

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1247

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-02-18

Svar på Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Anna Malm Kelfve (M) om att innerstadsbussarna måste fungera även på lördagar

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse om att innerstadsbussarna måste fungera även på lördagar av Karl Henriksson (KD) och Anna Malm Kelfve (M) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

I ärendet ges svar på Karl Henriksson (KD) och Anna Malm Kelfves (M) skrivelse om att innerstadsbussarna måste fungera även på lördagar.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen har tagit del av synpunkterna i skrivelsen.

Under hösten har återkommande demonstrationer i centrala Stockholm medfört påverkan på kollektivtrafiken, främst i form av omlagda busslinjer och indragna hållplatser. Påverkan har varit en följd av Polismyndighetens beslut om demonstrationstillstånd. När gator tillfälligt stängs av behöver busstrafiken anpassas för att fortsatt kunna bedrivas. Trafikförvaltningen och trafikoperatören Keolis ansvarar i dessa situationer för den operativa hanteringen av trafiken inom ramen för gällande avtal.

Förvaltningen har haft kontakt med Polismyndigheten i frågor som rör framkomlighet och kollektivtrafikens påverkan vid återkommande

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1247

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

demonstrationer. Bedömningar av ordning, säkerhet och trafikhänsyn i samband med demonstrationer ligger inom Polismyndighetens ansvarsområde.

Trafikförvaltningen utgår också från att busstrafiken även fortsättningsvis anpassas till den nya marschväg som Polismyndigheten beslutat om, så att störningarna för resenärerna blir så små som möjligt.

Från och med mitten av december har Polismyndigheten fastställt en ändrad marschväg för demonstrationerna, vilket bedöms medföra en väsentligt minskad påverkan på busstrafiken framåt. Förvaltningen följer utvecklingen och fortsätter dialogen med Polismyndigheten och trafikutövaren.

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Trafikdirektör

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1247

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



SKRIVELSE
2025-11-25

1 (1)

Trafiknämnden

Låt innerstadsbussarna fungera även på lördagar

I början av november nåddes vi av nyheten att polisen nu beviljat Palestinademonstranter lov att varje vecka på obestämd tid framöver få gå i demonstrationståg mellan Odenplan och Gustav Adolfs torg mellan kl. 13-18 på lördagar.

Palestinademonstrationerna har nu pågått i över två års tid. Polisens senaste beslut innebär att totalt tolv busslinjer och hundra hållplatser på obestämd tid framöver nu kommer att påverkas under ett antal timmar varje vecka.

Självklart ska man få demonstrera i Stockholm. Rätten att få demonstrera är viktig och skyddad i lag. Men det betyder inte att de som demonstrerar med nödvändighet ska få göra det precis var och när de vill, inte när det stoppar kollektivtrafiken, hindrar biltrafik och försvårar framkomlighet för alla stockholmare varje vecka.

Det går att kontrastera Palestinaaktivisternas demonstration mot Måndagsrörelsen som varje måndag demonstrerar för Ukrainas sak på Normalmstorg. De har gjort sin röst hörd varje vecka i över tre års tid utan att stoppa staden. Det går således, om man vill, att uppmärksamma politiska frågor utan att för den delen inskränka människors rörelsefrihet, blockera trafik och stadens funktioner.

Hur mycket demonstrationsfriheten än gäller, gäller också polisens rätt och skyldighet att begränsa demonstrationsrätten när ordning och säkerhet inte längre kan upprätthållas eller med hänsyn till trafiken. Vi ifrågasätter rimligheten och försvarbarheten i att på obestämd tid stänga av stora delar av Stockholms innerstad med permanenta neddragningar av Stockholms busstrafik som följd. Och vi tycker att Trafiknämnden måste påtala för Polisen att de i sin tillståndsgivning även måste värdera andra människors rätt att röra sig i staden.

Kristdemokraterna yrkar därför att

- Trafiknämndens ordförande ges i uppdrag att inleda en dialog med polisen i syfte att anvisa Palestinademonstranterna till annan plats som inte inskränker kollektivtrafikens framfart.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna