskostnader som uppstod när trafiken till Bålsta startade.

För resor till Uppsala gäller att fram till Arlanda krävs det SL-biljett och från Arlanda och norrut krävs det en UL-biljett. För att resenärerna inte ska behöva köpa två biljetter har det gemensamma UL/SL-sortimentet tagits fram. Har man redan en SL-biljett kompletteras den med en UL-biljett och vice versa.

För resor till Gnesta gäller SL:s periodbiljetter utan tillägg medan det för enkelbiljetter krävs samma tillägg som för resor till Bålsta. Intäkterna för tillägget för resor till Gnesta tillfaller Sörmland.

I de beslut om trafikplikt för pendeltågstrafiken som fattats i respektive län (SL 2013-5717) gäller principen att varje län betalar för den trafik som utförs på uppdrag av länen. Respektive län beslutar också om biljettpriset för den trafik man betalar för och det ska tydligt framgå vilken del av priset som resenären betalar som ska tillfalla respektive län.

I de nya trafikavtal för pendeltågstrafiken som under hösten ska tecknas med Uppsala och Sörmland kommer den redan beslutade principen i beslutet om trafikplikt (SL 2013-5717) att följas vilket innebär att respektive län betalar för beställd trafik och därmed också bestämmer över biljettpriset för respektive sträcka.

SL säljer idag speciella 30-dagarsbiljetter för Norrtälje och Södertälje som skiljer sig från den ordinarie 30-dagarsbiljetten, se bild nedan.

Biljett	Giltighetsområde	Pris (helt/reducerat)
30-dagarsbiljett	Zon A, B och C (hela länet)	790/490 kr
30-dagarsbiljett Norrtälje	Zon C norr	570/340 kr
30-dagarsbiljett Södertälje	Zon C söder	570/340 kr

Beslutet att införa nya taxor utan zoner som fattades i landstingsfullmäktige den 14 juni 2016 innebär att Norrtälje- och Södertäljebiljetterna bör försvinna från sortimentet eftersom de zoner som de är giltiga i försvinner.

Överväganden och motivering

Uppsala
Konsekvens av nytt avtal för pendeltågstrafiken
I och med att det gamla avtalet slutar gälla i december 2016 upphör också de förutsättningar som gjorde att Stockholms landsting kunde besluta om biljettsortimentet till Bålsta samt att intäkterna för tillägget tillfaller SL. Istället gäller de förutsättningar som beslutats om i avtalet om trafikplikt; respektive part tar kostnader och intäkter relaterade till den sträcka respektive län beställt trafik för.

Förslaget från kollektivtrafikförvaltningen i Uppsala som Uppsalas Landsting ska fatta beslut om i oktober innebär att för sträckan Bro-Bålsta ska SL-biljett utan tillägg gälla som färdbevis. Det innebär sänkta priser för resenärerna till Bålsta eftersom dagens tillägg till SL-biljetten plockas bort.

Effekt av prisjustering, ny taxa samt justering av rabattsatser för UL/SL-biljetter
Periodbiljetter
UL/SL-biljetternas pris består av UL-biljett plus SL-biljett minus en kombinationsrabatt. Rabatten för periodbiljetterna föreslås vara oförändrad på 6 procent. Prishöjningen innebär därmed att UL/SL-periodbiljetterna höjs i samma utsträckning som SL:s och UL:s generella prishöjning på 5 respektive 6 procent.

Enkelbiljetter
Eftersom den nya taxan innebär att längre resor blir billigare föreslås att rabatten på SL:s del av enkelbiljetterna tas bort. Trots att rabatten på SL-delen tas bort blir priserna för de flesta enkelbiljetterna oförändrade eller lägre.
I enstaka fall höjs priset på enkelbiljetterna men för de biljetter som står för 85 procent av försäljningen, till exempel biljett för resa mellan Stockholm C och Uppsala C, sänks priset med i snitt 8 procent. De biljetter som står för resterande 15 procent av försäljningen får en höjning på i snitt 12 procent. Det beror på att de biljetterna tidigare var giltiga i en SL-zon men nu gäller i hela SL:s område.

Sortimentsförändring
Termins- och fritidsbiljetter införs i UL/SL-sortimentet för de skolungdomar som reser över länsgränsen. För att eleverna ska kunna använda UL/SL-biljetterna från terminsstart föreslås att de biljetterna börjar gälla från den 1 januari till skillnad från övriga biljetter som ändras den 9 januari.

Eftersom bålstatillägget tas bort föreslås SL:s ordinarie termins- och fritidsbiljetter att gälla för resa till Bålsta från den 1 januari. Annars skulle skolelever i Bålsta tvingas köpa en dyrare biljett för resorna fram till den 9 januari.

