Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL 2020-04-21

Nr 5/2020

§§ 63-71

Kl. 15:30 – 16:30

Trafiknämndens sammanträde den 21 april 2020

Datum för justering: den 21 april 2020 vad gäller paragraf 68.
Den 25/5-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 21 april 2020 vad gäller paragraf 68.
Den 26/5-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Harry Bouveng (M)	
Bino Drummond (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Närvarande ersättare

Susanne Sjöblom (M)
Josephine Lindström (M)
Christer Mattsson (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Lars Johansson (L)
Fredrik Wallén (KD)
Antonella Pirrone (KD)
Solveig Holmgren (S)
Ann-Marie Högberg (S) § 63-66
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Rindevall (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ledamöter

-

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 5/2020
2020-04-21

Närvarande politiska tjänstemän
Joakim Liljeberg (M)
Claes Wersäll (M)
Harald Eiken (M)
Malin Henriksson (C)
Patrik Lind (L)
Carl Häggkvist (KD)
Linda Nygren (S)
Sarah Aziz (MP)
Tomas Ekman (V)
Andreas Birgersson (SD)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Niklas Bergman
Björn Holmberg
Karoline Sandar
Daniel Angermann
Martin Jägerbert
Fredrik Cavalli-Björkman
Anna Van Reenen Mostert

Närvarande fackliga representanter
Monir Ainholm (Saco)

Sekreterare

Karoline Sandar

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 5/2020
2020-04-21

Innehållsförteckning

§ 63	Godkännande av utsänd föredragningslista
§ 64	Val av justerare av protokoll
§ 65	Fastställande av datum för justering av protokoll
§ 66	Förvaltningschefsinformation TF och FUT (TN 2020-0001)
§ 67	Godkännande av genomförandeavtal avseende investeringsobjekt Depå (FUT 2020-0651)
§ 68	Konsekvenser av coronasituationen – Beslut om tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av coronapandemin (TN 2020-0407)
§ 69	Anmälan av delegationsbeslut TF (TN 2020-0001)
§ 70	Övriga frågor
§ 71	Nästa sammanträde

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 5/2020
2020-04-21

§ 63

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under punkten "Övriga frågor".
2. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 64

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 65

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till tisdagen den 28 april 2020.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 5/2020
2020-04-21

§ 66

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2020-0001)

Sara Catoni från trafikförvaltningen och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om:

- Trafikförvaltningen och coronavirus
- Ordförandebeslut angående påstigning bak i bussen samt konduktörsvisering
- Ordförandebeslut angående senareläggning av Roslagsbanans avstängning
- Ändrade arbetsuppgifter biljettkontrollanter
- Beslut om tilläggsavtal för buss- och lokaltrafiken med anledning av coronapandemin
- Status projekt
- Ekonomiska konsekvenser p.g.a. coronapandemin
- Nöjd kund och punktlighet t.o.m. 10 mars 2020 (tunnelbana, pendeltåg, lokalbanor, buss, pendelbåt och skärgårdstrafik)
- FUT:s påverkan av coronasituationen (rekommendationer följd, leveranser och projekt går enligt plan, ytterst få sjuka)
- Information om några av FUT:s projekt (tunnelbana till Barkarby, Arenastaden, Nacka och Söderort samt Fridhemsplan – Älvsjö)

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 5/2020
2020-04-21

§ 67

Godkännande av genomförandeavtal avseende investeringsobjektet Depå, Nya tunnelbanan, enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse
(FUT 2020-0651)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 23 mars 2020 från förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Genomförandeavtal för investeringsobjektet Depå, Nya tunnelbanan, mellan Stockholms stad och Region Stockholm/AB Storstockholms Lokaltrafik godkänns.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 5/2020
2020-04-21

§ 68

Konsekvenser av coronasituationen – beslut om tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av coronapandemin
(TN 2020-0407)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 9 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt, med stöd av nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

1. Förvaltningschefen ges i uppdrag att teckna interimistiska tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken, vad avser uppdragsavtal E19, E19B, E20, E21, E22, E23, E27, E28, E31 och E32, i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 5/2020
2020-04-21

§ 69

Anmälan av delegationsbeslut TF
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut fattade under tiden 2020-02-26 – 2020-04-02.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 70

Övriga frågor

Ordföranden informerar nämnden om att det kan komma att bli aktuellt för ett extrainsatt nämndsammanträde i början av maj. Mer information skickas senare.

Inkomna skrivelser:

Skrivelse från (S) angående periodkort under coronakrisen (bilaga 3)

Skrivelse från (V) angående bristande information till nämndens ledamöter (bilaga 4)

Skrivelse från (V) angående taxiresor för smittade och sjukvårdspersonal (bilaga 5)

Skrivelse från (SD) om extra sanering inom kollektivtrafiken i Region Stockholm (bilaga 6)

Skrivelse från SD) om permanent avskärmning av bussförarmiljön (bilaga 7)

Skrivelse från (SD) om kompensation till resenärer för oanvända periodbiljetter (bilaga 8)

Trafiknämnden beslöt att överlämna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

§ 71

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till den 26 maj 2020 kl. 14.30, att äga rum i trafikförvaltningens lokaler på Lindhagensgatan 100.

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-04-21

TN 2020-0407

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 6

Angående konsekvenser av coronasituationen - Beslut om tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av Coronapandemin

Socialdemokraterna håller med om vikten av att teckna interimistiska avtal för att möjliggöra en fortsatt stabil drift av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen. Trafiken är samhällsviktig och måste i så stor utsträckning som möjligt fortsätta att fungera. Samtidigt måste lösningen vara uthållig över tid vilket vi bedömer att dessa interimistiska avtal är.

Regionen får med dessa avtal också större möjligheter att anpassa trafiken efter eventuella nya rekommendationer från myndigheterna eller ifall situationen på andra sätt förändras. Detta är av yttersta vikt även utanför krissituationer då kollektivtrafiktillgången ser olika ut i olika delar av Stockholmsregionen. I vissa delar är beroendet av busstrafik totalt och i andra har man fler valmöjligheter. I den akuta situationen vi befinner oss i betyder det att ifall situationen förvärras och tuffa prioriteringar krävs har Regionen verktygen för att fatta dessa beslut.

Arbetet med att säkerställa uthållighet i kollektivtrafiken med både säkrad kompetensförsörjning och tillgång till reservdelar måste fortsätta framöver då vi inte kan förvänta oss en återgång till ett normalläge i trafiken inom kort.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-04-21

TN 2020-0407

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Konsekvenser av coronasituationen - Beslut om tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av Coronapandemin

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken motiverat. Vi finner att Coronapandemin och den kris som den orsakat med all tydlighet visar på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. I denna kris har avtalens olika ersättningsmodeller, till exempel VBP-modellen, skapat problem. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken, med många olika aktörer och avtalsområden blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser.

Det vi har hört från bussförarna är att de är mycket nöjda med beslutet att låta trafikanterna gå på genom bussarnas bakdörrar och att inte behöva visera. De upplever det som en kraftig förbättring av deras arbetsmiljö och hoppas att det blir bestående även efter krisen. Vi kan bara instämma, då vi i Vänsterpartiet länge har drivit frågan om möjligheten att gå på genom alla dörrar och att förarna inte ska behöva visera.

Bilaga 3

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-04-21

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående periodkorten under Coronakrisen

SL och kollektivtrafiken påverkas starkt av coronavirusets spridning i Sverige. Till följd av Folkhälsomyndighetens rekommendationer jobbar många människor hemifrån. Personer över 70 år uppmanas att inte använda kollektivtrafiken över huvud taget och vi har själva från trafikförvaltningen gått ut med att människor bör tänka över ifall de måste resa och ifall de kan välja andra resmedel och tider ifall så är fallet. Allt detta är för att minska trängsel i kollektivtrafiken och därmed smittspridning vilket är högst prioriterat.

Det har dock fått konsekvensen att människor som köpt periodkort för främst längre perioder såsom årskort och 90-dagarskort känner att de kastat pengarna i sjön och de vill nu få tillbaka sina nedlagda pengar. I dagsläget ser SLs återköpsregler för periodkort ut som så att beloppen man får tillbaka minskar med en bestämd summa varje dag i 90 dagar. Dessa regler är rimliga i normala fall men när vi från Trafikförvaltningens och SLs sida uppmanar människor att inte resa kollektivt kan det finnas ett värde i att se över dessa tillfälligt.

Det finns olika möjligheter för dessa, vi kan införa möjligheten att frysa periodbiljetterna, detta kan kräva en teknisk lösning eller så kan vi ändra återköpsreglerna så att värdet sprids ut jämnt över giltighetsperioden. Bägge dessa alternativ har också ekonomiska konsekvenser för regionen vilket också måste belysas.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi:

- Ge förvaltningen i uppdrag att snabbt analysera tänkbara kompensationsmöjligheter (exempelvis återbetalning eller frysning av kort) för de som köpt periodkort samt vilka ekonomiska konsekvenser de ger.

