

Nya tunnelbanan

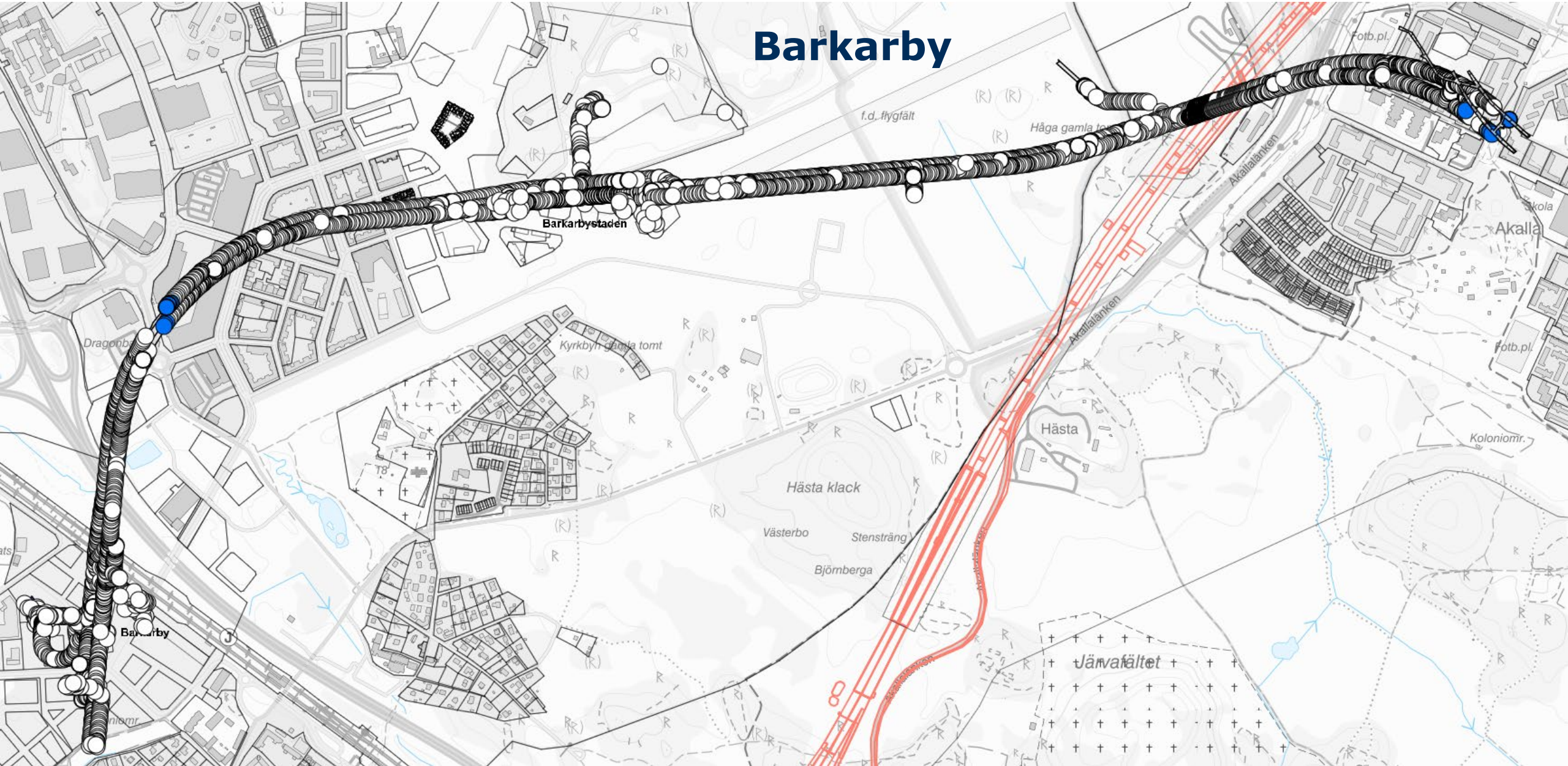
Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2022-12-13


Barkarby
Hägerstalund
Bana EL
Strukton
Barkarbystaden
Herresta
Robot-
höjden
Barkarby
handelsplats
E18
Landningsbanan
Gamla
flygfältet
E4
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla
Akalla
Stadspark
Akalla
Berg och anläggning,
Järfällatunneln
SBT (Subterra)
Norrviksvägen
Bygg, installation och tele,
Skanska
Husby
Husby
275
Rulltrappor
Kone
Igelbäcken
Veddesta
Barkarby
Enköpingsvägen
Granholmstoppen
Kista