Sörmland
Sörmlands kollektivtrafikförvaltning föreslår i oktober Sörmlands län att SL:s alla biljetter ska gälla till Gnesta utan tillägg. För periodbiljettsinnehavare innebär det ingen förändring. Resenärer som reser med enkelbiljetter slipper betala det tidigare tillägget.

Norrtälje- och Södertäljebiljetterna
Giltigheten för dessa biljetter är kopplade till ”Zon C norr” respektive ”Zon C söder”. I ett system utan zoner kommer det inte finnas något att koppla giltigheten för dessa biljetter till. För att kunna ha kvar dessa biljetter skulle det alltså krävas att dagens Zon C (norr och söder) behölls i systemet samt att gränserna för dessa zoner tydliggörs i kartor och annan kommunikation gentemot resenärerna. Det skulle i sin tur motverka syftet med att ta bort zonerna, nämligen att förenkla resenärernas biljettval och förståelse för biljett- och taxesystemet. En resenär ska aldrig behöva ta ställning till i vilket område en biljett är giltig i systemet utan zoner.

Under år 2015 såldes cirka 5 900 30-dagarsbiljett Norrtälje och cirka 35 000 30-dagarsbiljett Södertälje. Detta kan jämföras med att det under år 2015 såldes cirka 5 400 000 ordinarie 30-dagarsbiljetter.

Ekonomiska konsekvenser
De ekonomiska effekterna av prisjusteringen och borttagandet av SL:s zoner för UL/SL-sortimentet ingår i den totala beräknade effekt av den prishöjning som landstingsfullmäktige fattade beslut om den 14 juni 2016 som innebär ökade intäkter för SL med 250 miljoner kronor för 2017. Borttagandet av SL-tillägget för resor till Bålsta innebär minskade intäkter för SL med cirka 6,5 miljoner per år baserat på 2015 års försäljning. Den totala effekten på SL:s ekonomi av borttagandet av bålstatillägget blir i stort sett oförändrad eftersom UL ska betala hela kostnaden för trafiken på sträckan Bro-Bålsta.

Sörmlands förslag att tillägget för resor till Gnesta tas bort påverkar inte SL:s intäkter eftersom de intäkterna tidigare gick till Sörmlands län.

Ett borttagande av Norrtälje- och Södertäljebiljetterna skulle sannolikt innebära ökade biljettintäkter. Eftersom det kan antas att en stor del av de som idag köper dessa biljetter istället kommer att köpa den ordinarie 30-dagarsbiljetten som gäller i hela länet och som har ett högre pris.

Skulle alla som idag köper en Södertälje- eller Norrtäljebiljett gå över till att köpa den vanliga 30-dagarsbiljetten skulle det innebära ökade intäkter på ca 8 miljoner kronor baserat på 2015 års försäljning.

Totalt skulle de föreslagna förändringarna alltså innebära en marginell intäktsökning för SL.

Riskbedömning
Riskerna med detta beslut bedöms vara låga eftersom ingen utveckling av system eller annat krävs för att genomföra ändringarna. Eftersom ändringarna ska genomföras samtidigt som andra ändringar relaterade till prishöjning och ny taxa finns viss risk för att fel uppstår. Just för besluten i detta ärende kan dock eventuella fel som uppstår åtgärdas genom snabba åtgärder i biljettsystemet.

Konsekvenser för miljön
Bedöms inte vara relevant för detta beslut.

Sociala konsekvenser
För de resenärer som tidigare använt Södertälje- och Norrtäljebiljetterna stiger biljettpriset mer än den generella prisjusteringen. Det kan påverka resurssvaga resenärer i dessa områden negativt.

För resenärer till Bålsta sänks biljettpriset tack vare att bålstatillägget tas bort. Det kan påverka resurssvaga resenärer i Bålsta positivt.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Sara Catoni
Chef Trafikavdelningen

Trafikavdelningen
Intäkter

PM
2016-09-15
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sven Rudebeck
08-6864014
sven.rudebeck@sll.se

Ändringar i biljettsortiment – påverkan på resenärerna med anledning av föreslagna beslut

Förändringar för Bålstaresenären

Resenärer till Bålsta får en prissänkning eftersom Bålstatillägget tas bort. Dessutom får resenärer till Bålsta tillgång till hela SL:s biljettsortiment. Dagens sortiment är begränsat till vissa biljetter.

