Trafiklandstingsråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2017-11-07

LS 2017-1273

Svar på interpellation 2017:41 av Vivianne Gunnarsson (MP) om minskade förseningar och bättre framkomlighet för bussen

Vivianne Gunnarsson (MP) har ställt följande fråga till mig

På vilket sätt kan arbetsledningen hos det inköpta bussbolaget förbättras så att förseningar och utebliven buss inte behöver uppkomma åtminstone när det inte är trafikhinder i färdriktningen?

Som svar vill jag anföra följande:

Varje dag görs över 1,1 miljon påstigningar på våra bussar runt om i länet. Trängseln runt om i länet och framför allt i Stockholms innerstad är inget som kollektivtrafiken undkommer. Kollektivtrafiken befinner sig i en ständigt föränderlig omvärld och landstinget följer på olika sätt händelser och trender som kan påverka hur kollektivtrafiken utvecklas i framtiden.

Trafikförvaltningen planerar, beställer och följer upp trafiken samt underhåller och förnyar infrastrukturen. De upphandlade trafikentreprenörerna svarar för detaljplanering, driften av trafiken samt själva mötet med resenärerna. På vilket sätt som trafikentreprenörerna i detalj väljer att strukturera sin organisation är upp till den enskilde utföraren, men på vilket sätt som det påverkar och inverkar på trafiken följd regelbundet upp och regleras av trafikförvaltningen. Exempelvis finns det avtal som reglerar hur trafikentreprenören skall ombesörja själva trafiken.

Kollektivtrafikens punktlighet och trovärdighet är grunden för en väl fungerade kollektivtrafik som resenärerna kan lita på. Framkomligheten på gator och torg är idag ett klart problem, något som tyvärr inte bara kollektivtrafiken lider av.

Ett arbete har också startat mellan trafikförvaltningen och Stockholms stad med ambitionen att bättra ta en samlat grepp om

framkomlighetsfrågorna både för att få till konkreta insatser för att öka bussens prioritet i trafiken, minska störningarna och bli bättre på att informera resenärerna i god tid om förändringar i trafiken. Idag pågår många oberoende arbeten i hela länet vilket påverkar trafiksituationen negativt. Det är ofta oberoende av varandra och visar generellt på ett stort behov av ökad samordning mellan SLL, kommunerna, Trafikentreprenörerna samt Trafikverket, för att man ska kunna se helhetsbilden över linjenätet när omläggningar av trafiken behöver göras från normal rutt.

Ju bättre samordning och dialog som alla inblandade parter kan ha kring gatuarbetena desto mindre påverkas sannolikt kvaliteten. Framförhållning är en viktig del i detta eftersom det även ökar möjligheten att göra gedigna analyser kring påverkan av omläggningen, vidta korrigerande åtgärder samt gå ut med bra information till resenärerna i tid.

I syfte att ta ett helhetsgrepp kring framkomligheten och korta restiderna med buss ska även landstinget arbeta med en framkomlighetskommission. Denna ska utreda och föreslå åtgärder som ökar framkomligheten och kortar restiderna med buss samt redovisa konsekvenser av och kostnader för dessa. Förslagen bör kunna omfatta både kommunala, statliga och landstingsinitierade åtgärder.

Trängselkommissionen bör bestå av representanter från kollektivtrafikbranschen, relevanta kommunala företrädare och oberoende experter inom samhällsplanering och/eller kollektivtrafik. Kommissionen ska återrapportera uppdraget till trafiknämnden.

Dessutom krävs god samverkan och dialog med kommunerna runt om i länet för att bygga vidare på tidigare insatser om bland annat kollektivtrafikkörfält och signalprioriteringar. Detta bör således vara vägledande mål för trängselkommissionen.

Kommissionen ska återrapportera uppdraget till trafiknämnden som inom ramen för statliga stadsmiljöavtal söka delfinansiering av projektet. Det arbetet har nu också påbörjats i ett första steg enligt beskrivningen ovan.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 2 november 2017

Kristoffer Tamsons