Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-03

Ärende
TN 2022-0296

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-123 33904
fredrik.cavalli-bjorkman@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-05-23, punkt 12

Svar på skrivelse från (S) angående beredskapen i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har med anledning av Rysslands angrepp på Ukraina ställt frågor rörande trafikförvaltningens beredskap avseende reservmateriel som en del av civilförsvaret.
I detta ärende återkommer nu trafikförvaltningen med ett förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (S) om beredskapen i kollektivtrafiken vilken inkom till trafiknämnden 2022-03-15.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Inriktningen för en sammanhängande planering för totalförsvaret har förändrats.

Regeringen har beslutat att utgångspunkten för planeringen av totalförsvaret ska vara att under minst tre månader kunna hantera en säkerhetspolitisk kris i

Europa och Sveriges närområde som innebär allvarliga störningar i samhällets funktionalitet samt krig under en del av denna tid.

Under del av tiden och inom de tre månaderna ska det planeras för att Sverige är i krig och krigshandlingar pågår på svenskt territorium med perioder av högintensiva strider och perioder med lägre stridsintensitet. Under de tre månaderna förutsätts vidare att det råder höjd beredskap och att logistikflödena med omvärlden har begräsningar men inte är helt avbrutna.

Trafikförvaltningen har i uppdrag från regionen att bidra till ett stärkt civilt försvar utifrån fem prioriterade områden; kompetenshöjning, säkerhetsskydd, försörjningsberedskap, krigsorganisation och krigsplacering samt scenarioanalys.

Mot bakgrund av de justerade planeringsförutsättningarna för totalförsvaret omprövar nu trafikförvaltningen sin kontinuitetsplanering. Detta arbete har påbörjats och beräknas vara avslutat under 2022. Först när detta är genomfört och konsekvenserna har analyserats kan ställda frågor besvaras korrekt.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

1. *Hur ser nuläget ut för reservdelslagren inom SL trafiken?*

Trafikförvaltningens dimensionering av kritiskt reservmaterial för kollektivtrafik bygger i dagsläget på scenariot att i var stund i ett förhållandevis ostört omvärldsläge kunna bedriva en robust och säker kollektivtrafik. I detta ingår också att kunna hålla ett erfarenhetsbaserat reservdelslager för uppkomna olyckor och haverier.
Trafikförvaltningens förmåga ställt mot detta scenario bedöms i dagsläget som god.

2. *När bedöms tremånadersmålet kunna uppnås?*

Ställd fråga kan besvaras först efter det att gällande kontinuitetsplanering omprövats med beaktande av de justerade planeringsförutsättningarna för totalförsvaret.

3. *Behövs det tillkommande resurser för att beredskapsmålet ska kunna uppnås?*

Ställd fråga kan besvaras först efter det att gällande kontinuitetsplanering omprövats med beaktande av de justerade planeringsförutsättningarna för totalförsvaret.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Anna Kjellgren
Chef teknikavdelningen

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-03

Ärende
TN 2022-0296

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm
Trafiknämnden

1 (1)

SKRIVELSE
2022-03-15

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om beredskapen i kollektivtrafiken

Rysslands angreppskrig på Ukraina är oacceptabelt, olagligt och oförsvarligt. Det ska och har fördömts. I kristider har vi som politisk organisation ett stort ansvar att ta. Och det ska vi göra även denna gång.

Under pandemin såg vi hur lätt störningar i leveranskedjor kan få konsekvenser för vår verksamhet i Region Stockholms kollektivtrafik. Den gången kom leveranserna igång igen innan det fick allvarliga konsekvenser på reservdelstillgången inom vår trafik och därmed på trafikdrift.

Vi socialdemokrater är medvetna om att det har genomförts arbete med att bygga upp beredskapslager för att klara att möta upp kollektivtrafikens behov. SL-trafiken har en tydlig målbild för hur den beredskapen ska se ut som en del av civilförsvaret och målet är att på sikt ha lager som räcker i tre månader.

Det är Socialdemokraternas uppfattning att hela den politiska organisationen i Region Stockholm, både majoritet och opposition är enade i uppfattningen om att beredskapsfrågan och säkerheten är en oerhört viktig fråga. Vi socialdemokrater vill därför lyfta frågan om SL:s beredskap i nämnden så att hela nämnden har samma information och har tagit del av samma lägesbild. Vi tror att det ger en bra grund för fortsatt konstruktivt arbete på politisk nivå.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Hur ser nuläget ut för reservdelslagren inom SL-trafiken?
2. När bedöms tremånadersmålet kunna uppnås?
3. Behövs det tillkommande resurser för att beredskapsmålet ska kunna uppnås?