Region Stockholm

INTERPELLATION

Synskadades möjlighet att få färdtjänst

En synskadad person har fått avslag på ansökan om färdtjänst med motiveringen att hen kan förflytta sig med vanlig kollektivtrafik. Beslutet har överklagats, men då prövningstillstånd inte beviljats i högre instans kan denna dom bli prejudicerande.

Det är förvisso önskvärt att kollektivtrafiken är tillgänglig för människor med funktionsvariationer i så stor utsträckning som möjligt, men då krävs det tillgänglighetsanpassning i större utsträckning än nu.

För synskadade gäller speciella svårigheter. Man kan ofta förflytta sig själv i en känd omgivning, men det förutsätter att det inte finns oväntade hinder i vägen. Exempelvis att gångvägen till tunnelbana och busshållplatser inte är strösslad med elsparkcyklar, att hissar och rulltrappor fungerar (något som inte utannonseras per högtalare). I okänd omgivning blir svårigheterna än större.

Människor med funktionsvariationer skall inte hänvisas till tidigare känd omgivning utan ha samma rörelsefrihet och samma möjlighet att förflytta sig på samma sätt som andra och även i tidigare okänd miljö.

För synskadade innebär en restriktivare bedömning av färdtjänst begränsningar i tillvaron, det blir svårt att utan manuell hjälp förflytta sig i okänd miljö eller där det i en känd miljö finns okända hinder i vägen.

Jag vill fråga ansvarigt regionråd:

1. Kommer domen att bli prejudicerande vid bedömningen av synskadades möjlighet att få färdtjänst?
2. Anser Du att kollektivtrafiken idag generellt är tillgänglig för synskadade?
3. Anser Du att vägen till kollektivtrafiken skall beaktas i bedömningen av ansökningar om färdtjänst?
4. Vilka åtgärder anser Du behöver vidtas för att göra kollektivtrafiken mera tillgänglig för synskadade?

Ann-Marie Strömberg