Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-10

Färdtjänstnämnden
2021-09-29, punkt 5

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande oktober till och med december 2021

Ärendebeskrivning

Funktionen samplanering har sedan 13 mars 2020 genom ordförandebeslut och beslut i Färdtjänstnämnden varit avstängd. Folkhälsomyndigheten har under september beslutat att upphäva covid-19 restriktionerna från och med slutet av september men förvaltningen ser trots det ett behov att ha funktionen avstängd för att inte skapa en onödig oro för vår resenärsgrupp.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- FTN 2020-0023 ordförandebeslut 18 mars 2020
- FTN 2020-0036 ordförandebeslut 12 maj 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 19 september 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 16 december 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 10 mars 2021
- FTN 2020-9936 nämndbeslut 16 juni 2021

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-10

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Färdtjänstnämndens föreslås besluta följande.

1. Färdtjänstverksamheten ges i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta till och med 2021-12-31.

Förslag och motivering

Bakgrund

Samplanerat resande är det normala resandet inom färdtjänst och sjukresor där så är möjligt vägt mot funktionsnedsättning och utrymmet i fordon.

Med anledning av Pandemin har funktionen samplanering har varit avstängd från 13 mars 2020. Detta för att minska smittorisken bland vår resenärsgrupp samt undvika ett arbetsmiljöproblem för fordonets förare ur smittorisksynpunkt.

Folkhälsomyndigheten har under september 2021 beslutat att upphäva covid-19 restriktionerna från och med slutet av september men förvaltningen ser trots det ett behov att ha funktionen avstängd. Detta för att under hösten kunna informera våra resenärer och inte skapa en onödig oro för vår resenärsgrupp.

Överväganden och motivering

Smittläget har i regionen förbättrats och Folkhälsomyndigheten har upphävt restriktionerna men för att inte på kort tid skapa en onödig oro för våra resenärer föreslås Färdtjänstnämnden att förlänga beslutet om att inte samplanera resor fram till och med 2021-12-31.

Ekonomiska konsekvenser
När IT-systemet inte samplanerar möjliga resor blir antalet resor något ökat. Samtidigt har resorna minskat totalt sätt på grund av pandemin vilket gör att kostnaderna för Region Stockholm inte påverkas i högre grad.

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-10

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

En beräkning av kostnader för förlängningen innebär en sannolik kostnad för Region Stockholm om cirka två miljoner kronor per månad under den tid som ett samplanerat resande inte genomförs.

Riskbedömning
n/a

Konsekvenser för miljön
n/a

Sociala konsekvenser
n/a

Sara Catoni
Bitr. Förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef