Tillväxt- och regionplanenämnden

SKRIVELSE
2020-11-23

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering

Tack vare tekniska genombrott, tvingande EU-lagstiftning, skatteincitament och klimatengagemanget från företag och enskilda ökar nu andelen elfordon snabbt. Detta är en mycket positiv utveckling som kommer att betyda renare luft och minskad påverkan på klimatet.

Samtidigt finns det skäl att fråga sig om samhället i övrigt har tillräcklig beredskap inför utvecklingen. Ett viktigt frågetecken gäller elförsörjningen eller snarare distributionskapaciteten i elnätet, ett annat tillgången på laddningsmöjligheter.

Så länge vägtrafiken baseras på flytande drivmedel, i viss mån gas, är behovet av samordning från samhällets sida begränsat. Elektrifieringen skapar, särskilt i introduktionsfasen, nya villkor, där samhället, möjligen även regionen, kan bidra.

Mot denna bakgrund har vi följande frågor:

- Vilka potentiella hinder ser förvaltningen för en snabb elektrifiering av vägtrafiken i regionen?
- På vilket sätt skulle regionen, rimligen via tillväxt- och regionplaneförvaltningen, kunna bidra till att undanröja dessa hinder?
- Vilka potentiella nya problem beträffande t.ex. tillgänglighet kan elektrifieringen innebära?

Magnus Nilsson
Robert Johansson