Region Stockholm

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-06-18

TN 2019-0303,
FUT 2019-0308

Trafiknämnden
Ärende 19

Revisorernas rapport 12/2018 gällande kostnader i kollektivtrafiken

Efter att ha tagit del av trafikförvaltningens svar på vår skrivelse samt svaret till revisorerna är vi fortfarande djupt oroade av att den blågröna majoriteten inte lever upp till sitt ansvar att följa och säkerställa en hållbar ekonomisk utveckling. Bristande kontroll och uppföljning över vad de samlade investeringarna kommer att innebära i form av kapitalkostnader och ökade driftskostnader gör att det finns stora risker för ekonomin i framtiden, och därmed risk för vår förmåga att driva en attraktiv, punktlig och pålitlig kollektivtrafik även i framtiden.

Trafikförvaltningen skriver i sitt svar att det i huvudsak är på regionnivå som en samordnad investeringsplanering med ett säkerställande ska ske. Tyvärr har revisorerna konstaterat att inte heller regionstyrelsen efterfrågar eller tar del av tillräcklig information om ekonomiska förutsättningar på längre sikt. Det i sin tur gör det svårt att se hur politiken ska kunna göra de nödvändiga prioriteringar som behövs för att ekonomin ska gå ihop på sikt. Det är dags för den blågröna majoriteten att lyssna på kritiken från revisorerna och ta sitt ansvar för regionens långsiktiga ekonomi.

Trafiknämnden föreslås uppdra åt förvaltningschefen

att tillse att nämnden årligen i samband med budgetarbetet får ta del av en 10-årskalkyl för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpande effektiviseringar ger.

att årligen i samband med budgetarbetet översända en 10-årskalkyl till regionstyrelsen för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan för trafiknämnden ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpande effektiviseringar ger.