SÄRSKILT UTTALANDE
2020-08-25

SL 2018-0116

Trafiknämnden
Ärende 16

VÄNSTERPARTIET

Stockholmsregionens resvanor 2019 – redovisning av resultat från den nationella resvaneundersökningen

Äntligen! Tack för redovisningen av Stockholmsregionens resvanor 2019. Den är som vanligt informativ och viktig för att bedöma kollektivtrafikens utveckling i regionen, enda problemet är att den bara görs vart fjärde år. För oss i Vänsterpartiet tydliggör den att utvecklingen tyvärr går åt helt fel håll och att den blågröna majoriteten gör för lite för att vända den rätt.

Resvaneundersökningen 2019 visar att kollektivtrafikens står för 47,5 procent av de motoriserade resorna, och bil står för resterande 52,5 procent en genomsnittlig vardag för resor som har slutpunkt i regionen.
I resvaneundersökningen 2015 var siffrorna 49 procent för kollektivtrafiken respektive 51 procent för bil. I det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län som antogs 2017 anges att målet för kollektivtrafikens andel är att den ska öka med 5 procentenheter till 2030, från basåret 2015 (49 procent), med ett mellanliggande måltal 51,5 procent för 2020.

I den rådande akuta klimatkrisen är det djupt allvarligt och oroande att utvecklingen av kollektivtrafikandelen har tillåtits minska då den istället skulle ha behövt öka rejält för att vi ska klara klimatmålen. Låt oss se resevaneundersökningen 2019 som en väckarklocka, eller kanske snarare Hesa Fredrik! Nu är det hög tid att ta klimatkrisen på allvar och se till att kollektivtrafikens andel ökar för att bidra till att vi inte överstiger målet på max 1,5 graders global temperaturhöjning. Ansvaret vilar tungt på den tidigare borgerliga minoriteten och den nuvarande blågröna majoriteten att man inte tagit krafttag tidigare, men vi ser nu framför oss att majoriteten tillslut lyckas samla sig kring rejäla åtgärder för att snarast vända utvecklingen och öka kollektivtrafikandelen så att målet nås. Vi i Vänsterpartiet lovar att stödja er i arbetet.