Prisjämförelse med och utan Bålstatillägg

Pris 9 januari om tillägget inte tas bort	Vuxen	Pensionär, student, ungdom	Pris efter borttaget tillägg	Vuxen	Pensionär, student, ungdom
Periodbiljetter					
30-dagarsbiljett Bålsta	1 220 kr	820 kr	30-dagarsbiljett	830 kr	550 kr
Terminsbiljett Bålsta HT		1 370 kr	Terminsbiljett HT		700 kr
Fritidsbiljett Bålsta HT		1 070 kr	Fritidsbiljett HT		760 kr
Terminsbiljett Bålsta VT		1 500 kr	Terminsbiljett VT		880 kr
Fritidsbiljett Bålsta VT		1 240 kr	Fritidsbiljett VT		920 kr
Enkelbiljetter					
Reskassa	60 kr	40 kr		30 kr	20 kr
Spärr, automat, ombud, app	86 kr	48 kr		43 kr	29 kr

Förändringar för Gnestaresenären

Resenärer till Gnesta får sänkt pris på enkelbiljetter eftersom tillägget för enkelresor tas bort. De för alltså samma pris för enkelresor som övriga SL-resenärer. Resenärer med periodbiljetter får samma höjning av priset som övriga SL-resenärer eftersom SL:s periodbiljetter redan idag gäller för resor till Gnesta.

Förändringar för de som idag köper Södertälje- och Norrtäljebiljett

De här resenärerna hänvisas till det sortiment som gäller för alla andra SL-resenärer. För de som idag köper den lokala 30-dagarsbiljetten kommer det

innebära att de får ett högre pris eftersom de måste köpa de ordinarie SL-periodbiljetterna. I det högre priset ingår dock obegränsat resande i hela SL:s område. Det här beslutet påverkar inte resenärer som använder enkelbiljetter i Södertälje- och Norrtälje.

Pris 9 januari om de lokala biljetterna fanns kvar	Vuxen	Pensionär, student, ungdom	Ordinarie SL-biljett	Vuxen	Pensionär, student, ungdom
Periodbiljetter					
30 dagar Norrtälje	600 kr	400 kr	30-dagarsbiljett	830 kr	550 kr
30 dagar Södertälje	600 kr	400 kr	30-dagarsbiljett	830 kr	550 kr

Förändringar för resenärer som använder UL/SL-sortimentet

Resenärer som använder UL/SL-periodbiljetter får en höjning som motsvarar SL:s och UL:s prishöjningar. För resenärer som använder enkelbiljetter innebär SL:s borttagande av zonerna att biljettpriset i de flesta fallen sänks eller blir oförändrat. För de biljetter som står för 85 procent av försäljningen, till exempel biljett för resa mellan Stockholm C och Uppsala C, sänks priset med i snitt 8 procent. De biljetter som står för resterande 15 procent av försäljningen får en höjning på i snitt 12 procent. Det beror på att de biljetterna tidigare var giltiga i en (1) SL-zon men nu gäller i hela SL:s område.

Dessutom införs periodbiljetter för skolungdom, något som tidigare saknades i sortimentet.

Periodbiljetter idag	Dagens pris	**Periodbiljetter 9 januari**	Pris 9 januari
30-dagarsbiljett UL/SL - vuxen	1 450 kr	30-dagarsbiljett UL/SL - vuxen	1 530 kr
30-dagarsbiljett UL/SL- student	1 015 kr	30-dagarsbiljett UL/SL- student	1 040 kr
30 dagarsbiljett UL/SL - pensionär	885 kr	30 dagarsbiljett UL/SL - pensionär	970 kr
24-timmarsbiljett UL/SL vuxen	230 kr	24-timmarsbiljett UL/SL vuxen	255 kr
24-timmarsbiljett UL/SL ungdom	130 kr	24-timmarsbiljett UL/SL ungdom	170 kr
		Terminsbiljett UL/SL VT	2 910 kr
		Terminsbiljett UL/SL HT	2 350 kr
		Fritidsbiljett UL/SL VT	1 600 kr
		Fritidsbiljett UL/SL HT	1 370 kr

Enkelbiljetter på nästa sida

Trafikavdelningen
Intäkter

PM
2016-09-15
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

	Pris idag		Pris 9 januari		
UL/SL-enkelbiljetter	Vuxen	Ungdom	Vuxen	Ungdom	Reserelation
UL 1,2,5 + SL	115 kr	66 kr	110 kr	70 kr	Stockholm-Uppsala
UL 2,5 + SL	95 kr	54 kr	88 kr	56 kr	Stockholm-Knivsta
UL 1,2,3,5 + SL	135 kr	78 kr	133 kr	83 kr	Stockholm-Tierp
UL 1,2,3,4,5 + SL	155 kr	90 kr	155 kr	97 kr	Stockholm-Gävle
UL 1,2 + SL	68 kr	40 kr	88 kr	56 kr	Uppsala-Norrtälje
UL 2 + SL	47 kr	27 kr	65 kr	43 kr	Knivsta-Norrtälje
UL 3 + SL	74 kr	42 kr	65 kr	43 kr	Enköping-Stockholm
UL 1,2,3 + SL	88 kr	51 kr	110 kr	70 kr	Tierp-Norrtälje