PROTOKOLLSUTDRAG RS 2026-0015
2026-02-10

§ 35

Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm-Knivsta
RS 2025-1236

Sammanfattning
Region Uppsala har lyft förslaget att justera prisnivån på Movingobiljetten mellan Stockholm och Knivsta till samma nivå som för sträckan Stockholm–Uppsala. Förslaget innebär dels att biljetterna blir cirka sju procent dyrare än idag, dels att fördelning av intäkterna mellan Region Stockholm och Region Uppsala justeras. Detta då intäkterna fördelas efter linjelängd vilket innebär att en något större andel tillfaller Region Uppsala. Beslutet får en årlig negativ ekonomisk effekt på cirka 1,3 miljoner kronor för Region Stockholm men är logiskt sett till prissättning för övriga orter kring Uppsala där Knivsta idag är den enda ort som har ett avvikande pris. Prisjusteringen ska också ses som en del i en större framtida förändring av kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik som totalt sett förväntas generera en positiv effekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 december 2025

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Movingobiljetter för sträckan Stockholm–Knivsta, innefattande samtliga biljettvarianter och resenärskategorier, justeras till att ha samma prisnivåer och geografiska giltigheter som för sträckan Stockholm–Uppsala. Beslutet är villkorat av att regionfullmäktige i Region Uppsala fattar motsvarande beslut.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilda uttalanden
2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M) och ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna och Kristdemokraterna.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Trafiknämnden
Region Uppsala
Mälardalstrafik

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-01-28

RS 2025-1236

Regionstyrelsen

Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm-Knivsta

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde

Ärendebeskrivning

Region Uppsala har lyft förslaget att justera prisnivån på Movingobiljetten mellan Stockholm och Knivsta till samma nivå som för sträckan Stockholm–Uppsala. Förslaget innebär dels att biljetterna blir cirka sju procent dyrare än idag, dels att fördelning av intäkterna mellan Region Stockholm och Region Uppsala justeras. Detta då intäkterna fördelas efter linjelängd vilket innebär att en något större andel tillfaller Region Uppsala. Beslutet får en årlig negativ ekonomisk effekt på cirka 1,3 miljoner kronor för Region Stockholm men är logiskt sett till prissättning för övriga orter kring Uppsala där Knivsta idag är den enda ort som har ett avvikande pris. Prisjusteringen ska också ses som en del i en större framtida förändring av kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik som totalt sett förväntas generera en positiv effekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Movingobiljetter för sträckan Stockholm–Knivsta, innefattande samtliga biljettvarianter och resenärskategorier, justeras till att ha samma prisnivåer och geografiska giltigheter som för sträckan Stockholm–Uppsala. Beslutet är villkorat av att regionfullmäktige i Region Uppsala fattar motsvarande beslut.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Förslaget till taxeförändring på sträckan Stockholm–Knivsta kommer från Region Uppsala och har sin bakgrund i att Movingobiljetter på denna sträckning har särskilda villkor i förhållande till övriga sträckningar mellan Stockholm och orter i Uppsala län. Dessa villkor kan upplevas ologiska och är svårkommunicerade gentemot resenärer. Vidare skapar de diskussion

mellan resenärer och UL:s/ Mälardalstrafiks kundserviceverksamheter samt med tågvärdar och biljettkontrollanter ombord på tågen. Justeringen av prisnivån för Movingobiljetter Stockholm–Knivsta är ett av två ärenden från Mälardalstrafik som rör intäkts- och kostnadsfördelningen mellan ägarregionerna. Det andra avser en justering av hela intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen mellan regionerna inom Mälardalstrafik. Mälardalstrafiks styrelse tog beslut att godkänna förslaget till reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell vid styrelsemötet 3 december 2025 för vidare beslut i ägarrådet. Totalt sett bedöms effekten av dessa två ärenden få en positiv resultateffekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027 även om justeringen av priset på Movingobiljetter sträckan Stockholm–Knivsta separat ger en minskad intäkt för Region Stockholm.

Regionrådsberedningen noterar att trafiknämnden anser att Region Stockholm bör acceptera Region Uppsalas förslag om prisjustering avseende Movingobiljetten för sträckan Knivsta–Stockholm. Detta i syfte att skapa en mer enhetlig prissättning av Mälardalstrafiks resor mellan Stockholm och Uppsala. Regionrådsberedningen delar trafiknämndens bedömning och föreslår att regionfullmäktige beslutar att prisnivåer för Movingobiljetter på sträckan Stockholm-Knivsta får samma prisnivå och geografiska giltighet som för sträckan Stockholm–Uppsala. Den föreslagna justeringen kan endast verkställas av Mälardalstrafik om Region Uppsala fattar motsvarande beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 december 2025

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde

Moderaterna
Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-09

RS 2025-1236

Regionstyrelsen
Ärende 17

Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm-Knivsta

Vi noterar att föreliggande ärende tydligt visar att prisnivåer och geografisk giltighet för biljetter inom Mälardalstrafiken kan justeras när det finns politisk vilja. Det gäller även förändringar som kräver samordning mellan regioner och som innebär omfördelning av intäkter.

Mot denna bakgrund är det anmärkningsvärt att styret, trots tidigare utfästelser, ännu inte har levererat någon lösning som möjliggör SL-taxa på Mälartåg till och från Nykvarn. Det rödgröna styret i Region Stockholms saktfärdighet i frågan står i skarp kontrast till de möjligheter som detta ärende tydligt demonstrerar.