

Regionledningskontoret
Josefin Hallenborg

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-09

RS 2026-0098

Regionstyrelsen

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons (M) har lämnat in en skrivelse till regionstyrelsen i vilken det framhålls att det snöfall som inledde året har visat på allvarliga brister i kollektivtrafikens och samhällets vinterberedskap i Stockholms län.

Region Stockholm arbetar intensivt för att kollektivtrafiken ska fungera väl för resenärerna under vintern. Region Stockholm har inom ramen för SSR begärt att en utvärdering av vintersäsongen, inklusive förslag på åtgärder, genomförs när vinterperioden har avslutats.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att skrivelsen ska anses besvarad.

Bakgrund

Kristoffer Tamsons (M) har lämnat in en skrivelse till regionstyrelsen i vilken det framhålls att det snöfall som inledde året har visat på allvarliga brister i kollektivtrafikens och samhällets vinterberedskap i Stockholms län. Enligt skrivelsen har snöfallet inneburit störningar i busstrafiken med fordon som kört fast och inställda bussavgångar. Det har även rapporterats att ambulans och annan blåljuspersonal haft svårt att ta sig fram till skadade. De problem som uppstått visar enligt Kristoffer Tamsons (M) på bristande samordning mellan Region Stockholm, trafikförvaltningen, trafikutövare, kommuner och snöröjningsentreprenörer.

Med anledning av ovanstående är förslaget att regionstyrelsen beslutar följande:

1. uppdra åt regionledningskontoret tillsammans med trafikförvaltningen att inrätta en regional snökommission med

- uppdrag att analysera kollektivtrafikens och samhällsviktiga transporters funktion under den senaste snöperioden,
2. snökommissionen ska genomföras i samverkan med trafikutövarna, kommunerna, snöröjningsentreprenörerna samt representanter för ambulans och annan blåljusverksamhet,
 3. snökommissionen ska lämna förslag på åtgärder avseende styrning, samordning, prioriteringar och avtalskrav i syfte att säkerställa bättre vinterberedskap, samt
 4. snökommissionens slutsatser och åtgärdsförslag ska redovisas till regionstyrelsen inom en fastställd tidsram inför kommande vintersäsong.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Region Stockholm arbetar intensivt för att kollektivtrafiken ska fungera väl för resenärerna under vintern. Bussarna i SL-trafiken är som övrig trafik, beroende av att kommunerna och Trafikverket plogar och sandar så att vägarna går att köra på. Om vädret gör att det är svårt att hinna med, kan det bli farligt halt eller svårt att komma fram på grund av snön. Förarna behöver då anpassa körningen och i värsta fall behöver turer ställas in. Resenärernas och förarnas säkerhet prioriteras alltid högre än tidtabellen.

Det snöfall som inledde året har medfört påfrestningar för kollektivtrafiken och andra samhällsviktiga transporter i Stockholms län. Även om tillgänglig statistik för december och januari inte visar på större avvikelser i antal inställda bussturer jämfört med motsvarande period föregående år, har den aktuella snöperioden inneburit störningar. En samlad och rättvisande bedömning bör därför baseras på en fullständig genomgång av hela vintersäsongen, inklusive analys av geografiska skillnader och operativa förutsättningar.

För ambulanssjukvården har antalet rapporterade avvikelser i förhållande till det totala antalet uppdrag varit relativt få under vintern. Även här krävs dock en samlad analys av hela vintersäsongen för att kunna dra välgrundade slutsatser.

Region Stockholm ingår tillsammans med berörda aktörer i Samverkan Stockholmsregionen (SSR), en överenskommelse om en gemensam plattform för regional samverkan. Syfte och mål med samarbetet är att säkra förutsättningarna för en effektiv samverkan och gemensam förmåga att skapa trygghet, säkerhet och effektiv hantering av samhällsstörningar i Stockholmsregionen.

Region Stockholm ansvarar för kollektivtrafikens genomförande, medan kommunerna och Trafikverket ansvarar för vinterväghållning på det allmänna vägnätet. En effektiv vinterberedskap förutsätter därför samverkan mellan flera självständiga aktörer. Denna samverkan sker inom ramen för etablerade strukturer där roller och ansvar är tydligt definierade.

För att kunna bedriva regional samverkan behöver aktörerna i SSR utgå från en gemensam målbild och en strategi, en så kallad gemensam regional inriktning. En sådan inriktning kan utarbetas vid behov inför eller under hantering av en händelse. För vissa typhändelser finns förberedda gemensamma regionala inriktningar som ska ligga till grund för det initiala och fortsatta aktörsgemensamma arbetet. Trafikstörningar på grund av snö och halka utgör en sådan typhändelse. Inför varje snösäsong genomför SSR förberedande möten och veckovisa informationsdelningsmöten. Vid behov genomförs ytterligare samverkansinsatser mellan berörda aktörer.

Region Stockholm har framfört att snöröjningen behöver förbättras, både i relation till kommunerna i Stockholms län och Trafikverket. Region Stockholm har inom ramen för SSR begärt att en utvärdering av vintersäsongen, inklusive förslag på åtgärder, genomförs när vinterperioden har avslutats.

Regionledningskontoret anser att kommunerna i Stockholms län och Trafikverket behöver arbeta mer proaktivt och verka för att stärka den regionala beredskapen och säkerställa en mer enhetlig hantering av trafikstörningar under vintersäsongen.

Trafiknämnden har, utöver det samarbete som sker med berörda aktörer i Stockholms län, tagit tillvara erfarenheter från tidigare vinterperioder. Etablerade arbetssätt, strukturer och processer finns på plats för att efter avslutad vintersäsong genomföra en uppföljning av utfallet och vid behov genomföra justeringar inför kommande vintersäsong.

Region Stockholm har därmed redan etablerade former för uppföljning, avtalsstyrning och regional samverkan. En särskild snökommission bedöms inte tillföra ytterligare mervärde i förhållande till det arbete som redan bedrivs inom ordinarie ansvar och strukturer.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att skrivelsen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär att arbetet bedrivs inom befintliga strukturer och medför inga ytterligare ekonomiska åtaganden för Region Stockholm.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsunderlag

1. Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission

Godkänd av Emma Lennartsson, 2026-03-09