Barkarby

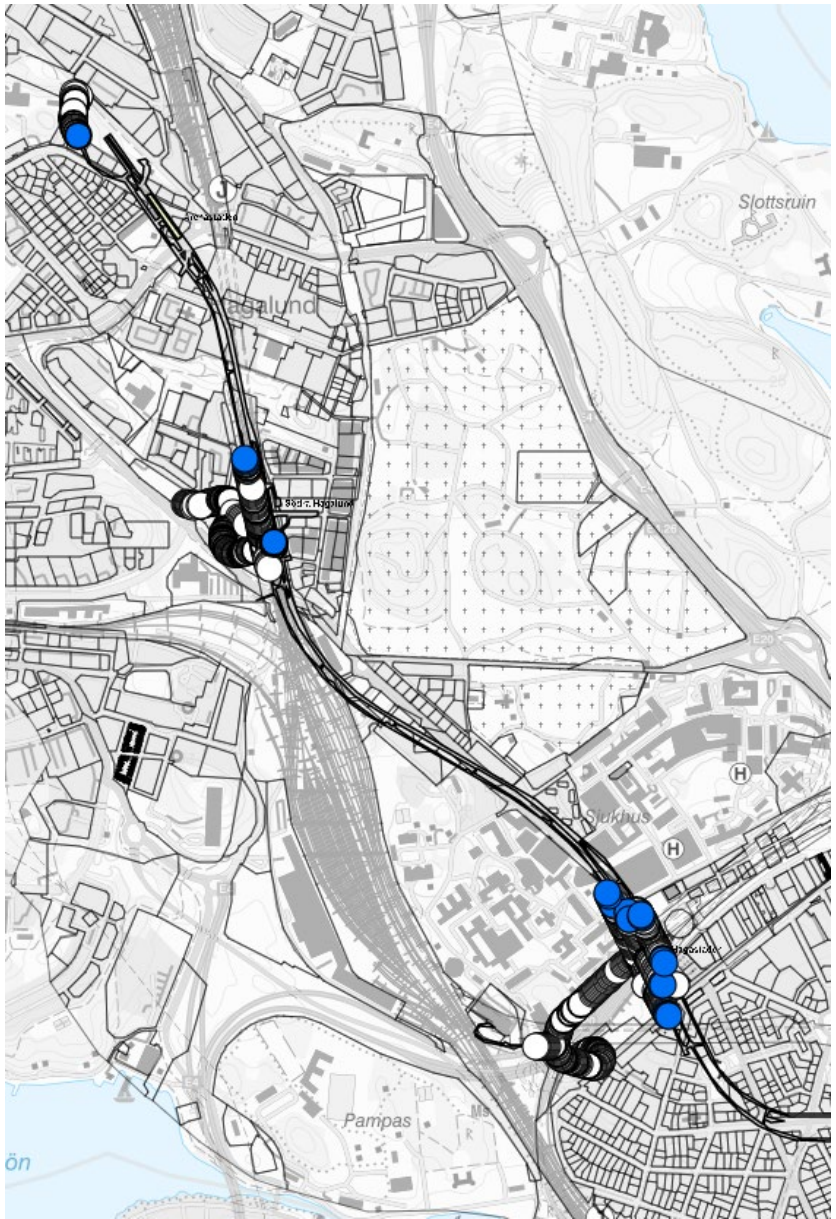

Barkarbystaden
f.d. flygfält
Akallalänken
Akalla
Fotb.pl.
Hästa
Hästa klack
Västerbo
Stensträng
Björnberga
Järvafältet
Kyrkbyn gamla tomt
Koloniomr.

