Stockholms läns landsting

INTERPELLATION

Vänsterpartiet

2016-11-10

Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (V) om konsekvensen av neddragna busslinjer

Sedan 11 januari 2016 är ett stort antal busslinjer neddragna till en minskad kostnad av 100 miljoner kronor eller om man uttrycker det som en minskning av trafikförvaltningens budget med cirka en halv procent. Detta genom att busslinjer på Södertörn, Söderort och Norrort har fått minskad turtäthet eller indragna linjenät.

Landstingets trafikpolitiska mål är att kollektivtrafikandelarna ska öka. Vänsterpartiet har via trafiknämndens samråd med Upplands Väsby kommun fått kännedom om att denna kommuns neddragna busslinjer, för perioden januari-augusti 2016, minskat antalet påstigande med 190 000 eller 5 procent. Samtidigt har befolkningen i kommunen första halvåret 2016 ökat med 3 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Hur de tidigare bussresenärerna reser idag vet vi inget om men gissningsvis har flertalet istället blivit bilburna.

En annan viktig aspekt är robusthet i samhällsplaneringen samt målet om ett utökat kollektivtrafikresande vilket ska ske på bekostnad av privata motorburna resor. Vi i Stockholms läns landsting måste vara tillförlitliga gentemot kommunerna så att de kan lita på att vi levererar en robust struktur av kollektivtrafik. Så blev det inte denna gång eftersom neddragningarna kom efter det att remissen om trafikförsörjning varit ute och i denna hade det inte nämnts någonting om denna neddragning.

Upplands Väsby kommun har som mål att minska på skadliga miljöutsläpp och bidrar till detta genom att bygga i kollektivtrafiknära områden. På så sätt bidrar kommunen till att minska bilberoendet och till målet att utöka på antalet som reser med den kollektiva trafiken. De har planerat för nybyggnationer i kollektivnära lägen där neddragningar nu gjorts och turtätheten minskat. De har alltså blivit lurade i sina planeringsförutsättningar av den moderatstyrda alliansen. Hur det ser ut på de andra områdena som fått minskad turtäthet eller neddragningar har vi ännu inte sett statisk på.

Men anledning av detta vill jag fråga Trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons:

1. Kommer trafiknämnden att få statistik över hur de neddragna busslinjerna påverkat det kollektiva resandet?

2. Hur avser trafiklandstingsrådet att målet mot utökad andel kollektivtrafik ska kunna förverkligas i de områden som fick dessa neddragningar?

G Roxby Cromvall

Gunilla Roxby Cromvall (V)