SKRIVELSE
2024-10-22

Trafiknämnden

Skrivelse om besparingar i busstrafiken

I maj lämnade Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna in en skrivelse till nämnden som senare besvarades i augusti. En av frågorna i skrivelsen var hur stora besparingar som de beslutade nedskärningarna i busstrafiken i Stockholms innerstad och på Lidingö innebar.

Trafikförvaltningen svarade att beslutet om att dra in var sjätte buss, 668 avgångar per dag, bidrog till att minska kostnaderna för köpt trafik med 95 miljoner kronor under 2024 och 115 miljoner kronor under 2025.

Eftersom avtalet omförhandlats innan dess utgång och trafikutövaren bedriver en vinstdrivande verksamhet bör nämndens ledamöter utgå från att trafikutövaren inte gått med på att intäkterna minskat utan vidare.

Olika trafikavtal har olika ersättningsmodeller, exempelvis får vissa trafikutövare incitamentsersättning medan andra får produktionsersättning. Därutöver finns ett antal krav som ska uppfyllas, exempelvis trängselkrav, förbrukningskrav, krav på upplevd kvalitet och punktlighetskrav.

Mot bakgrund av ovanstående önskar vi ställa följande frågor:

1. Hur skiljer sig ersättningen till trafikutövaren om man jämför augusti till oktober 2023 med augusti till oktober 2024?
2. Särskiljer sig innerstadsavtalet jämfört med andra bussavtal avseende trängsel, förbrukning, upplevd kvalitet och punktlighet?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna