Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-06

Ärende
TN 2020-1314

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-11-24, punkt 21

Svar på skrivelse från (S) angående polisanmälan om inhyrd personal

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i en skrivelse angående Seko Pendelklubben polisanmälan mot MTR, om inhyrd personal daterad 2020-09-22, ställt frågor om polisanmälan mot MTR och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (S) om polisanmälan om inhyrd personal.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-06

Ärende
TN 2020-1314

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Med anledning av att Seko Pendelklubben har polisanmält MTR för misstänkt utnyttjande av inhyrd städare hos en underentreprenör som MTR har anlitat är Socialdemokraternas vilja att trafikförvaltningen redovisar för nämnden vilken typ av åtgärder som trafikförvaltningen gör för att säkerställa inhyrda personers arbetsvillkor.

Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan. Generellt bör det påminnas att arbetsmiljön faller under de upphandlade trafikutövarnas arbetsgivaransvar.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

1. *När skickades polisanmälan in?*
2. *Vilken information har trafikförvaltningen fått rörande processen?*
3. *Finns det regleringar rörande inhyrd personal i avtalet med MTR?*
4. *Stämmer det att inhyrd personal arbetat i spårtrafiken under sämre förutsättningar än befintlig personal?*

Nedan följer trafikförvaltningens svar:

1. *När skickades polisanmälan in?*

Polisanmälan lämnades in till polisen 2020-09-07 kl. 11.19.

2. *Vilken information har trafikförvaltningen fått rörande processen?*

Trafikförvaltningen tog del av SEKO Pendelklubb:s brev till trafikregionrådet och trafikförvaltningen, ”Brev från SEKO Pendelklubb till Trafikregionrådet och Trafikförvaltningen” den 31 augusti 2020 (TN 2020-1228). MTR svarade Trafikförvaltningen den 31 augusti 2020 (TN 2020-1228).

När MTR fick vetskap om polisanmälan så kontaktades TF 2020-09-07. I enlighet med Uppdragsavtalet, ”Trafikutövaren ska, utan dröjsmål informera Beställaren för de fall Verksamheten är föremål för föreläggande eller liknande åtgärd av myndighet.”

Förundersökningen hos Polisen lades ned 2020-09-22.

3. *Finns det regleringar rörande inhyrd personal i avtalet med MTR?*

Trafikutövaren har rätt att anlita underleverantörer för delar av uppdraget. Uppdragsavtalet med MTR anger att ”Trafikutövaren ansvarar för samtliga tjänster som en Underentreprenör utför såsom om Trafikutövaren själv hade utfört tjänsterna. Av detta följer också att Underentreprenören i tillämpliga delar måste uppfylla de krav som ställs på Trafikutövaren enligt detta Uppdragsavtal.”

Enligt uppdragsavtalet ”Trafikutövaren ska utföra sina åtaganden i enlighet med de lagar, förordningar och myndighetsföreskrifter (inklusive domar, myndighetsbeslut och myndighetspraxis), inklusive sådan som utfärdas av Europeiska Unionen, (gemensamt "Gällande Rätt") samt eventuella kollektivavtal som vid var tid är tillämpliga på Verksamheten. Trafikutövaren ska hålla sig informerad om kommande ändringar av Gällande Rätt och eventuella kollektivavtal och i god tid före dess ikraftträdande anpassa Uppdraget därefter, samt informera Beställaren.”

4. *Stämmer det att inhyrd personal arbetat i spårtrafiken under sämre förutsättningar än befintlig personal?*

Trafikutövaren tillika arbetsgivaren ska oaktat om delar av uppdraget genomförs i egen regi eller genom anlitad underleverantör följa gällande rätt.

Den inhyrda personalen från Efmab var vid tillfället kollektivavtalsanslutna. Samtlig inhyrd personal som jobbar i depå utbildas i ”vistelse i spår”.

Förundersökningen hos Polisen lades ned 2020-09-22.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-06

Ärende
TN 2020-1314

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-09-22

Socialdemokraterna

Trafiknämnden

Skrivelse angående polisanmälan om inhyrd personal

Hela trafiknämnden fick mejl i förra veckan från fackföreningen Pendelklubben med information om att klubben gjort en polisanmälan och att en förundersökning om arbetskraftsexploatering var inledd. Detta rör städpersonal inom spårtrafiken. För arbete inom spårtrafiken krävs särskilt fokus på säkerhet och arbetsmiljö. Annars kan det gå riktigt illa.

Vi som politiker ska självklart inte uttala oss innan polisen är klar med sin undersökning och rättsprocessen har haft sin gång. Däremot tycker vi att det är av yttersta vikt att nämnden håller sig informerad om vad som sker inom verksamheten den är ansvarig för.

Därför vill vi ställa följande frågor:

1. När skickades polisanmälan in?
2. Vilken information har trafikförvaltningen fått rörande processen?
3. Finns det regleringar rörande inhyrd personal i avtalet med MTR?
4. Stämmer det att inhyrd personal arbetat i spårtrafiken under sämre förutsättningar än befintlig personal?