Bilaga 4

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-04-21

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående bristande information till nämndens ledamöter

Vi i Vänsterpartiet uppskattar att vi får information från förvaltningscheferna vid nämnderna, men vi skulle önska tätare och mer information om vad som händer i kollektivtrafiken och viktiga frågor förvaltningarna arbetar med. Under den pågående krisen, orsakad av Coronapandemin, har denna önskan blivit ännu mer påtaglig då verksamheten förändras snabbt. Hälso- och sjukvårdsdirektören skickar via sin förvaltning ut dagliga lägesrapporter till Hälso- och sjukvårdsnämnden inklusive ersättare, politiska sekreterare och pressekreterare. Skulle det inte vara rimligt om trafiknämnden skulle kunna få regelbundna lägesrapporter, i alla fall en eller två gånger i veckan nu under krisen? Och efter krisen kanske en gång i veckan eller varannan vecka? Informationen i en sådan lägesrapport lär ju rimligen redan finnas på kommunikationsavdelningen och borde enkelt kunna sammanställas i ett mail som går ut. Vi ser gärna även regelbundna gruppledarträffar.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Skulle förvaltningen kunna ombesörja att nämnden får regelbundna lägesrapporter, under kristid två gånger i veckan och annars en gång i veckan?
2. Kan ordförande ombesörja regelbundna gruppledaträffar för att ta upp angelägna frågor kring nämndens arbete?

Bilaga 5

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-04-21

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående taxiresor för smittade och sjukvårdspersonal

Under pågående Corinapandemi är det viktigt att ställa om samhället så att det fungerar under pandemin och så att viktiga funktioner kan finnas kvar även efter pandemin. Vi i Vänsterpartiet har vid flertalet tillfällen föreslagit att den frigjorda kapacitet som finns i Färdtjänsten när antalet beställda färdtjänstresor gått ner, ska användas till att underlätta transporter under pandemin och minska smittspridning. Färdtjänstbilar, utrustade med skydd mellan förare och baksäte för att inte föraren ska riskera smitta, skulle kunna användas för att köra smittade från hem till vården och tillbaka. Detta för att underlätta för sjuka och smittade som inte är i behov av ambulans att ta sig till vården och hem men även för att inte riskera att dessa reser med kollektivtrafiken och riskera att smitta andra.

Färdtjänst/taxi skulle även kunna användas för sjukvårdspersonal för att ta sig mellan sjukhus men även hem efter ett långt pass. Även här är det ett sätt att undvika smittspridning om den vårdanställde annars skulle ta kollektivtrafiken hem. En taxiresa hem eller mellan sjukhus är också en stor hjälp för många vårdanställda som jobbar oerhört många och långa pass just nu. Dessa resor som t ex. kan beställas och samordnas via 1177 eller 112 för smittade och sjuka skulle också möjliggöra fortsatta beställningar till dem som vanligtvis kör färdtjänst. Det kan göra att enskilda chaufförer, åkerier och delar av taxibranschen klarar denna kris utan konkurs. Det är oerhört viktigt att arbetsmiljön blir säker för förarna. Skyddsåtgärderna måste diskuteras och överenskommas med skyddsombud och de fackliga organisationerna.

Vi kommer behöva fungerande färdtjänst efter krisen.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Arbetar förvaltningen med att erbjuda och samordna färdtjänst till smittade och sjuka som ej behöver ambulanstransport?
2. Arbetar förvaltningen med att erbjuda färdtjänst/taxi till vårdanställda för resor mellan sjukhus och hem efter långa pass?
3. Finns det andra aktiviteter som förvaltningen initierar och samordnar som underlättar transporter under Coronapanedmin, t ex. transporter av läkemedel, skyddsutrustning, etc. ?

Bilaga 6

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-04-21

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om extra sanering inom kollektivtrafiken i Region Stockholm

Enligt SL är kontrollen av städningen hög och de har intensifierat med anledning av coronaviruset. Utförare som kör busstrafiken på uppdrag av SL har uppmanats att göra allt som krävs för en ren och säker miljö.

Enligt trafikförvaltningen har operatörerna i Stockholm på egen hand infört extra sanering av personalutrymmet som omklädningsrum, lunchrum samt egna utrymmen på fordonen som förhytter på tunnelbanetågen.

Det är således högst oklart vilka åtgärder som varje enskild operatör har infört och i högsta grad är det operatörerna själva som väljer i vilken utsträckning som saneringen ska äga rum och i vilka utrymmen.

Svensk Kollektivtrafik och branschorganisationen Tågföretagen har i början av mars 2020 författat ett brev till Folkhälsomyndigheten där det begärs att det tas fram tydligare riktlinjer för kollektivtrafikens åtgärder för att begränsa spridningen av Covid-19. Detta då myndigheter i andra länder och EU har tagit fram konkreta och tydliga riktlinjer för kollektivtrafiken.

