Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-05-04

RS 2022-0400

Regionstyrelsen

Avgiftsfri sommarlovsbiljett för ungdomar

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Som en del i trafiknämndens arbete med att öka kollektivtrafikresandet efter pandemin har nämnden föreslagit att ungdomar folkbokförda i Stockholms län, födda åren 2004-2010, tilldelas en avgiftsfri Sommarlovsbiljett 2022.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ungdomar folkbokförda i Stockholms län, födda åren 2004-2010, tilldelas en avgiftsfri Sommarlovsbiljett 2022.

2. Trafiknämnden tilldelas från koncernfinansiering 60 miljoner kronor utöver budgeterat anslag 2022, för införande av Sommarlovsbiljett 2022, och uppdras att redovisa utfallet i delårsbokslutet för 2022.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen ställer sig bakom regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill i övrigt anföra följande;

Under pandemin har resandet med kollektivtrafiken till följd av statliga restriktioner och ändrade beteenden minskat. Trafikförvaltningen arbetar intensivt med att vinna tillbaka gamla såväl som nya resenärer till kollektivtrafiken.

För att locka tillbaka resenärer i alla åldrar har SL presenterat en rad nysatsningar som del av ett återstartspaket för kollektivtrafiken. Satsningar som syftar till att öka efterfrågan på kollektivtrafiken och få fler att återvända efter restriktionerna som minskade resandet. Hitintills har bland annat presenterats test med en ny flexibel biljettyp för att förenkla resandet under varierade restider och förändrade resmönster. Därtill har SL introducerat ett nytt betalsystem där betalkort numera fungerar som SL-kort. Vidare har SL möjliggjort för periodkort i smartphones för att digitalisera biljettsystemet. Som del i återstartspaketet riktar nu SL en

särskild satsning mot unga för att få dessa att återvända till kollektivtrafiken efter pandemin.

Att ge unga i Stockholm en unik möjlighet att resa gratis med kollektivtrafiken under sommarlovet är ett steg i målet till att få fler unga att bli trogna resenärer i kollektivtrafiken på sikt. Genom att introducera nya unga resenärer till kollektivtrafiken med en avgiftsfri sommar väntas beslutet på längre sikt också bidra till ökade biljettintäkter för kollektivtrafiken. Tidigare erfarenheter av liknande riktade och begränsade kampanjer talar för att insatsen över tid är självfinansierad.

Att ge unga goda förutsättningar till att resa kollektivt till sommarjobb och fritidsaktiviteter skapar också positiva miljömässiga effekter, då det inte minst kan minska antalet skjutsningar. Detta innebär förhoppningsvis i sin tur resvanor som i förlängningen kan leda till ett mer hållbart resande i regionen. Sommarlovsbiljett 2022 bedöms även ge goda sociala konsekvenser i form av ökad rörlighet för ungdomar i länet.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 29 april 2022.
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 25 april 2022.

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Regionledningskontoret
Elisabet Angelov

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-03

RS 2022-0400

Regionstyrelsen

Avgiftsfri sommarlovsbiljett för ungdomar

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ungdomar folkbokförda i Stockholms län, födda åren 2004-2010, tilldelas en avgiftsfri Sommarlovsbiljett 2022.

2. Trafiknämnden tilldelas från koncernfinansiering 60 miljoner kronor utöver budgeterat anslag 2022, för införande av Sommarlovsbiljett 2022, och uppdras att redovisa utfallet i delårsbokslutet 2022.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Som en del i trafiknämndens arbete med att öka kollektivtrafikresandet efter pandemin har nämnden föreslagit att ungdomar folkbokförda i Stockholms län, födda åren 2004-2010, tilldelas en avgiftsfri Sommarlovsbiljett 2022. Regionledningskontoret föreslår att regionfullmäktige beslutar om en sådan satsning och att trafiknämnden ges ett extra tillskott för införandet, som finansieras via regionstyrelsens resultatenhet koncernfinansiering genom de högre samlade skatteintäkter som prognostiseras.

