Stockholms läns landsting

INTERPELLATION
2021-02-09

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation av Jens Sjöström (S) om revisorernas delårsrapport och trafiknämndens investeringar

2020 var inte ett år som andra, coronapandemin drabbade världen, Sverige och Stockholmsregionen. Det återspeglas även i revisorernas delårsrapport. Samtidigt kvarstår flera av de problem som revisorerna tidigare pekat ut kring investeringarna vilket har långtgående konsekvenser.

Stockholmregionen växer och kollektivtrafiken behöver byggas ut i en takt som hänger med befolkningsökningen och medger att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna kan öka. Den här utbyggnationen måste ske på ekonomiskt ansvarsfullt och långsiktigt hållbart sätt, där vi säkerställer att investeringar sker i rätt prioriterings- och tidsordning. Risken är annars att kostnadsökningarna sker i en takt som äventyrar hela regionens ekonomi vilket får till följd att nödvändiga investeringar inte finns på plats när de behövs för att hela kollektivtrafikens kapacitet ska kunna utnyttjas.

Därför är det väldigt oroväckande att revisorerna år efter år riktar skarp kritik mot investeringsprocessen i trafiknämnden och den bristande kontrollen över ekonomin. Vi har sett i ett flertal fall, såsom exempelvis ombyggnationen på Fridhemsplan, tunnelbanans utbyggnad, Slussenprojektet och utbyggnaden av Roslagsbanan för att bara nämna några att investeringsprojekt ofta blir både försenade och dyrare. Revisionen har tidigare – och gör fortfarande - bedömt att nämndens styrning av den långsiktiga kostnadsutvecklingen och tillkommande investeringsbehov behöver stärkas.

Under 2019 kritiserar revisorerna särskilt att det fanns det en otydlighet i investeringsprocessen då man inte ersatte den tidigare gällande modellen med en ny förrän 1 år senare samtidigt som regionstyrelsen brast i anvisningarna om beredningen av investeringsärendena. Regionstyrelsen bröt även mot interna riktlinjer för beloppsgränser. Detta fick till följd att regionstyrelsen inte tog upp ärenden och därmed inte genomförde sitt lagstadgade uppföljningsansvar. Det här var ett demokratiskt problem då bristande uppföljning omöjliggör för de folkvalda i regionfullmäktige att följa upp fattade beslut.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

- Känner du dig trygg med investeringsprocessen vi har idag och att den lever upp till revisorernas krav?
- Är du beredd att som revisorerna föreslagit kräva att de långsiktiga ekonomiska analyserna redovisas för Trafiknämnden?
- Vad planerar du vidta för åtgärder för att ytterligare stärka investeringsprocessen på trafiksidan och säkra en långsiktigt hållbar kostnadsutveckling?