I Hong Kong har MTR börjat använda speciella robotar som desinficerar tåg och stationer. I Shanghai används ultraviolett ljus för att desinficera bussar. I New York rengör operatörerna tåg och bussar varje dag och trafikflottan desinficeras var 3:e dag.
I viss utsträckning har många länders trafikmyndigheter och bolag börjat åtgärda ventilationssystemet och luftflödet i sina fordon samt börjat byta luftfilter med förkortad serviceintervall.

Ett av Stockholms största taxibolag har tagit extra steg för att minska riskerna med spridningen av COVID-19 i sina fordon. De har uppfört en desinfektionsdepå där chaufförerna kan åka förbi för att få sina bilar sprejade med en 180-gradig torrånga.

Hittills har Folkhälsomyndigheten utfärdar rekommendationer för kollektivtrafiken vilket innebär att antalet resenärer ska begränsas i kollektivtrafiken och att antalet turer anpassas så att trängsel kan undvikas. Dessutom bör passagerarna informeras om hur de kan

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

minska risken för smittspridning. Trafikförvaltningen uppger att de följer FHM:s och Smittskydd Stockholms rekommendationer.

Sverigedemokraterna anser att trafikförvaltningen bör sätta upp egna riktlinjer till samtliga operatörer i Region Stockholm där det specificeras vilka specifika åtgärder som ska införas för att öka saneringen av kollektivtrafiken. Vidare bör dessa åtgärder införlivas snarast möjligt på Region Stockholms kollektivtrafik och i de utrymmen som är en del av den kollektivtrafiken så som stationer och hållplatser.

Förslag till beslut:

att Trafikförvaltningen snarast möjlig ser över och inför egna rutiner och tillvägagångssätt som intensifierar saneringen och stärker städrekommendationerna av Region Stockholms kollektivtrafik (fordon) och dess publika utrymmen.

Msciwoj Swigon
Sverigedemokraterna

Bilaga 7

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-04-21

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om Permanent avskärmning av bussförarmiljön

På grund av den rådande Coronapandemin och för att minska smittorisken för passagerarna och busschaufförerna har det införts påstigning i alla dörrar förutom där fram på bussarna som körs av de upphandlade operatörerna. Utöver har det på sina håll införts en temporär avspärrning vid den främre delen av bussen i syfte att öka avstånden mellan busschauffören och resenärerna.

Sverigedemokraterna ställer sig positiva till försöken att temporärt försöka skydda busschaufförerna med olika medel. Vi anser däremot att de bör tas ytterligare steg för att permanent trygga busschaufförernas arbetsmiljö och trygghet. Utöver att skapa en trygg och avskärmad miljö under den rådande pandemin, kan en permanent lösning minska riskerna för att busschaufförerna utsätts för hot och våld.
Därför föreslår vi att busschaufförerna permanent avskärmas gentemot passagerarna. Avskärmningen i den mån det är tekniskt möjligt med plexiglas eller liknande, ska avse en permanent isolering av förarmiljön.

Förslag till beslut:

att snarast möjligt se till att bussförarens miljö inom Region Stockholms bussar avskärmas permanent för att säkra deras trygghet och säkerhet.

Msciwoj Swigon
Sverigedemokraterna

Bilaga 8

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-04-21

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om kompensation till resenärer för oanvända periodbiljetter

Under rådande omständigheter med den pågående pandemin uppger SL att de följer Folkhälsomyndighetens och Smittskydd Stockholms rekommendationer och uppmanar alla till att undvika att resa med kollektivtrafiken i den mån det går, och att den som absolut måste resa ska vara helt frisk och symtomfri. Om en person är över 70 år eller tillhör en riskgrupp ska de särskilt undvika kollektivtrafiken.

Sverigedemokraterna delar frustrationen som har nu uppstått bland stockholmare med betalda periodkort som blir outnyttjade. Där vissa har betalat närmare 10 000 kr för ett årskort. Många av dessa periodkort är inte längre möjligt att nyttja sig av rådande återköpsregler. Vi anser att de SL-resenärer som tar sitt ansvar och nu undviker kollektivtrafiken ska ges möjligheten att få kompensation för sina biljetter.

Förslag till beslut:

att slopa avdraget retroaktivt av de belopp som dras av per dag som biljetten har varit giltig. Detta ska gälla från den dagen Region Stockholm rekommenderade och uppmanade alla till att undvika att resa med kollektivtrafiken.

att biljetter med kortare giltighetstid än 90 dagar ska kunna återköpas av SL även när de har börjat gälla.

att justeringarna ska avse samtliga biljetter inom Regions Stockholms kollektivtrafik samt råda så länge rekommendationer från Regionen att inte resa kollektivt kvarstår.

Msciwoj Swigon
Sveridemokraterna