Region Stockholm

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL 1/2026
2026-02-16

TN 2026-0003

Kl. 14:00–15:09

§ 1–9

Sammanträde med sjötrafikutskottet den 16 februari 2026

Michaela Haga

Harry Bouveng

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Digitalt

Beslutande
Michaela Haga (C), ordförande
Meeri Wasberg (S), 1:e vice ordförande
Harry Bouveng (M), 2:e vice ordförande
Alexander Petersson (S)
Maria Antonsson (MP)
Lina El Yafi (V) ersätter Marta Aguirre (V)
Ina Djurestål (M)
Susanne Sjöblom (M)
Samuel Stephan (SD)

Närvarande ersättare
Erik Sarfors (C)
Sven-Inge Nylund (S)
Ayla Eftekhari (S)
Daniel Dronjak (M)
Dan Engstrand (M)
Michael Sjöblom (KD) § 1-6
Runar Finnman (SD)

Övriga närvarande
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare § 1-6
Filip Patriksson (S), regionrådssekreterare § 1-6
Tobias Carlsson, intäktsstrateg
Sofie Enander, sektionschef planering, strategisk utveckling § 1-6
Markus Holfve, sektionschef kommunikation och försäljning § 1-4
Aleksander Krajisnik, ledningsstrateg § 1-5
Robert Nordevi, sjötrafiksstrateg § 1-5

Johan Nordgren, sektionschef kommunikation och försäljning § 2-6
Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik
Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

§ 1	Upprop, val av justerare och justeringsdag
§ 2	Godkännande av dagordning
§ 3	Trafikförvaltningen informerar TN 2026-0003
§ 4	WÅAB-biljetter till frivilliga sjöräddare TN 2025-1087
§ 5	Beslut om delrapport - replipunkternas utveckling och modernisering TN 2025-1097
§ 6	Information om att nyttja sjötrafikens resenärsmiljöer för marknadsföring av besöksmål TN 2025-1256
§ 7	Information och slutsatser avseende genomfört test av elektrisk bärplansbåt TN 2021-0315
§ 8	Övriga frågor
§ 9	Nästa sammanträde

§ 1
Upprop, val av justerare och justeringsdag

Ordförande Michaela Haga (C) och Harry Bouveng (M) justerar protokollet senast den 23 februari 2026.

Närvaro noteras till protokollet.

§ 2
Godkännande av dagordning

Beslut
Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Den utsända dagordningen godkänns för sammanträdet den 16 februari 2026.

§ 3
Trafikförvaltningen informerar
TN 2023-0003

Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik, och Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik, informerar utskottet via en presentation. Bland annat informeras utskottet om följande:

- Resandestatistik skärgård och pendelbåt.
- Upplevd kvalitet Waxholmsbolaget och pendelbåtar.
- Statistik godsfartyg och godsmängd passagerarfartyg 2021-2025.
- Trafiken.
- Arbetet med ny infrastruktur.

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 4
WÅAB-biljetter till frivilliga sjöräddare sjötrafiken
TN 2025-1087

Sammanfattning
Markus Holfve, sektionschef kommunikation och försäljning, föredrar ärendet via en presentation. Sjötrafikutskottet har uppdragit åt förvaltningen att utreda behovet av biljetter för frivilliga sjöräddare som behöver resa till räddningsstationer belägna på öar utan landförbindelse eller vägfärja samt att återkomma till sjötrafikutskottet med förslag på hur en sådan biljettdistribution kan utformas.

Beslutsunderlag
- Tjänsteutlåtande TN 2025–1087 WÅAB-biljetter till frivilliga sjöräddare

Yrkanden
1. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Harry Bouveng (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Michaela Haga (C) ställer proposition på eget yrkande och finner att sjötrafikutskottet bifaller det.

Beslut
Sjötrafikutskottet beslutar följande.

1. Förvaltningen uppdras att etablera en modell för biljettdistribution till Sjöräddningssällskapet (SSRS) för resor med Waxholmsbolagets trafik för frivilliga sjöräddare vid räddningsstationen RS Möja, såsom framgår av ärendets tjänsteutlåtande.

2. Förvaltningen uppdras att säkerställa att biljettdistributionen utformas så att den även möjliggör spårbarhet, kostnadskontroll samt att biljetterna endast nyttjas av avsedd målgrupp.

Skickas till
-

§ 5
Beslut om delrapport - replipunkternas utveckling och modernisering
TN 2025-1097

Sammanfattning

Robert Nordevi, sjötrafiksstrateg, föredrar ärendet via en presentation.
Trafikförvaltningen fick i Region Stockholms budget för åren 2024 (RS 2023-0160) och 2025 (RS 2024-0217) i uppdrag att inom ramen för samordningsansvaret bjuda in relevanta aktörer som kommun, Trafikverket och markägare till sektorsvisa dialoger om replipunkternas utveckling och modernisering. Dialoger ägde rum under 2024-2025.

Utifrån dialoger och underlag har trafikförvaltningen arbetat fram ett förslag till en basnivå av standard som alla elva replipunkter har möjlighet uppnå. Trafikförvaltningen, Trafikverket och kommunerna ansvarar för olika delar inom basnivån. För trafikförvaltningen innebär det att:

- fortsatt säkerställa och samordna bytesfunktionen mellan buss och båt vid respektive replipunkt
- säkerställa att samtliga replipunkter får väderskydd
- säkerställa att samtliga replipunkter har sittplatser
- säkerställa att samtliga replipunkter får en digital trafikinformationstavla

Om ansvariga aktörer och intressenter vill utveckla replipunkten utöver föreslagen basnivå är förslaget att det hanteras inom ramen för regionledningskontorets landsbygds- och skärgårdsarbete.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Rapport Replipunkternas utveckling och modernisering

Yrkanden

1. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Michaela Haga (C) ställer proposition på eget yrkande och finner att sjötrafikutskottet bifaller det.

Beslut

Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Delrapporten Replipunkternas utveckling och modernisering godkänns.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 6
Information om att nyttja sjötrafikens resenärsmiljöer för marknadsföring av besöksmål
TN 2025-1256

Sammanfattning

Johan Nordgren, sektionschef kommunikation och försäljning, föredrar ärendet via en presentation. I samband med budget 2025 (RS 2024–0217, TN 2025–0602), gavs förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheterna att nyttja sjötrafikens resenärsmiljöer för marknadsföring av besöksmål. Förvaltningen har inom ramen för uppdraget genomfört en omvärldsanalys, sett över gällande avtalsförutsättningar samt gjort en samlad bedömning utifrån grundläggande principer om likabehandling, konkurrensneutralitet samt avtals- och upphandlingsskyldighet.

Mot bakgrund av dessa överväganden bedömer förvaltningen att sådana initiativ som regel inte är förenliga med gällande regelverk och förvaltningens uppdrag.

Beslutsunderlag

- Informationsärende TN 2025–1256 avseende uppdrag om att nyttja sjötrafikens resenärsmiljöer för marknadsföring av besöksmål

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Skickas till

-

§ 7
Information och slutsatser avseende genomfört test av elektrisk bärplansbåt
TN 2021-0315

Sammanfattning

Ordförande Michaela Haga, konstaterar att trafikförvaltningen har upptäckt ett faktafel i Slutrapport TRV 2020/50870 - på sida 12 står det:

”För att minska klimatpåverkan har Region Stockholm infört nya krav:

- Från 2024: Minst 50 % HVO (hydrerad vegetabilisk olja) i sjötrafiken.

- Från 2026: 100 % HVO i sjötrafiken.”

Texten om 2026 är felaktig. Enligt Region Stockholms mål framgår: ”För sjötrafiken fortsätter den gröna omställningen med målsättningen om 100 procent förnybara drivmedel 2030 med minskad energianvändning, miljöpåverkan och utsläpp.”

Rapporten är i Trafikverkets ägo. Trafikförvaltningen har bett Trafikverket att korrigera rapporten, vilket hittills inte har skett. Sjötrafikutskottet ber trafikförvaltningen att ha en fortsatt dialog med Trafikverket om att skriva in korrekt information i rapporten.

Tobias Carlsson, intäktsstrateg, föredrar ärendet via en presentation. Trafikförvaltningen har under 2024–2025 genomfört trafik med en elektrisk bärplansbåt i linje 89 mellan Ekerö och stadshuskajen i Stockholm inom ett innovationsprojekt stött av Trafikverkets FoI-portfölj för sjöfart. Detta informationsärende redovisar projektets slutsatser och syftar till att informera om lärdomarna samt rekommenderade nästa steg.

Beslutsunderlag

- Information och slutsatser avseende genomfört test av elektrisk bärplansbåt
- Bilaga: Slutrapport TRV 2020/50870

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Skickas till

-

§ 8
Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

§ 9
Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum måndag den 16 mars kl. 14:00.

Ordförande Michaela Haga (C) förklarar sammanträdet avslutat.