Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0924

Svar på interpellation 2025:73 av Carl-Johan Schiller (KD) om samarbetet inom vänsterstyret

Carl-Johan Schiller har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Har vänsterstyret levererat de löften man ställt ut till ingående partier och väljarna gällande t.ex. kollektivtrafiken, primärvården och arbetsstidsförkortning?
2. Är de ingående partierna nöjda med utfallet av vänsterstyrets utlovade politik?

Som svar vill jag anföra följande:

Mittenkoalitionen tog över styret över Region Stockholm 2022. Detta i ett läge där landets hälso- och sjukvård befann sig i det allvarligaste ekonomiska läget sedan 1990-talet. I detta läge valde samtidigt regeringen att minska statsbidragen till landets regioner, vilket har skapat en mycket svår ekonomisk situation runt om i landet.

Mittenkoalitionen har i samarbete med Vänsterpartiet sjösatt en rad åtgärder under mandatperioden för att stärka Region Stockholms ekonomi, effektivisera verksamheterna och förbättra styrningen. Den ekonomiska utvecklingen har vänts och våra gemensamma skattepengar används mer ändamålsenligt. Region Stockholm har steg för steg fasat ut beroendet av hyrbemanning inom sjukvården och påbörjat en konsultväxling i förvaltningen, framför allt inom kollektivtrafiken. Onödig administration har skalats bort vilket har frigjort tid och resurser i alla delar av verksamheten. Samtidigt har arbetet mot oegentligheter och välfärdsbrott intensifierats, så att skattepengarna går dit de är avsedda.

Arbetet har gett resultat. Väntetiderna i Region Stockholm har blivit kortare, 2300 fler läkare, sjuksköterskor och barnmorskor arbetar idag i Stockholmsvården och förtroendet för sjukvården ökar bland invånarna i Stockholms län.

Det är värt att påminna om att Region Stockholm efter valet 2022 för första gången inrättade en särskild primärvårdsnämnd med ett utpekat ansvar för att utveckla den nära vården och vårdcentralerna. Primärvården har byggts ut kraftigt under mandatperioden. Region Stockholm arbetar nu målmedvetet för att primärvårdens andel av hälso- och sjukvården ska öka och har en fullt finansierad handlingsplan för att nå en fast läkarkontakt för invånarna i Stockholms län i enlighet med Socialstyrelsens riktvärde för antal patienter per specialist i allmänmedicin. Region Stockholm har också

antagit och verkställer en plan för att successivt öka antalet ST-läkare i allmänmedicin så kraftfullt att det ska finnas tillräckligt många allmänläkare att anställa för att nå Socialstyrelsens riktvärde. Under det första året, 2024, med planen nåddes det årets mål för antalet ST. allmänläkare. Vårdcentralernas budget har utökats med över 20 procent under mandatperioden. Det betyder inte att vi är färdiga, men att utvecklingen går åt rätt håll. I budget 2026 kommer ytterligare förstärkningar av vårdcentralerna och primärvården.

Kollektivtrafiken har ställts inför stora utmaningar under de senaste åren. Mittenkoalitionen ärvde ett budgethål inom kollektivtrafiken på nära 3,5 miljarder kronor. Utöver det hade resandemönstren förändrats till följd av pandemin. Steg för steg stärker vi nu upp kollektivtrafiken. Den ska vara trygg, robust och gå att lita på. Trots det tuffa läget har vi värnat biljettpriset för barn, unga och pensionärer och infört ett lovkort för unga. Länets invånare tycker att SL fungerar bättre nu än för två år sedan. Inför budget 2026 är det därför möjligt att satsa på att utöka kollektivtrafiken med fler linjer och avgångar. SL- taxan blir fryst och från höstterminen 2026 införs ett nytt studentkort med rabatterat pris. Därutöver subventioneras även SL-kortet för regionanställda med 25 procent.

En tvåårig pilot med schemalagd återhämtning pekades ut i budget 2025 vilket ligger fast. Nu genomförs en försöksverksamhet som innebär att sjuksköterskor och undersköterskor inom 24/7-vården i operationsverksamheten får återhämtningstid på betald arbetstid. En partsgemensam utvärdering av projektet kommer att presentera sina initiala resultat innan sommaren 2026. Då kommer erfarenheter och resultat att ligga till grund för beslut om pilotmodellen ska permanentas, anpassas eller avslutas. Under projektets gång sker löpande uppföljning tillsammans med de fackliga organisationerna.

Avslutningsvis vill Mittenkoalitionen tacka för möjligheten att beskriva det positiva arbete som görs i Region Stockholm inom hälso- och sjukvården samt kollektivtrafiken. Mycket återstår samtidigt att göra för att korta väntetiderna till vården, förbättra arbetsmiljön för vårdpersonalen, bygga ut primärvården samt utveckla kollektivtrafiken. Detta arbete fortgår och tydliggörs än mer i budgeten för 2026.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober

Aida Hadžialić