Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SKRIVELSE
2024-02-20

Trafiknämnden

Skrivelse om nödstopp av nedskärningar i busstrafiken

I november presenterade trafikförvaltningen, på uppdrag av Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet och Vänsterpartiet i Region Stockholm, sitt förslag till trafikförändringar för Stockholms innerstad och på Lidingö.

Trafikförändringarna utgör historiska nedskärningar i busstrafiken och adderar tillsammans med tidigare aviserade nedskärningar till totalt ett tjugotal nedlagda busslinjer och ett sjuttiotal nedskurna busslinjer. Ansvarigt regionråd har vid upprepade tillfällen, i såväl media som i regionfullmäktige, motiverat sitt beslut att skära ned i kollektivtrafiken med att resandet i innerstan har minskat med 30 procent sedan pandemin.

Efter upprop från boende i de drabbade områdena, såväl i Facebook-grupper som namninsamlingar, och vittnesmål från busschaufförer och resenärer om överfulla bussar granskade Moderaterna trafikförvaltningens resandestatistik för busslinje 75, Ropsten—Cityterminalen. Resultatet visade att antalet resenärer på helårsbasis hade ökat längs linjen. Motiveringen att resandet sjunker stämmer alltså inte överens med trafikförvaltningens egen resandestatistik.

Busslinje 57 som trafikerar Frösundavik—Sofia är ytterligare ett exempel där resandet har ökat trots att motiveringen att skära ned utbudet på linjen varit att resandet minskat. Tidningen Mitt i Stockholm rapporterade den 18 februari att *”Vid de tre hållplatser som SL nu vill ta bort har antalet påstigande ökat med totalt 14 procent mellan 2019 och 2023. I december var ökningen hela 73 procent.”*

Ovan innebär att trafikförvaltningen, på uppdrag av Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet och Vänsterpartiet i Region Stockholm, medvetet eller omedvetet har använt direkt felaktig resenärsstatistik i sitt underlag för att motivera nedskärningar i busstrafiken med direkt negativ inverkan på resenärers vardag.

Trafiknedskärningarna måste nödstoppas och ny korrekt resenärsstatistik måste presenteras för trafiknämnden innan nämnden kan anses tillfredsställande informerad inför beslut om godkännande av trafikförändringar.

Mot bakgrund av ovan föreslår vi trafiknämnden besluta

Att uppdra åt trafikförvaltningen att nödstoppa de planerade nedskärningarna i busstrafiken och ta fram resandestatistik som är korrekt

Att uppdra åt trafikförvaltningen att sammanställa faktamässigt korrekt resandestatistik för samtliga busslinjer i Stockholms innerstad och Lidingö samt presentera denna för trafiknämnden

Att uppdra åt trafikförvaltningen att, efter ovan begärda sammanställning presenterats, permanentera beslut om stopp för nedskärningar på de busslinjer där resandet tvärtom mot tidigare utsägelser ökat.

Att framtida politiskt motiverade nedskärningar underställs nämnden för beslut

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna