Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infra BEST
Elsystem

Handläggare
Börje Henriksson
08-1233 3813
borje.henriksson@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-09

Trafiknämnden
2022-12-13, punkt 7

Ärende
SL 2014-1424

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut att förlänga befintligt elinköpsavtal

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås fatta beslut om att förlänga SL:s nuvarande avtal avseende elinköp till utgången av år 2023.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, besluta följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att förlänga befintligt avtal avseende elinköp till och med den 31 december 2023, med justering för ränteförändring samt arvode.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förvaltningens motivering till förslaget

Sammanfattning
Trafikförvaltningen står i begrepp att för SL:s räkning inleda en ny upphandling av elinköp med leveransstart den 1 januari 2024. Till dess det nya avtalet är på plats behövs en tillfällig lösning för att tillgodose SL:s behov av elinköp till cirka

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infra BEST
Elsystem

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-09

Ärende
SL 2014-1424

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

1 200 elanläggningar. Förslaget är att förlänga befintligt avtal som löper ut den sista december 2022.

Överväganden
Elen används primärt till tågdrift, depåer, växelvärme, belysning, rulltrappor, bussväderskydd och hissar. Årskostnaden för inköp av el inklusive elcertifikat antas uppgå till cirka 500 miljoner kronor 2023, exklusive nätavgifter och skatter.

Tidigare upphandling avseende elinköp som tilldelades i slutet av 2021 blev föremål för överprövning i förvaltningsrätten. Under överprövningsperioden löpte anbudens giltighetstid ut. Givet det osäkra läget på energimarknaden ville ingen av anbudsgivarna förlänga giltigheten av sina anbud, varför upphandlingen fick avbrytas. Upphandlingen behöver därför göras om. En ny upphandling bedöms kunna slutföras under 2023.

Tills dess att ett nytt avtal för elinköp är på plats behövs en temporär lösning för elinköp. Denna föreslås i form en så kallad kompletterande beställning enligt 16 kap. 11 § LUF. Sektion inköp och upphandling har bedömt att avtalsförlängningen kan genomföras som en kompletterande beställning enligt detta lagrum i LUF. Kriterierna för uppfyllnad är att:
1. beställningen har blivit nödvändig,
2. leverantören av ekonomiska eller tekniska skäl inte kan bytas, och
3. ett byte av leverantör skulle medföra betydande olägenheter eller betydligt större omkostnader för den upphandlande enheten.

Kriterierna för uppfyllnad bedöms vara enligt följande.

1. **Beställningen är nödvändig.** Trafikförvaltningen befinner sig i tidsnöd på grund av oförutsedda händelser som Trafikförvaltningen inte har kunnat planera för. Upphandlingsdokumentationen behöver anpassas efter rådande omständigheter och en ny upphandling kan inte slutföras till den 31 december 2022. Därför föreligger synnerlig brådska och beställningen är därför nödvändig.
2. **Leverantören kan inte bytas.** Ett byte av leverantör är inte praktiskt genomförbart inom detta tidsspann på grund av den omfattande administration och de nödvändiga processer detta skulle kräva, varför det är viktigt att befintlig leverantör fortsätter med tjänsterna.
3. **Betydligt större omkostnader utan avtal.** En sådan lösning skulle medföra att samtliga ca 1200 anläggningar övergår till olika

anvisningsavtal, vilket skulle innebära en mycket omfattande administration, kraftigt ökade kostnader och utgöra ett avsteg från SL:s policy avseende riskhantering då detta inte skulle möjliggöra ett fortsatt arbete med prissäkringar. Alternativet bedöms således som orealistiskt.

Givet ovanstående saknas idag realistiska alternativ till den föreslagna åtgärden att förlänga befintligt avtal.

En stor del av befintlig leverantörs kostnader som är förknippade med avtalet består i att elhandlaren behöver ligga ute med pengar från att de köper in elen tills att SL betalar. Då räntan stigit kraftigt det senaste året, har befintlig leverantör krävt att räntekostnaden bryts ut ur arvodet och justeras baserat på aktuell STIBOR-ränta. Detta krav har av Trafikförvaltningen bedömts som skäligt.

Ekonomiska konsekvenser
Finansiering sker inom Trafikförvaltningens driftsbudget. Beräknad kostnad för 2023 är cirka 500 miljoner kronor med dagens marknadspriser. Den uppskattade kostnaden baseras på gjorda elprissäkringar i nuvarande avtal och marknadspriser på ej prissäkrat elbehov.

Riskbedömning
Elinköp är till sin natur förenat med en rad risker. Befintligt avtal förhåller sig till SL:s policies och innefattar att delar av framtida elanvändning prissäkras för att skapa ett jämnt och förutsägbart elpris. Avtalet medger inte spekulativt köp och sälj av prissäkringar, vilket är förenat med risk.

Det finns också en risk att beslutet att förlänga befintligt avtal inte bedöms som upphandlingsrättsligt korrekt. Om så blir fallet, riskerar SL en upphandlingsskadeavgift motsvarande max 10 % av kontraktsvärdet, högst 10 Mkr. Risken bedöms som låg eftersom kriterierna för att förlänga avtalet bedöms vara uppfyllda.

Förlängningen av befintligt avtal skulle också kunna ogiltigförklaras. Risken för detta bedöms dock som låg på grund av tvingande hänsyn till allmänintresse.

Säkerhetskonsekvenser
Förslag till beslut innebär inga/oförändrade säkerhetskonsekvenser

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infra BEST
Elsystem

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-09

Ärende
SL 2014-1424

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Konsekvenser för miljön
Det befintliga avtalet ska säkerställa att elen är 100 % ursprungsmärkt förnybar och uppfyller Naturskyddsföreningens krav på märkningen Bra Miljöval enligt trafikförvaltningens krav.

Sociala konsekvenser
Inte relevant för denna upphandling.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Anna Kjellgren
Avdelningschef Teknik