TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-31 TRN 2017-0147

Handläggare:
Helena Näsström

Tillväxt- och regionplane-
nämnden

Klimat- och miljömål Nynäshamns kommun 2017–2020, remiss

Ärendebeskrivning

Nynäshamns kommun har tagit fram ett förslag till Klimat- och miljömål för kommunen 2017-2020. Dokumentet beskriver i första hand hur kommunen som organisation ska uppnå målen, men målen gäller både kommunen som verksamhet och som geografiskt område. Målen har sin grund i de nationella klimat- och miljökvalitetsmål som riksdagen har beslutat om, och som i sin tur baseras på internationella åtaganden.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande Klimat- och miljömål Nynäshamns kommun 2017–2020, remiss, TRN 2017-0147, 2018-01-31
Förslag till yttrande, 2018-01-31
Förslaget finns på www.nynashamn.se under ”Bygga, bo och miljö”

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta

att avge yttrande över förslag till Klimat- och miljömål för Nynäshamns kommun, remiss, i enlighet med bilagt förslag till yttrande.

att yttrandet överlämnas till Nynäshamns kommun

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Förvaltningen anser att det är bra att Nynäshamns kommun har tagit fram klimat- och miljömål som ska ligga till grund för kommunens verksamhet och för hela kommunens geografiska område. Bland annat påtalas kommunens viktiga roll inom miljö- och klimatarbetet som ansvarig för fysisk planering, energiplanering samt tillsyn och drift av tekniska anläggningar.

Klimat- och miljömålen utgår ifrån FN:s globala mål för hållbar utveckling till 2030, de 16 miljökvalitetsmål för Sverige som riksdagen beslutat om, samt de sex nationella miljökvalitetsmål som har prioriterats i Stockholms län inom den regionala miljömålsdialogen.

Förvaltningen anser att kommunens arbete skulle vinna på en tydligare koppling till den regionala nivån genom att ta utgångspunkt också i den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 och arbetet med Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen. Nynäshamns klimat- och miljöarbete blir en viktig del av regionens samlade insatser för en bättre miljö och mindre klimatpåverkan. Ett samordningsbehov med landstinget finns avseende kollektivtrafik och vissa andra regionala funktioner.

Bakgrund
Nynäshamns kommun har tagit fram förslag till Klimat- och miljömål som ska ligga till grund för kommunens verksamhet och hur kommunen som organisation ska agera för att uppnå målen. Målen gäller också hela kommunens geografiska område. Klimat- och miljömålen utgår ifrån FN:s globala mål för hållbar utveckling till 2030 och de 16 miljökvalitetsmål för Sverige som riksdagen beslutat om. Utgångspunkt är också de sex nationella miljökvalitetsmål som har prioriterats i Stockholms län inom den regionala miljömålsdialogen.

Dokumentet beskriver hur klimat- och miljömålen utgår ifrån och kopplar till kommunens övriga mål och budget. Genomförande och uppföljning beskrivs också och för varje mål pekas en eller flera förvaltningar ut som ansvariga för att målet ska uppnås. Målen är indelade i fyra områden Klimat, luft och energi, Hållbar planering och god bebyggd miljö, Fungerande ekosystem och friska vatten samt Giftfria och resurssnåla kretslopp. Under varje område finns ett antal mål uppsatta och för varje mål finns i sin tur en eller flera indikatorer som är mätbara och kan följas upp.

Överväganden
Förvaltningen understryker i remissvaret att landstinget ser positivt på att Nynäshamn har tagit fram förslag till Klimat- och miljömål, som ska ligga till grund för kommunens verksamhet. Det är bra med en översikt hur olika målnivåer hänger ihop med Nynäshamns Klimat- och miljömål. Det är dock viktigt att lyfta att många åtgärder som utförs i kommunen har en direkt och eller indirekt regional koppling. Det arbete som bedrivs på regional nivå inom klimat- och miljöområdet, inom den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen bör därför vara en utgångspunkt för kommunens Klimat- och miljömål. Framförallt skulle mål och indikatorer som följs upp kunna samordnas med regionala mål och indikatorer.

Nynäshamn har en viktig regional funktion som hamnstad och för gods- och logistikhanteringen som följer av hamnen. Den förstärks ytterligare genom den nya stora hamnen i Norvik. Därför vore det lämpligt att ha ett särskilt klimatmål avseende hamnens olika funktioner. Även andra miljöaspekter berörs av hamnens verksamhet som skulle kunna uppmärksammas i form av mål eller del av ett mål.

