Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2019-04-09

TRN 2019-0058

kommun@nykvarn.se
Nykvarns kommun
155 80 Nykvarn

Vägtrafikplan för Nykvarns kommun, samrådsversion

Inledning

Region Stockholm genom Tillväxt- och regionplanenämnden utgår i detta yttrande från rollen som regionplaneorgan för Stockholms län. Yttrandet beslutas genom delegation av nämndordföranden. Ärendet har beretts i samråd med regionledningskontoret och trafikförvaltningen. Regionledningskontoret avger inget eget yttrande. Trafikförvaltningen avger ett eget yttrande i egenskap av kollektivtrafikmyndighet.

Synpunkter

Region Stockholm välkomnar att Nykvarns kommun har tagit fram en vägtrafikplan, vars syfte är att utgöra en länk mellan de övergripande målen i översiktsplanen och åtgärdsplaneringens konkreta genomförande. Vägtrafikplanen ska ses i samma sammanhang som kommunens tidigare framtagna strategiska dokument för cykel, kollektivtrafik och gång- och tillgänglighet.

Region Stockholm hade gärna sett en samlad strategi för alla trafikslag, beskrivet i ett och samma dokument som skulle kunna fungera som paraply för de fyra dokumenten som beskriver var sitt transportslag. Ett samlat dokument skulle tydliggöra hur de olika planeringsdokumenten hänger samman och gemensamt bidrar till ett hållbart resande

Inriktningen för framtidens transporter måste sikta mot ett hållbart resande och trafiksnålt samhälle. Det innebär naturligtvis utmaningar för en kommun med Nykvarns läge i regionen och kommunen bör sträva i denna riktning och säkerställa en samlad planering för de olika trafikslagen. Medan vägtrafikplanen beskriver åtgärder för att hantera en ökad biltrafik skulle en transportslagsövergripande plan med fokus på mobilitet och

hållbart resande kunna ha ett tydligare fokus på att minska andelen bilresor, öka andelen hållbara resor samt minska behovet av transporter.

Mål och delmål samt tidsperspektiv

RUFS 2050 bör ersätta RUFS 2010 som utgångspunkt för vägtrafikplanens mål och delmål. Region Stockholm anser att ett längre tidsperspektiv än 2035 skulle ge vägtrafikplanen förutsättningar för en mer strategisk inriktning. Transportfrågorna behöver också hanteras ur ett klimatperspektiv. På såväl nationell som regional nivå finns klimatmål till 2045, att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, vilket kommunens strategier bör förhålla sig till.

Region Stockholm saknar övergripande mål och delmål för godstransporter i vägtrafikplanen. Det är extra viktigt med anledning av logistikcentret Stockholm Syd. Godstransporter utgör en betydande andel av den totala vägtrafiken och har andra förutsättningar än privatbilism och kollektivtrafik.

Bebyggelsens lokalisering har betydelse för resvanor

Bebyggelsens lokalisering har betydelse för resvanor och var kollektivtrafik kan bli primärt färdmedel. RUFS 2050 lyfter Nykvarns tätort som strategiskt stadsutvecklingsläge och området runt stadsutvecklingsläget som sekundärt bebyggelseläge. Mörby pekas ut som område för terminal och anläggning. Taxinge, som kommunen pekar ut som ett område som ska växa med småhusbebyggelse, är inte utpekat som bebyggelsestruktur i RUFS 2050.

Plankartans bebyggelsestruktur i RUFS 2050 anger i vilka områden har en god regional tillgänglighet med kollektivtrafik. Region Stockholm förordar att ny bebyggelse först och främst bör tillkomma i kollektivtrafiknära lägen för att förstärka kollektivtrafikens utveckling. Genom att samla bebyggelse kan kollektivtrafiken öka sin turintervall till områden. Fortsatta synpunkter kring kollektivtrafikens roll lämnas av trafikförvaltningen.

Godstransporternas utveckling

Godstransporterna kommer att öka på grund av befolkningsökningen i Stockholmsregionen. Med utvecklingen av logistikcentret Stockholm Syd (Mörby-Almnäs) kommer de tunga transporterna i kommunen och på Södertörn att öka. Godstransporternas utveckling är en fråga av mellankommunal karaktär, där det bör ske en mellankommunal

samordning med Södertälje kommun, kopplat till det mellankommunala logistikcentret. Frågan bör också lyftas i ett delregionalt och regionalt perspektiv. Södertörnskommunernas gemensamma *Systemanalys för näringslivets resor och transporter på Södertörn*, skulle kunna vara en utgångspunkt för detta. Kommunen skulle också kunna utveckla en inriktning för utbyggnad av el-infrastruktur för framförallt godstransporter i vägtrafikplanen.

Åtgärder

Region Stockholm ser positivt på kommunens förslag till åtgärder avseende infartsparkeringar och den koppling kommunen gör till hur en ny infartsparkering kan minska bussrestiden till Södertälje. Region Stockholm uppmuntrar kommunen att ta fram en parkeringsstrategi och därigenom skapa en tydlig bild för hur parkeringsfrågorna avses hanteras i hela kommunen och relatera till andra färdmedelssätt såsom kollektivtrafik, gång och cykel. Det är också bra att kommunen arbetar med hastighetsreducerande åtgärder. När det gäller åtgärder som berör buss och annan kollektivtrafik hänvisas till trafikförvaltningens yttrande.

Gustav Hemming
Tillväxt, samhällsplanerings- och skärgårdsregionråd
Tillväxt- och regionplanenämnden

Hanna Wiik
Förvaltningschef
Tillväxt- och
regionplaneförvaltningen