4713 Berg- och anläggningsentreprenad Järfällatunneln

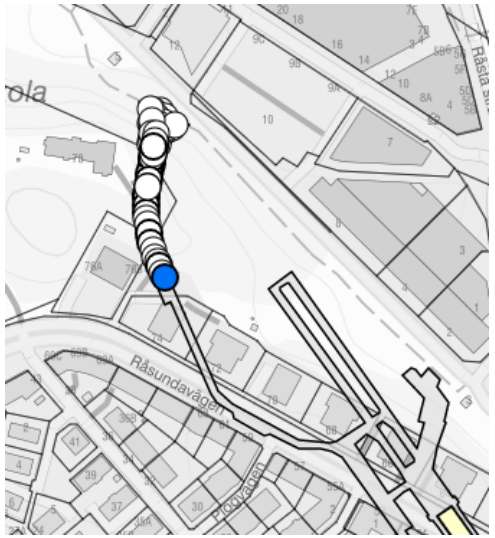
- Överenskommelse klar att entreprenören inte kommer att utföra betongarbeten i Barkarbystaden station. Entreprenören färdigställer entreprenadens alla bergarbeten samt betongarbeten i Barkarby station. Entreprenadens färdigställandetid justeras till 31 januari 2024
- Överenskommelsen innebär att entreprenören lämnar delen Barkarbystaden – Akalla komplett färdig avseende bergarbeten inkl dräner och sprutbetong 31 maj 2023
- Överenskommelsen tar inte ställning till vems fel/ risk förseningen är utan ändringen genomförs utan rätt till skadestånd för någon part
- Överenskommelsen löser också ett stort antal frågor som har hanterats under entreprenaden
- Medför att vi nu kan sätta in åtgärder för att ta tillbaks tappad tid, dock fortsatt mycket tufft att kunna klara trafikstart 2026.

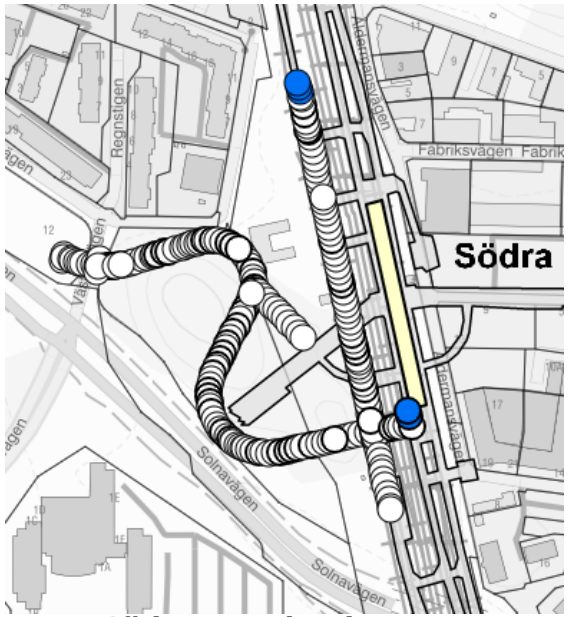
Arenastaden





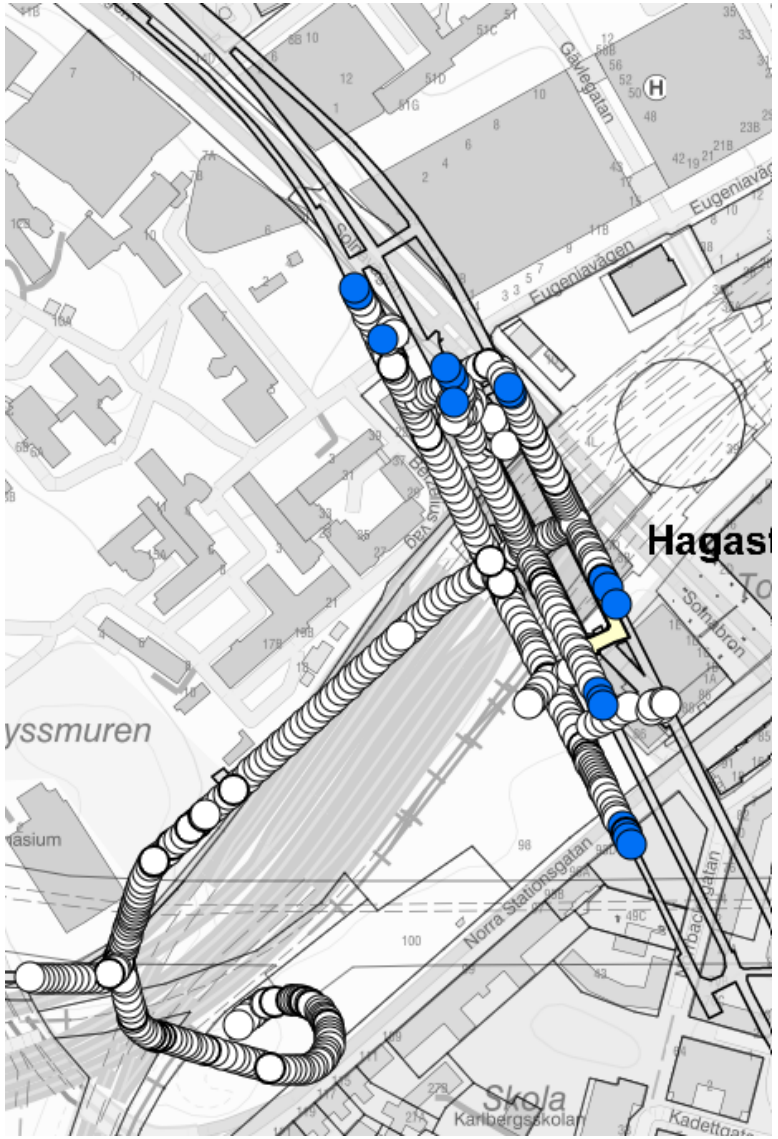
Arenastaden





Södra Hagalund

Hagastaden



Depå

Betongtunnel under Kvicksundsvägen PEAB

Bygg och installation ABT (samverkan) NCC

BEST Broby spår

Berg och anläggning Huvudtunnel, och uppställningshall Implenia





Nacka - Söderort




Beckholmen
Biskopsudden
Kvarnholmen
Saltsjön
Finnboda
Finnberget
Ellensvik
Alphyddan
Ekudden
Sickla strand
Hästhagen
Kranglan
Nacka gård
Kolonilotter
Källtorpssjön
Dammtorpssjön
Golfbana
Snörom
Södermalm
Johanneshov
Hammarbyhöjden

Fridhemsplan - Älvsjö

Uppdrag inom skedet planläggning och systemhandlingsprojektering

1) Utformning projektering inför systemhandling (SWECO)

2) Byggbarhet (Afry/Ramboll)

3) Järnvägsplan (SWECO)

4) Miljöprövning (SWECO)

5) Lokalisering av depå (Tyréns)

Ny fas i systemhandlingsprojekteringen inför kontrollstation 2

6) Stationer Fridhemsplan och Liljeholmen (SWECO)

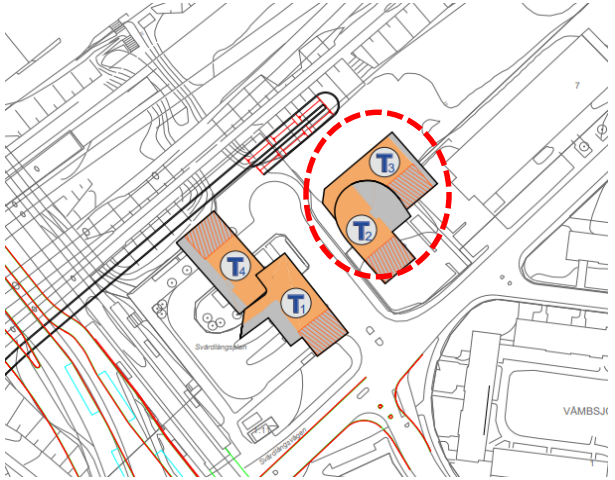
7) Stationer Årstaberg, Årstafältet, Östberga och Älvsjö (WSP)

8) Tunnel och BEST (WSP)



Inriktningsbeslut lokalisering av entréer

- Projektstyrelsen har hittills beslutat att förorda entrélägen för stationerna Årstaberg och Älvsjö
- Fridhemsplan får ingen ny entré i stadsmiljön
- Kvarstår stationerna Liljeholmen, Årstafältet och Östberga. Beredning pågår och beslut om läge behöver tas senast januari 2023.



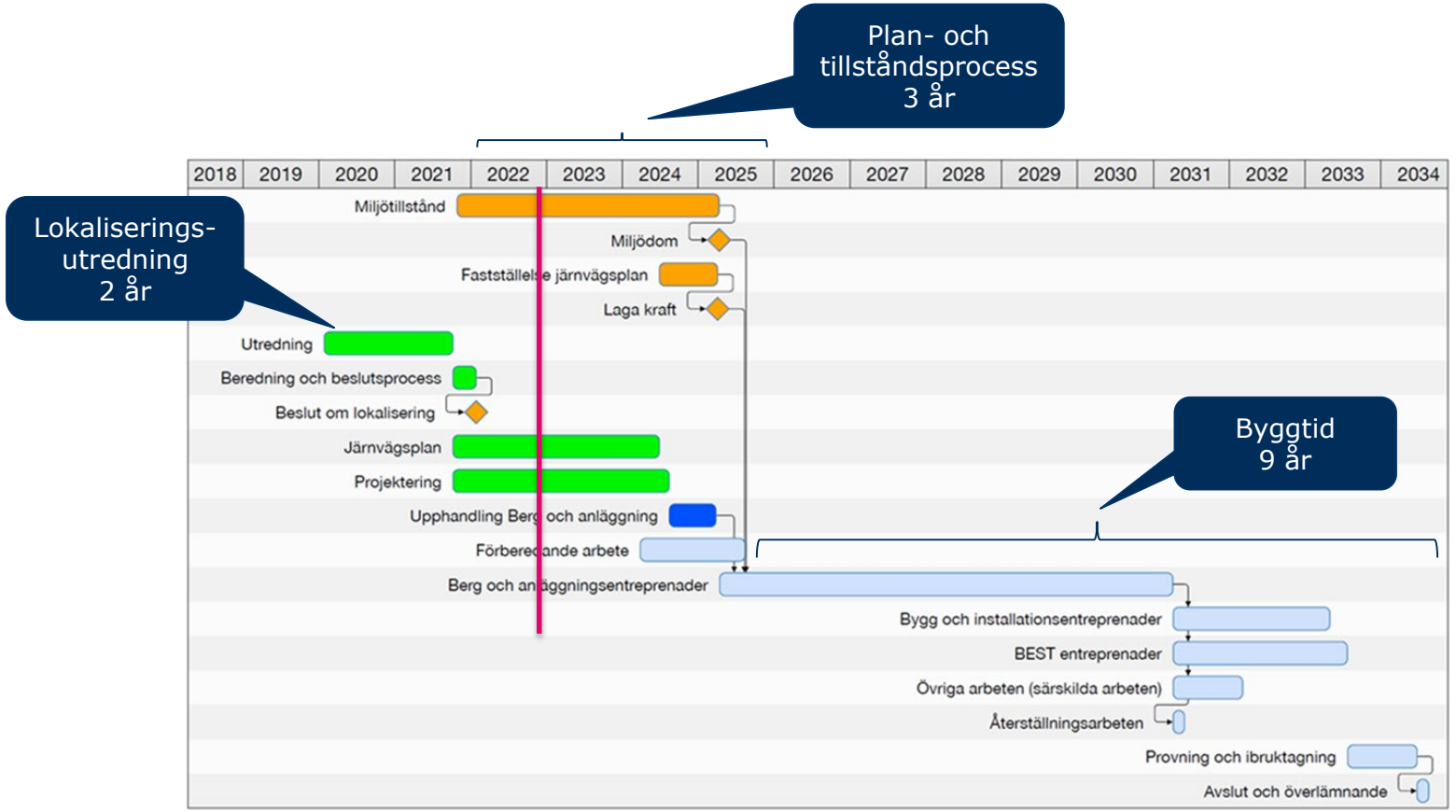
Årstaberg

Älvsjö



Områden	T1 (kv 2F väst)	T2 (kv 2F öst)	T3 (kv 2f)	T4 (kv 2E)
Befolkning och samhällsfunktion				
Beroenden, tidsaspekter och andra parter				
Kostnad och komplexitet				
Natur och kultur				

Prel tidplan tunnelbana till Älvsjö



Förutsätter att ingen överklagar våra planer och tillstånd

DAGENS NYHETER.

EKONOMI

Cementa får fortsätta bryta kalk på Gotland

UPPDATERAD 13:44 PUBLICERAD 13:03



Cementas tillstånd för kalkbrytning på Slite förlängs. Foto: Karl Melander

Cementa får fortsätta bryta kalk på Gotland i ytterligare fyra år.

Domstolens bedömning är att det nya