Bakgrund

Under pandemin minskade resandet med kollektivtrafiken till följd av restriktioner och ändrade beteenden. Som en del i trafiknämndens arbete med att locka tillbaka resenärer och öka resandet i kollektivtrafiken har nämnden föreslagit att ungdomar folkbokförda i Stockholms län, födda åren 2004-2010, tilldelas en avgiftsfri Sommarlovsbiljett 2022 (TN 2022-0400). Satsningen föreslås som del i ett åtgärdspaket kopplat till uppdraget Kollektivtrafiken efter pandemin, KEP.

Förslaget innebär att SL-kort med Sommarlovsbiljett 2022 inför sommarlovet distribueras till målgruppen med post. Sommarlovet börjar för grundskoleelever den 10 juni och slutar den 18 augusti. För

gymnasieelever börjar sommarlovet under perioden 3-17 juni och slutar under perioden 15-25 augusti. Biljetten har 92 giltighetsdagar.

Sommarlovsbiljett 2022 har i allt väsentligt samma resevillkor som den befintliga fritidsbiljetten som gäller måndag-fredag klockan 16:00-04:30. Lördagar, söndagar, helgdagar och under skollov gäller biljetten dygnet runt. Under sommaren gäller fritidsbiljetten dygnet runt 1 juni-31 augusti. Skillnaden är att Sommarlovsbiljett 2022 inte går att återköpa och att giltighetstiden är fast.

En snarlik satsning genomfördes 2018 då Region Stockholm erbjöd samtliga skolungdomar i årskurs 6-9 i grundskolan samt årskurs 1-2 i gymnasiet avgiftsfria resor under sommarlovet. Beslutet fattades bland annat mot bakgrund av den statliga ersättning som 2018 kunde sökas för uteblivna intäkter. Mottagandet var överlag positivt och användningen av biljetterna var stor.

Till skillnad från 2018, där de ungdomar som tilldelades en sommarlovsbiljett skulle vara inskrivna i någon av länets skolor, föreslås Sommarlovsbiljett 2022 distribueras till samtliga ungdomar folkbokförda i Stockholms län, födda åren 2004-2010. Region Stockholms medel kommer därmed i första hand länets invånare till del.

Det finns enligt trafiknämnden risk för att det SL-kort som biljetten lagras på överlåts med eller utan ersättning till annan person som inte ingår i målgruppen. Eventuellt missbruk av biljetten beivras via de ordinarie biljettkontrollerna och kan aktualisera tilläggsavgift.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Regionledningskontoret föreslår att ungdomar folkbokförda i Stockholms län, födda 2004-2010, ges en avgiftsfri Sommarlovsbiljett 2022, och att trafiknämnden för införandet tilldelas 60 miljoner kronor utöver budgeterat anslag 2022. Tillskottet ska finansiera uteblivna biljettintäkter och trafiknämndens merkostnader med koppling till satsningen och kostnaden finansieras via regionstyrelsens resultatenhet koncernfinansiering genom de högre samlade skatteintäkter som prognostiseras. Eftersom den totala kostnaden för satsningen är osäker föreslår regionledningskontoret att trafiknämnden uppdras att redovisa utfallet i delårsbokslutet för 2022.

Ekonomiska konsekvenser
Kostnaden för satsningen är osäker. Baserat på tidigare erfarenheter bedömer trafiknämnden att biljettintäkterna i kollektivtrafiken minskar med maximalt 60 miljoner kronor 2022 på grund av utebliven försäljning av fritidsbiljetter och enkelbiljetter till målgruppen. Till det bedömer trafiknämnden kostnader för produktion (ökad ersättning till trafikutövare), kommunikation, distribution, projektledning och kundtjänst på upp till totalt tio miljoner kronor. Tillskottet till trafiknämnden finansieras genom ökade samlade skatteintäkter enligt prognos för 2022.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsunderlag
1. Trafiknämndens protokollsutdrag den 29 april 2022.
2. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 25 april 2022.

Beslutsexpediering
1. Trafiknämnden

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2022-05-03