

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Buss, Pendeltåg och bytespunkter
BPB Anläggning

VERKSTÄLLIGHETSBESLUT
2026-03-04
Version 1.0

Ärende
TN 2025-0873

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Khaldoon Barka
070-697 34 70
Khaldoon.barka@regionstockholm.se

Beslut om fastställande av systemhandling för utbyte av hissar och rulltrappor: 503356

Ärendebeskrivning

Beslut av fastställande rambeskrivning gällande utbyte av hissar och rulltrappor som uttjänat deras livslängd för att möjliggöra minskad underhåll och oönskat avbrott.

Beslutsunderlag

- Rambeskrivning Hiss Slussen daterat 2026-01-18
- Rambeskrivning Hiss Liljeholmen daterat 2026-01-18
- Rambeskrivning Hiss Spånga, Telefonplan, Ösmo, Gröndalsviken 2026-01-18
- Rambeskrivning Hiss Tallkrogen daterat 2026-01-18
- Rambeskrivning Hiss Sundbyberg daterat 2026-01-18
- Rambeskrivning Rulltrappa Bagarmossen daterad 2026-01-18
- Rambeskrivning Rulltrappa Kungsträdgården daterat 2026-01-18
- Rambeskrivning Rulltrappa Skarpnäck daterat 2026-01-18
- Rambeskrivning Rulltrappa Trångsund daterat 2026-01-18
- Rambeskrivning Rulltrappa Gullmarsplan daterat 2026-01-18

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Buss, Pendeltåg och bytespunkter
BPB Anläggning

VERKSTÄLLIGHETSBESLUT
2026-03-04

Ärende
TN 2025-0873

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Granskning av rambeskrivning daterad 2026-01-18

Namn	Organisation / Företag	Roll	Förordar fastställande av systemhandling
Khaldoon Barka	TF/IP	Projektledare	Kommentarer GH/RB, hanterade 2025-12-19
Jonas Johansson	TF/IP	Bitr. Projektledare	Kommentarer GH/RB, hanterade 2025-12-19
Louay Dawood	TF/IP	Projekteringsledare	Kommentarer GH/RB, hanterade 2025-12-19
Tawfik Youssef	TF/IP	Byggledare	Kommentarer GH/RB, hanterade 2025-12-19
Adam Ardinge	TF/TE	Sakkunnig brand	Kommentarer GH/RB, hanterade 2025-12-19
Markus Wikman	TF/IP	Brandsakkunnig	Kommentarer GH/RB, hanterade 2025-12-19
Björn Andersson	TF/TE	Kravställande specialist Hissar och rulltrappor	Kommentarer GH/RB, hanterade 2026-12-19
Johan Fornander	TF/IP	Affärsförvaltare Hissar och rulltrappor	Kommentarer GH/RB, hanterade 2025-02-11

Förvaltningens motivering till förslaget

Sammanfattning

Efter genomförd granskning under granskningsperioden 2025-12-15 till 2025-12-19 avseende rambeskrivning. Under granskningsperioder upptäcktes justeringar som åtgärdades till utskick av rambeskrivning 2026-01-18.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har behov av ett kontinuerligt utbyte av hissar och rulltrappor i våran anläggning. Detta för att säkerställa tillgängligheten, utrymningsstrategin samt att begränsa kostnaden för underhåll.

Trafikförvaltningen har tagit fram en åtgärdsplan med åtgärdsbehov för befintlig anläggning. Projektet har under planeringsfasen utgått från detta behov vid val utav objekt för att bedöma om det är mest effektivt att genomföra planerade underhåll eller att byta ut objektet.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Buss, Pendeltåg och bytespunkter
BPB Anläggning

VERKSTÄLLIGHETSBESLUT
2026-03-04

Ärende
TN 2025-0873
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Att byta ut hissar och rulltrappor är en del av den ordinarie verksamheten, och därför finns mycket erfarenhet upparbetat i förvaltningsplaneringen. De underlag som vanligtvis utarbetas i inriktningsfas återfinns redan i förvaltningsplaneringen och genom tidigare utförda utbytesprojekt. Underlagen som normalt tas fram i inriktningsfasen motsvaras av de underlag som redan finns framtagna i det pågående investeringsprojekt (TN 2021-0253, Utbyte av hissar och rulltrappor), eftersom det omfattar samma slags åtgärder som nu föreslås. För de genomförda och pågående utbytena av hissar och rulltrappor finns systemkrav, riskanalyser och riskbedömningar, underlag för kalkyler och tidplaner.

En generell åtgärdsvalsstudie har genomförts för hur Trafikförvaltningen ska genomföra ett löpande utbyte av hissar och rulltrappor. I samband med denna studie har man allokert 238 miljoner kronor i investeringsplanen för att snabbt kunna komma igång med åtgärder.

Enligt regionens policy och riktlinjer God ekonomisk hushållning kan investeringar av underhålskaraktär och utan komplexitet tillämpa en förenklad beslutsprocess, där TN är slutlig beslutsinstans för samtliga fasbeslut. Detta har tagits upp i samband med föregående investeringsplans budgetunderlag och godkänts av regionfullmäktige RS 2025-0026.

Överväganden

Ekonomiska konsekvenser

De systemval som är gjorda i projekteringen av rambeskrivning är gjorda med hänsyn av vad som är mest kostnadseffektivt för projektet och trafikförvaltningen.

Riskbedömning

Vid framtagande av rambeskrivning så visar det sig att de största riskerna och osäkerheterna ligger inom produktion och upphandling.

Säkerhetskonsekvenser

Genomförandet av projekt medför inga säkerhetskonsekvenser.

Syftet med projektet är att säkerställa driften av hissar och rulltrappor.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Buss, Pendeltåg och bytespunkter
BPB Anläggning

VERKSTÄLLIGHETSBESLUT
2026-03-04

Ärende
TN 2025-0873

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Konsekvenser för miljön

- Produktionsomfattning (minska mängden underhåll och reparationer)
- Logistik (samordning transporter, resurser, materiel)
- Produktval (ur miljöhänsen, byggvarubedömningen)
- Hållbara systematiska lösningar (minimerat förbrukning av energi och livslängder)

Sociala konsekvenser

- Trafikpåverkan (produktionsplanering, logistik)
- Tillgänglighetsanpassning (under byggtid, efter färdig produkt)
- Kulturvärde (bibehållen)
- Säkerhet (utöka person och driftsäkerhet)

Khaldoon Barka
Projektledare TF/IP

Louay Dawood
Projekteringsledare TF/IP

Johan Fornander
Förvaltare TF/TE

Beslutas enligt ovanstående förslag

Stockholm mars 2026

Björn Andersson
Kravställande specialist/Beställare TF/TE

Underskriven av: Khaldoon Barka, 2026-03-04 14:24:49

Underskriven av: Louay Dawood, 2026-03-04 14:27:07

Underskriven av: Johan Fornander, 2026-03-04 20:43:35

Underskriven av: Björn Andersson, 2026-03-05 08:38:09