Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-12-14

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående kostnader kring Ansaldo-domen

Nu har skiljenämnden till slut meddelat dom i målet SL – Hitachi Rail, tidigare Ansaldo. SL ska betala en halv miljard kronor till företaget. En gigantisk summa för ingenting, och så många tappade år i införandet av ett nytt signalsystem på tunnelbanans Röda linje. Domen fastställer vidare att SL skall betala sina egna rättegångskostnader. Slutsatsen är att upphandlingen har haft allvarliga brister, och att hävandet och på det sätt det genomfördes inte var optimalt.

Vi i Vänsterpartiet undrar hur mycket har den juridiska processen kostat trafikförvaltningen, utöver den ersättning som nu ska betalas till Hitachi/Ansaldo. Vi förstår att det kan vara svårt att uppskatta exakt hur många timmar som lagts ner på trafikförvaltningen, men en ungefärlig uppskattning borde kunna göras för antal timmar och därmed interna kostnader. För anlitad extern hjälp borde det med hjälp av fakturor gå att få fram en exakt siffra. Våra skattebetalare har rätt att veta vad haveriet har kostat.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur mycket tid har trafikförvaltningen uppskattningsvis lagt ner på den juridiska processen från förarbetet inför hävandet av avtalet med Ansaldo fram till domen den 10 december 2021?
2. Hur mycket har processen kostat förvaltningen internt?
3. Hur mycket har förvaltningen betalt för extern hjälp i processen?