Trafikavdelningen

Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-23

Trafiknämnden
2018-02-20, punkt 15

Ärende
TN 2017-1190

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från S och MP angående kostnader i upphandling av sjötrafik

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna (S) och Miljöpartiet de gröna (MP) har inkommit med skrivelse gällande kostnaderna i sjötrafikupphandlingen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från S och MP angående kostnader i upphandling av sjötrafik, inkommen 29 augusti 2017

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förslag och motivering

Förvaltningen ombeds i skrivelsen att redogöra för merkostnader i sjötrafikupphandlingarna (E29) i form av arbetstid, domstolsprocesser, upphandlingsskadeavgift och fördyrade avtal.

Som tidigare redogjorts för i trafiknämnden omfattade den tidigare genomförda upphandlingen E29 sex geografiska områden, A-F. Till följd av överprövningar tecknades initialt temporära uppdragsavtal med de vinnande anbudsgivarna i respektive område, där de ekonomiska villkoren som utgångspunkt baserades på de ordinarie upphandlade avtalen. Med hänsyn till att de temporära uppdragsavtalen hade en avsevärt kortare avtalstid än de ordinarie avtalen (2 år

i stället för 12 år) innehöll de temporära avtalen för område A, C, E och F (dock inte B och D) regleringar om extra ersättning i det fall de temporära avtalen efter avslutad överprövning inte skulle övergå i ordinarie 12 års-avtal. Dessa gällde dels det förhållandet att vissa effektiviseringar som skulle genomföras inom ramen för E29-avtalen inte kunde få full effekt under de temporära uppdragsavtalens löptid, dels att vissa investeringar behövdes genomföras i början av avtalsperioden som kalkylmässigt skulle skrivits av under E29-avtalens löptid. Regleringarna redogjordes för i samband med trafiknämndens godkännande av de temporära uppdragsavtalen den 23 februari 2016 (SL 2016-0077, § 22).

Överprövningarna resulterade i att upphandlingen E29 har kunnat avslutas i områdena A, E och F och ska göras om vad avser områdena B, C och D. Det innebär att de avtalade extra ersättningarna enligt de temporära uppdragsavtalen inte fallit ut vad avser område A, E och F.

Merkostnader för trafikavtal

I områdena A, E och F har ordinarie avtal tecknats i enlighet med de anbud som inkommit och förhandlats under E29-upphandlingen. Inga merkostnader har således uppstått i dessa områden.

I områdena B och D tecknades inledningsvis temporära uppdragsavtal som sedermera ersattes av ett nytt interimsavtal.

De temporära uppdragsavtalen avseende område B och D tillämpades under perioden den 11 april 2016 – 19 april 2017. Avtalens ekonomiska villkor motsvarade de villkor som skulle ha gällt enligt de ordinarie E29-avtalen. De temporära uppdragsavtalen avseende område B och D föranledde således inga merkostnader under nämnd period i förhållande till upphandlad ersättningsnivå.

Det nya interimsavtalet, som ersatte de temporära uppdragsavtalen i område B och D, började gälla den 20 april 2017 och löper ut den 31 december 2018. I förhållande till de temporära uppdragsavtalen medför interimsavtalet under perioden den 20 april 2017 – den 31 december 2017 merkostnader om 10,5 miljoner kronor. För helåret 2018 uppgår merkostnaden till 12,5 miljoner kronor. Kostnadsökningarna redogjordes för i samband med trafiknämndens godkännande av interimsavtalet den 10 maj 2017 (SL 2017-0226, § 98).
Det temporära uppdragsavtalet avseende område C gäller under perioden den 15 april 2016 – den 15 april 2018 med möjlighet att förlängas i ytterligare ett (1) år. Merkostnaden i förhållande till det ordinarie E29-avtalet för område C uppgår till 2,5 miljoner kronor per år.

Ombudskostnader

Upphandlingen E29 har varit föremål för ett förhållandevis stort antal rättsliga prövningar i domstol, varav några fördes i flera instanser. Sammanlagt sju (7) parter begärde överprövning av upphandlingen, två (2) parter begärde överprövning av avtals giltighet vad avser de tidigare gällande temporära uppdragsavtalen i områdena B och D respektive det temporära uppdragsavtalet i område C. Konkurrensverket har väckt talan om upphandlingskadeavgift och två (2) parter har väckt talan om skadestånd. Då de sistnämnda målen är pågående kan i dagsläget inte sägas om skadestånd eller upphandlingsskadeuppgift faktiskt kommer att utgå.

De upplupna kostnaderna för juridiskt biträde i ovanstående mål uppgår till cirka 3 miljoner kronor.

Interna personalkostnader

Överprövning av upphandlingar är en lagstadgad rättighet. Hanteringen tar interna resurser i anspråk. Någon specifik kostnad för arbetsinsatserna kan dock inte uppges då någon särskild tidsredovisning kopplad till olika arbetsaktiviteter inte sker.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2017-08-29

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

miljöpartiet de gröna

Kostnader till följd av turerna i sjötrafikupphandlingen

Upphandlingen av sjötrafiken har dessvärre inneburit merkostnader i form av arbetstid, domstolsprocesser, upphandlingsskadeavgift och fördyrade avtal. Som en del i lärandeprocessen för att undvika liknande situationer i framtiden är det därför angeläget att veta exakt hur stora merkostnaderna har blivit, jämfört med om ingen upphandling hade överklagats och ogiltigförklarats. I en sådan jämförelse bör samtliga kostnader finnas med, både de som redan uppstått och de som kan väntas uppstå.

Med anledning av detta vill vi ställa följande fråga:

1. Vad har turerna i sjötrafikupphandlingen kostat hittills och vad förväntas den slutliga kostnaden bli?