Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-01-24

TN 2021-1086

Trafiknämnden
7

Yttrande över regionrevisorernas delrapport 2021 avseende trafiknämnden inklusive AB Storstockholms Lokaltrafik

Det är en gedigen rapport som revisorerna har släppt vilket Trafiknämnden bör ta i beaktan. Vi Sverigedemokrater ser det speciellt viktigt att påpeka att ett par av problemen som de tar upp. Nämligen om styrning och kontroll av samverkan mellan trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana samt om vad som kunde gjorts åt det ekonomiska resultatet förra året. Detta är något vi också påpekat under föregående år och där inte heller vi är nöjda med utgången.

Revisorerna ställer flera viktiga frågor kring hur regionstyrelsen avser att efterfråga och förmedla en sammanhållen bild av samtliga investeringar med koppling till tunnelbanans utbyggnad. Det skulle vara bra att få ett svar så snart som möjligt. Ett förslag vi rört vid tidigare är att ha en starkare representation från flera av partierna i styrelserna för SL och förvaltningen för utbyggd tunnelbana. Det skulle ge partierna en bättre inblick och ge en klarare koppling till partierna och regionstyrelsen.

Den andra punkten angående det ekonomiska förlusterna anser vi att SL inte gjorde tillräckligt under föregående år och inte heller under 2020 för att minska förlusten och stärka förtroendet för SL. Att inte sätta in fler valideringsstationer i bussarna och underlätta för resenärer att göra rätt för sig gjorde att mång ansåg att det nu var gratis att åka buss. Detsamma kan sägas om biljettkontroller där det visade sig, när det väl kom i gång igen, att en klar majoritet av resenärerna i vissa områden åkte utan giltig biljett. Om dessa två åtgärder hade gjorts hade biljettintäkterna med säkerhet kunnat hållas på en högre nivå. Biljettkontrollerna hade säkerligen gjort att färre plankat och förmodligen också sett till att trängseln minskat.

Vi Sverigedemokrater vill se att dessa saker åtgärdas under 2022 för att förtroendet för SL återigen ska stärkas och att intäktsförlusterna ska hållas på en så låg nivå som möjligt. Speciellt nu när pandemin verkar fortsätta. Vi ser också allvarligt på vilket sätt regionstyrelsen ska kunna efterfråga en sammanhållen bild av de investeringarna som nu görs inom tunnelbanan. Vi hoppas på en bättring inom dessa områden.