Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-12-14

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående bemanning Roslagsbanan

Vid varje upphandling av trafik uppkommer frågor; inför upphandlingen, under upphandlingen och vid byte av operatör. Det är naturligt att de anställda som arbetar i trafiken undrar över hur det ser ut med verksamhetsövergång, bemanning, förändringar mot idag och tidsplaner. Vi i Vänsterpartiet får ofta frågor från anställda i kollektivtrafiken, ibland kan vi svara, ibland inte. En på sista tiden vanligt förekommande fråga är hur det ser ut med bemanning på Roslagsbanan när Transdev tar över trafiken i april. I pendeltågstrafiken har beslut fattats om att installera kameror för att kunna fasa ut tågvärdarna som arbetar ombord på tågen. Som vi förstått är de nya tågen X15p på Roslagsbanan utrustade med kameror vid dörrarna, och det finns en stark oro för att personalen ombord på tågen kommer fasas ut.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Är avtalet med Transdev ett avtal med verksamhetsövergång? Får all personal, som vill, följa med över från nuvarande operatör Arriva till Transdev?
2. Hur ser den fackliga dialogen ut mellan Trafikförvaltningen, operatör och facken? På vems initiativ förs dialog vid upphandling?
3. Är de nya tågen på Roslagsbanan X15p utrustade med kameror för dörrstängning?
4. Finns det planer på, eller diskussioner om, att fasa ut ombordpersonalen på Roslagsbanan och trafikera banan med endast förare?