Region Stockholm

Regionstyrelsen

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-04-05

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ärende 17

RS 2021-1049

Förslag till tilläggsbeslut angående ärende 17 om remiss – Regionrevisorernas projektrapport 8/2021, investeringar i tunnelbanas utbyggnad

Vi socialdemokrater välkomnar regionrevisorernas projektrapport rörande investeringar med anledning av tunnelbanans utbyggnad. En välutbyggd tunnelbana är en förutsättning för en växande och mer jämlik Stockholmsregion.

Regionstyrelsens uppsiktsplikt regleras i 6 kap. 1 § Kommunallagen (2017:725) där det framgår att styrelsen ska ha uppsikt över nämnders verksamhet. Av regionrevisorernas rapport utläses att revisorerna särskilt efterfrågar ett svar på hur regionstyrelsen, utifrån sin uppsiktsplikt, ämnar förmedla en sammanhållen bild till regionfullmäktige över samtliga investeringar som härrör sig till tunnelbanans utbyggnad. Det är av största vikt för transparensen att regionfullmäktiges ledamöter och allmänheten kan följa och bevaka hur investeringarna fortlöper. Detta är även centralt då tunnelbanas utbyggnad medfinansieras och samverkar med externa parter. Trots regionrevisorernas skarpa kritik och rekommendationer lyser majoritetens svar med sin frånvaro. Vi socialdemokrater ser därför att regionstyrelsen, utifrån sin uppsiktsplikt, ska kräva att en sammanhållen bild av samtliga investeringar rörande tunnelbanans utbyggnad från Trafiknämnden.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har genom sitt uppdrag två huvudmän; Trafiknämnden och den partssammansatta Styrelsen. Detta innebär otroliga risker rörande bland annat dubbelstyrning där exempelvis Trafiknämndens mål om en robust anläggning riskerar att gå stick i stäv med de mål som Styrelsen fastställer vilket också revisorerna kritiserar i sin rapport. De skriver bland annat att ”utbyggnaden innebär ett särskilt ansvar för Trafiknämnden när det gäller styrning och intern kontroll”. Vidare anför revisorerna att ”en förstärkt styrning kommer även behövas framöver när Sverigeförhandlingens investeringar ska realiseras. Erfarenheterna från samverkansarbetet behöver därför sammanställas på ett systematiskt sätt av de två förvaltningarna och återföras till Trafiknämnden och Regionstyrelsen”.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi socialdemokrater regionstyrelsen besluta

Att Regionstyrelsen bör utifrån sin uppsiktsplikt kräva en sammanhållen bild av Trafiknämnden rörande samtliga investeringar med koppling till tunnelbanas utbyggnad

Att Regionstyrelsen kravställer hur Trafiknämnden avser att hantera de rekommendationer som regionrevisorerna fört fram i projektrapport 8/2021

Att Regionstyrelsen löpande återrapporterar de totala investeringskostnaderna till regionfullmäktige