Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-06-02

Ärende
TN 2022-0437

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-06-21, punkt 17

Förslag till svar på skrivelse angående sommarlovskort för barn och unga.

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inkommit med skrivelse till trafiknämnden med förslag angående tilldelning av avgiftsfritt sommarlovskort för barn och unga med förslag att alla ungdomar under 20 år får resa fritt med kollektivtrafiken, den allmänna såväl som den särskilda, under hela sommarlovet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Vänsterpartiet angående sommarlovskort för barn och unga daterad 2022-04-26 tillställd trafiknämnden.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Trafiknämnden beslutade vid ett extra nämndsammanträde 2022-04-29 att tilldela en avgiftsfri sommarlovsbiljett för alla ungdomar i Stockholms län födda mellan 2004 och 2010 (TN 2022-0400). Antalet biljetter som distribueras uppgår till cirka 165 000 – 175 000 stycken till ett försäljningsvärde motsvarande cirka 130 miljoner kronor. Därtill kommer kostnader för bl.a.

distribution, ökad kundtjänsthantering etc. Den estimerade resultateffekten, för regionen som helhet, uppgår till ca -60 miljoner kronor. Finansiering sker genom tilldelning av särskilt verksamhetsanslag från regionen till trafiknämnden via koncernfinansiering, vilket är möjligt i år.

Det går att utläsa att förslaget omfattar alla under 20 år, vilket är ytterligare en ålderskull jämfört med vad som beslutats för i ärendet om avgiftsfri sommarlovsbiljett 2022 (TN 2022-0400). Ålderskullen 19-åringar, i Stockholms län, uppgår till ca 26 000 stycken[1]. Om förslaget avser omfatta alla barn och unga som går i skolan kommer antalet personer som omfattas av en fri sommarlovsbiljett uppgå till ca 370 000[1] stycken exklusive ovan nämnt antal ungdomar som slutat grundskolan. Det totala värdet av knappt 400 000 biljetter uppgår med nuvarande pris (785 kr) till cirka 315 miljoner kronor där den estimerade resultateffekten antas uppgå till cirka -150 – -200 miljoner kronor.

Intäktstappet som uppstår i form av utebliven försäljning av fritidsbiljetter och enkelbiljetter i målgruppen behöver beräknas i efterhand varför det i dagsläget inte går att, med exakthet, beräkna resultateffekten netto.

Trafikförvaltningen har inte avsatta medel för en utökning av volymen avgiftsfria sommarlovsbiljetter under 2022 eller medel för kommande planår att genomföra motsvarande aktiviteter.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

[1] Källa: SCB-Statistikdatabasen april 2022

1 (1)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-04-26

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående sommarlovskort för barn och unga

På initiativ av Vänsterpartiet och i samarbete med regeringen gavs ett statligt stöd till avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Efter påtryckningar från oppositionen i Regionen Stockholm (dåvarande Stockholms Läns Landsting) infördes, med full statlig ersättning, ett avgiftsfritt sommarlovskort för de unga i länet. Kortet blev mycket uppskattat av unga och deras föräldrar, och kostnaden visade sig i efterhand landa på knappa 40 miljoner.

Det finns många unga idag vars föräldrar inte har råd att låta sina barn resa med kollektivtrafiken. Vi i Vänsterpartiet anser att alla barn har rätt till ett bra och aktivt sommarlov oavsett om föräldrarna har mycket eller lite pengar. Föräldrarnas ekonomi ska inte hindra ett barn från att följa med när kompisarna tar bussen iväg för att bada. Vi har i vår budget ett fullt ut finansierat förslag om att införa fria resor för barn och unga upp till 18 år årets alla dagar för att deras resande skulle underlättas och att alla skulle ha råd att resa med SL. Vi har inte fått igenom det förslaget, men vi hoppas att den borgerliga majoriteten i alla fall inte vill förvägra de unga att kunna resa avgiftsfritt under sommarlovet och ta del av allt sommarstockholm har att erbjuda.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att alla ungdomar under 20 år får resa fritt med kollektivtrafiken, den allmänna såväl som den särskilda, under hela sommarlovet.

att trafiknämnden fattar detta beslut idag så att förvaltningen hinner genomföra det till sommarlovet.