Stockholms läns landsting

FÖRSLAG 2017:73

LS 2017-0341

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2017:4 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken

Stockholms läns landsting

Landstingsstyrelsen	PROTOKOLL 2017-08-29	2017-0084
	Kl.10:00-10:15	§§149-187

§ 168
Motion 2017:4 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken

LS 2017-0341

Ärendebeskrivning
Gunilla Roxby Cromvall (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstinget ska sätta upp och verka för fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 03 juli 2017
Motion 2017:4
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 juni 2017 med V-ledamotens reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 7 juni 2017

Yrkanden
På sammanträdet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 augusti 2017.
Följande yrkande framförs:
Bifall från ordföranden Irene Svenonius (M) till landstingsrådsberedningens förslag att avslå motionen.
Bifall från Gunilla Roxby Cromvall (V) till motionen.

Propositionsordning
Ordföranden frågar på vart och ett av de framställda yrkandena och finner att landstingsstyrelsen bifaller landstingsrådsberedningens förslag.

Landstingsstyrelsens beslut
Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

OJUSTERAT

Landstingsstyrelsen	PROTOKOLL 2017-08-29	2017-0084
	Kl.10:00-10:15	§§149-187

Reservation
Gunilla Roxby Cromvall (V) reserverar sig muntligt till förmån för sitt eget yrkande.

Expedieras till
Landstingsfullmäktige
Akten

OJUSTERAT

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2017-08-16

LS 2017-0341

Landstingsstyrelsen

Motion 2017:4 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Gunilla Roxby Cromvall (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstinget ska sätta upp och verka för fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Landstingsrådsberedningens motivering

Kollektivtrafiken är en av Sveriges största mötesplatser för människor. Hundratusentals resenärer gör varje dag närmare två miljoner resor med SL-trafiken.

Stockholms läns landstings trafiknämnd disponerar ytor i dagsläget för trafikinformation och reklam. Reklamytorna används enligt gällande regler och riktlinjer och innebär väsentliga intäkter till kollektivtrafiken.

Ytorna för trafikinformation är av stor vikt för att resenärerna i kollektivtrafiken ska kunna göra välplanerade, enkla och smidiga resor. De ska innehålla tidtabeller samt störnings- och biljettinformation för resenärerna. Att till detta, som motionen stipulerar, addera reserverade platser för allmänheten att informera låter sig inte göras med mindre än att resurser tillförs till fler ytor i kollektivtrafiken för detta ändamål. I tunnelbanan medger inte säkerhetshänsyn, brandrisk och nedskräpning resenärshanterade informationsytor.

Det finns möjlighet att uppföra allmänna anslagstavlig i anslutning till kollektivtrafiken, utanför stationer eller knutpunkter. Den frågan ägs då inte av Stockholms läns landsting utan av markägare med vilka ett sådant resonemang bör föras.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 03 juli 2017
Motion 2017:4
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 juni 2017 med V-ledamotens reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 7 juni 2017

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Gustaf Drougge

2017-07-03
LS 2017-0341

Landstingsstyrelsen
Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab
Fredrik Åstedt

Landstingsstyrelsen

Motion 2017:4 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning
Gunilla Roxby Cromvall (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstinget ska sätta upp och verka för fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 03 juli 2017
Motion 2017:4
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 juni 2017 med V-ledamotens reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 7 juni 2017

Förslag till beslut
Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Motionären föreslår att landstinget ska arbeta för fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken.

Trafiknämnden bedömer i sitt yttrande över motionen att det är svårt att utöver dagens informationsytor tillskapa nya allmänna anslagstavlor i kollektivtrafiken, främst på grund av utrymmesbrist. Mot denna bakgrund anser förvaltningen att motionen ska avslås.

Bakgrund
Gunilla Roxby Cromvall (V) föreslår i en motion att landstingsfullmäktige beslutar att allmänna anslagstavlor ska sättas upp på de hållplatser och stationer som landstinget äger och förvaltar, samt att landstinget ska verka för fler allmänna anslagstavlor på de platser i kollektivtrafiken som landstinget inte äger eller förvaltar.

Trafiknämnden har yttrat sig över motionen.

Överväganden
Trafiknämnden konstaterar i sitt yttrande att nämnden disponerar ytor i kollektivtrafiken för trafikinformation och reklam. Tillgängliga ytor för trafikinformation är främst de s.k. informationskvarter som återfinns vid entréer samt på perronger och i väderskydd. Trycket på ytorna är förhållandevis högt och de ska innehålla tidtabeller, störningsinformation, biljettinformation samt viktig generell information till resenärer om t.ex. ordningsregler. Under senare år har en växande efterfrågan på dessa ytor kunnat konstateras, bl.a. från trafikentreprenörerna.

Trafiknämnden bedömer att det är svårt att utöver dagens informationsytor tillskapa nya allmänna anslagstavlor i kollektivtrafiken, främst på grund av utrymmesbrist. I tunnelbanan medger inte säkerhetshänsyn, brandrisk och nedskräpning resenärshanterade informationsytor. Vidare måste resenärernas behov av tydlighet och tillgänglighet beaktas. Nya ytor för ”fri” annonsering kan påverka dessa behov negativt. De ytor som upplåts för reklam lämpar sig inte för allmän annonsering, då de medför speciella krav vid uppsättning och nedtagning.

Önskemål om fler allmänna anslagstavlor i anslutning till kollektivtrafiken på mark som ägs av annan part än landstinget ställs lämpligen till berörd markägare.

Mot denna bakgrund anser förvaltningen att motionen ska avslås.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Malin Frenning
Landstingsdirektör

Carl Rydingstam
Chef ledningsstaben

Beslutsexpediering:
Akt
Landstingsfullmäktige
Trafiknämnden
LD stab
Godkänd av Malin Frenning, 2017-07-04

Stockholms läns landsting

Ankom
Stockholms läns landsting
2017 -02- 14
Dnr LS 2017-0341
2017:4

Stockholms läns landsting
2017-02-14

Motion av Gunilla Roxby Cromvall (V) om fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken

Allmänna anslagstavlor är en viktig demokratifråga. Andra former av allmän kommunikation har sina begränsningar – traditionell massmedia och sociala media når inte alla – och alla har inte möjlighet att nå ut via de kanalerna.

Anslagstavlor är tillgängliga för alla och synliga för alla som rör sig i länet. De är viktiga för demokratin, politiken och kulturlivet. Men i Stockholms län är de misskötta och på många ställen saknas de helt.

Vi anser att landstinget ska sätta upp allmänna anslagstavlor på de hållplatser och stationer landstinget äger och förvaltar. I vissa fall behövs flera beslut av flera olika aktörer, såsom markägare, trafikförvaltningen, Jernhusen, landstinget och kommuner, innan en allmän anslagstavla kan sättas upp på en viss plats. Vi ser därför att det ibland krävs samverkan för att fler allmänna anslagstavlor ska kunna göras tillgängliga vid exempelvis T-baneuppgångar, pendeltågsstationer och viktiga knytpunkter.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att landstinget sätter upp allmänna anslagstavlor på de hållplatser och stationer landstinget äger och förvaltar

att landstinget verkar för fler allmänna anslagstavlor på de platser landstinget inte äger eller förvaltar

G Roxby Cromvall

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 6/2017

Sammanträdesdatum
2017-06-20

Datum för justering: 2017-06-27

Datum för anslag: 2017-06-27

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

---

§ 122

Motion 2017:4 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om fler allmänna anslagstavlor i och kring kollektivtrafiken
(TN 2017-0495)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 juni 2017 från förvaltningschefen.

V-ledamoten yrkade bifall till motionen.

YRKANDEN
1) Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2) Bifall till motionen.

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden bifallit förvaltningens förslag till beslut samt avslagit yrkandet om bifall till motionen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

RESERVATION
V-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Sofia Petersson Östelius

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Ledningsstaben

Björn Holmberg
08-686 1588
bjorn.holmberg@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-06-07

Trafiknämnden
2017-06-20, punkt 18

Ärende
TN 2017-0495

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande över motion angående allmänna anslagstavlor i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Yttrande avser motion från Gunilla Roxby-Cronvall avseende allmänna anslagstavlor i kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen disponerar idag ytor i kollektivtrafiken för trafikinformation och för reklam. Tillgängliga ytor för trafikinformation är främst de så kallade informationskvarteren som man hittar vid entréer samt på perronger och i väderskydd. Trycket på ytorna är förhållandevis högt, de ska innehålla tidtabeller, störningsinformation, biljettinformation samt viktig generell information till resenärer om t ex ordningsregler. Under de senare åren har trafikförvaltningen kunnat konstatera en växande efterfrågan på dessa ytor från trafikförvaltningen centralt och från våra trafikentreprenörer.

Att utöver dagens informationsytor skapa nya allmänna anslagstavlor bedömer trafikförvaltningen som komplicerat av flera skäl. Det första är helt enkelt utrymmesbrist i kollektivtrafikens miljöer. I tunnelbanan är det trångt och

säkerheten medger inte resenärshanterade informationsytor, bland annat med hänvisning till brandrisk och nedskräpning. Vidare måste trafikförvaltningen beakta resenärernas behov av tydlighet och tillgänglighet för att underlätta resandet. Nya ytor för ”fri” annonsering kan påverka dessa behov negativt. De ytor som upplåts för reklam lämpar sig inte för allmän annonsering då det ställer speciella krav vid uppsättning och nedtagning.

Anslagstavlor i anslutning till kollektivtrafiken men på mark som ägs av annan part kan i vissa fall vara en möjlighet. Frågan måste då hanteras av markägaren, inom ramen för dennes planeringsprocess.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Björn Holmberg
Stabschef