Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-04-11

TN 2023–1082

Trafiknämnden
Ärende 21

# Information om remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Vänsterstyret i Region Stockholm har sedan det tillträdde lanserat det största nedskärningspaketet i SL:s moderna historia. En nedskärningspolitik som inneburit stora och varaktiga nedskärningar, vilka riskerar att cementera resandet på låga nivåer, och som mötts av högljudda protester från såväl resenärer som kollektivtrafikens medarbetare.

I vänsterstyrets förslag till trafikförändringar för 2025 bekräftas nedskärningspolitiken gälla ytterligare ett år. Av de nedskärningar och nedläggningar i busstrafiken som presenterades i trafikförändringsremissen för 2024 kvarstår så gott som samtliga även nästa år. Endast en handfull busslinjer, vilka i år skars ned på kraftigt och fick reducerad trafik, får nästa år vissa förbättringar, då vänsterstyret tycks ha ångrat sig.

Det förtar dock inte att vänsterstyrets nedskärningspolitik kommit att innebära att totalt ett nittiotal busslinjer fått reducerad trafik genom minskad turtäthet eller försämringar i linjesträckningar. Det förtar heller inte att sammantaget ett tjugotal busslinjer lagts ned helt sedan styret tillträdde. Ytterligare nitton nedskärningar och två helt nedlagda busslinjer adderas nu till i vänsterns facit i och med detta ärende.

Ovan framkommer vid närmare granskning av trafikförändringarna för 2025. Den granskningen har dock inte alltid resenärer, kommuner eller andra remissinstanser tillgång till att göra. Tvärtom tycks vänsterstyret medvetet vilja förvilla trafikförändringsremissens läsare. Ärendet är otydligt skrivet, paketlösningar ska följa försämringar och förändringar i turtäthet och utbud göms undan för att undkomma liknande kritik som tidigare år. Att för resenärerna så viktiga frågor som turtäthet och utbud göms undan leder till minskad transparens och minskade möjligheter till ansvarsutkrävning. Det är allvarligt.

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna kräver ett stopp för nedskärningspolitiken. Tyvärr är trafikförändringsremissen för 2025 snarare en bekräftelse på densamma. Det är också en bekräftelse på att det saknas vilja och förmåga att såväl vinna tillbaka tidigare som vinna nya resenärer till SL-trafiken.