Trafikförvaltningen arbetar i ”Riktlinjer för Planering av kollektivtrafik i Stockholms län” (RiPlan) och ”Riktlinjer utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik” (RiBuss) med gångavstånd uppdelat per typ av bostadsbebyggelse. Dessa riktlinjer skulle med fördel kunna kopplas till mål 2.2. Hållbar planering och god bebyggd miljö. Förvaltningen anser att kommunen bör föra en dialog med Trafikförvaltningen om mål kring kollektivtrafik.

I kapitel 2 Hållbar planering och god bebyggd miljö saknar förvaltningen ett mål om buller. I RUFS 2050 finns under det övergripande målet En tillgänglig region med god livsmiljö ett delmål om att andelen av länets invånare som upplever besvär av trafikbuller och dålig luftkvalitet inte ska öka. Detta mål skulle kunna läggas till i kommunens förslag till Klimat- och miljömål.

Från och med 2018 har Sverige en ny klimatlag. I kommunens förslag till Klimat- och miljömål bör beskrivningen av det nationella klimatmålet för 2020 kompletteras med information om klimatlagen och också en redovisning av de nya nationella klimatmålen.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för landstinget.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med landstingets miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017-2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Helena Näsström
Regionplanerare

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2018-01-31 TRN 2017-0147

Nynäshamns kommun
Planering och Samhällsutveckling KSF
Floravägen 6
14981 Nynäshamn
kommunstyrelsen@nynashamn.se

Klimat- och miljömål Nynäshamns kommun 2017–2020, remiss

Inledning

Stockholms läns landsting har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om Klimat- och miljömål 2017–2020 för Nynäshamns kommun. Utgångspunkterna för landstingets remissvar är utställningsförslaget till RUFS 2050 och förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen samt avstämning med landstingets trafikförvaltning.

Landstinget ställer sig positivt till att Nynäshamn har tagit fram ett förslag till Klimat- och miljömål för kommunen. Nynäshamns klimat- och miljöarbete är en viktig del av regionens samlade insatser för en bättre miljö och en mindre klimatpåverkan. Landstinget välkomnar i det sammanhanget ett stärkt regionalt perspektiv i kommunens förslag samt en tydligare koppling mellan kommunens klimat- och miljömål och den regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050, liksom till den regionala klimatfärdplanen.

Synpunkter

Landstinget ser mycket positivt på att Nynäshamn har tagit fram förslag till Klimat- och miljömål, som ska ligga till grund för kommunens verksamhet. Det är bra med en översikt hur olika målnivåer hänger ihop med Nynäshamns Klimat- och miljömål. Många åtgärder som utförs i kommunen har också en direkt och eller indirekt regional koppling. Det arbete som bedrivs på regional nivå inom klimat- och miljöområdet, med RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen som grund, bör därför utgöra en utgångspunkt för kommunens Klimat- och miljömål. Framförallt skulle mål och indikatorer som följs upp kunna samordnas med regionala mål och indikatorer. Landstingets Trafikförvaltning arbetar till exempel i ”Riktlinjer Planering av kollektivtrafik i Stockholms län” (RiPlan) och Riktlinjer ut-

formning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik (RiBuss) med gångavstånd uppdelat per typ av bostadsbebyggelse. Landstinget välkomnar en dialog om mål och indikatorer med kommunen.

Landstinget saknar mål om buller inom området Hållbar planering och god bebyggd miljö. I RUFS 2050 föreslås ett delmål om att andelen av länets invånare som upplever besvär av trafikbuller och dålig luftkvalitet inte ska öka. Landstinget föreslår att detta mål läggs till i kommunens förslag till Klimat- och miljömål.

Nynäshamn har vidare en viktig regional funktion som hamnstad och för gods- och logistikhanteringen som följer av hamnen. Den förstärks ytterligare genom den nya hamnen i Norvik och det vore därför lämpligt att ha ett särskilt klimatmål avseende hamnens olika funktioner. Även andra miljöaspekter berörs av hamnens verksamhet, vilket skulle kunna uppmärksammas i form av mål eller del av ett mål.

Från och med 2018 har Sverige en ny klimatlag. Beskrivningen av det nationella klimatmålet för 2020 bör kompletteras med information om klimatlagen och också en redovisning av de nya nationella klimatmålen.