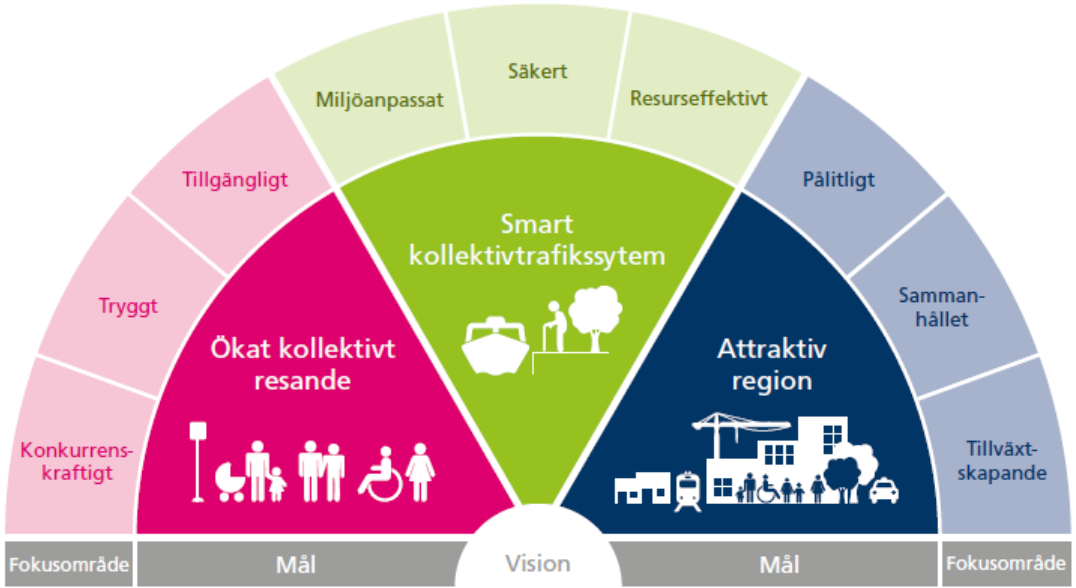
Trafikförvaltningens hållbarhetsarbete

2021-10-28

Maria Röjvall

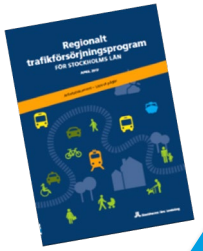
Styrning


Miljöanpassat
Säkert
Resurseffektivt
Tillgängligt
Pålitligt
Tryggt
Smart kollektivtrafikssytem
Samman-hållet
Ökat kollektivt resande
Attraktiv region
Konkurrens-kraftigt
Tillväxt-skapande
Fokusområde
Mål
Vision
Mål
Fokusområde


1 Ingen fattigdom
2 Ingen hunger
3 Hälsa och välbefinnande
4 God utbildning för alla
5 Jämställdhet
6 Rent vatten och sanitet
7 Hållbar energi för alla
8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
10 Minskad ojämlikhet
11 Hållbara städer och samhällen
12 Hållbar konsumtion och produktion
13 Bekämpa klimatförändringen
14 Hav och marina resurser
15 Ekosystem och biologisk mångfald
16 Fredliga och inkluderande samhällen
17 Genomförande och globalt partnerskap
GLOBALA MÅLEN

Strategiskt ramverk

Trafikförsörjningsprogram (TFP)



Hållbarhetsstrategi

Centrala regionbeslut



TFP & MP 2017-2021

Trafik-förvaltningens strategier

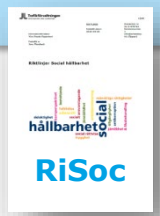


Strategi för hållbar utveckling

Trafikförvaltningens riktlinjer









Övriga TF-interna styrande dokument

Hållbar utveckling på trafikförvaltningen



Systematiskt hållbarhetsarbete

- Miljöcertifierade ISO 14001
- Undertecknat FN:s Global Compact


BUREAU VERITAS Certification

Certification
Awarded to
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting
Stockholm, Sweden

Bureau Veritas Certification certify that the Management System of the above organisation has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standard detailed below

Standard

SS-EN ISO 14001: 2015

Scope of supply

To develop, provide and follow up the public transport services by rail, water and road in the County of Stockholm.

Original Approval Date: 26 January 2009 (Previously certified by other accredited certification body)
Original Approval Date: 22 October 2018 (Bureau Veritas Certification)

Subject to the continued satisfactory operation of the organisation's Management System, this certificate is valid until: 26 January 2021
To check this certificate validity please call: +46 31 60 65 00
Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organisation

Ali Kaoleni, Technical Manager, Bureau Veritas Certification Sverige AB

Date: 22 October 2018

Certificate Number: SE006409-1

Bureau Veritas Certification Sverige AB, Fiskhamnsgatan 15, 417 10 GÖTEBORG, Sverige

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr. 1236
Certifiering av ledningssystem
ISO/IEC 17021-1



Social hållbarhet

Social hållbarhet är målet

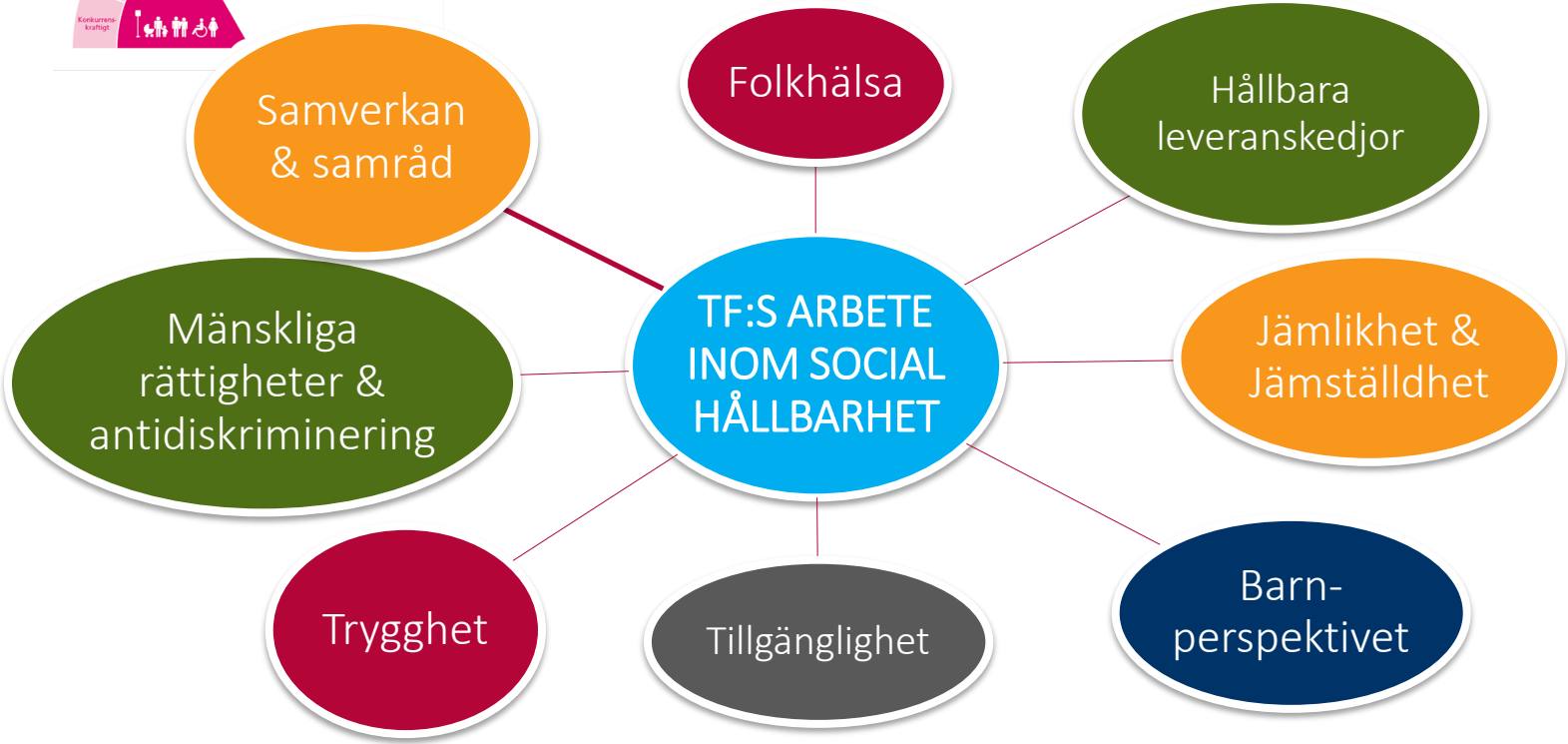


Ekonomin är medel

Ekologin sätter ramarna



Social hållbarhet





Social hållbarhet

Jämställdhet och jämlikhet

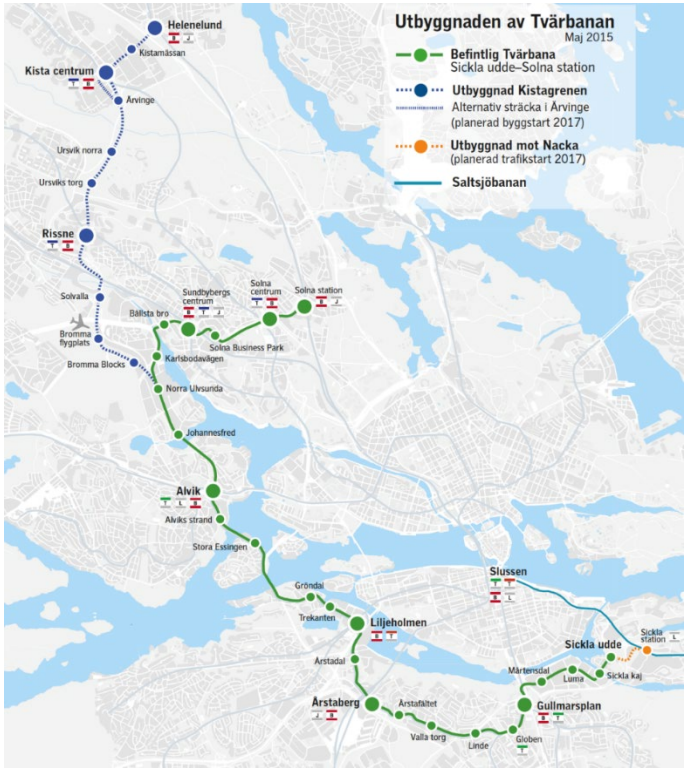
Mänskliga rättigheter & arbetsvillkor i leveranskedjor

Barnperspektivet

Krav på entreprenörer

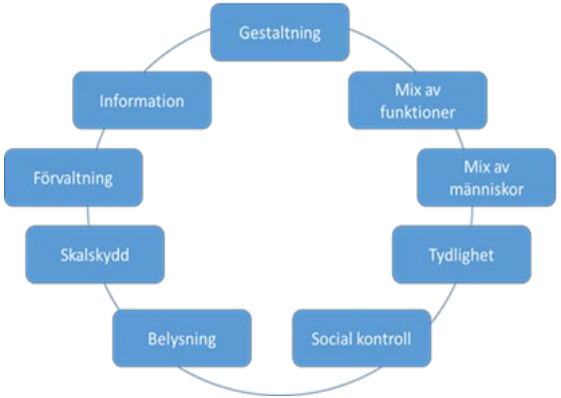
Integration och sysselsättning

Kunskap

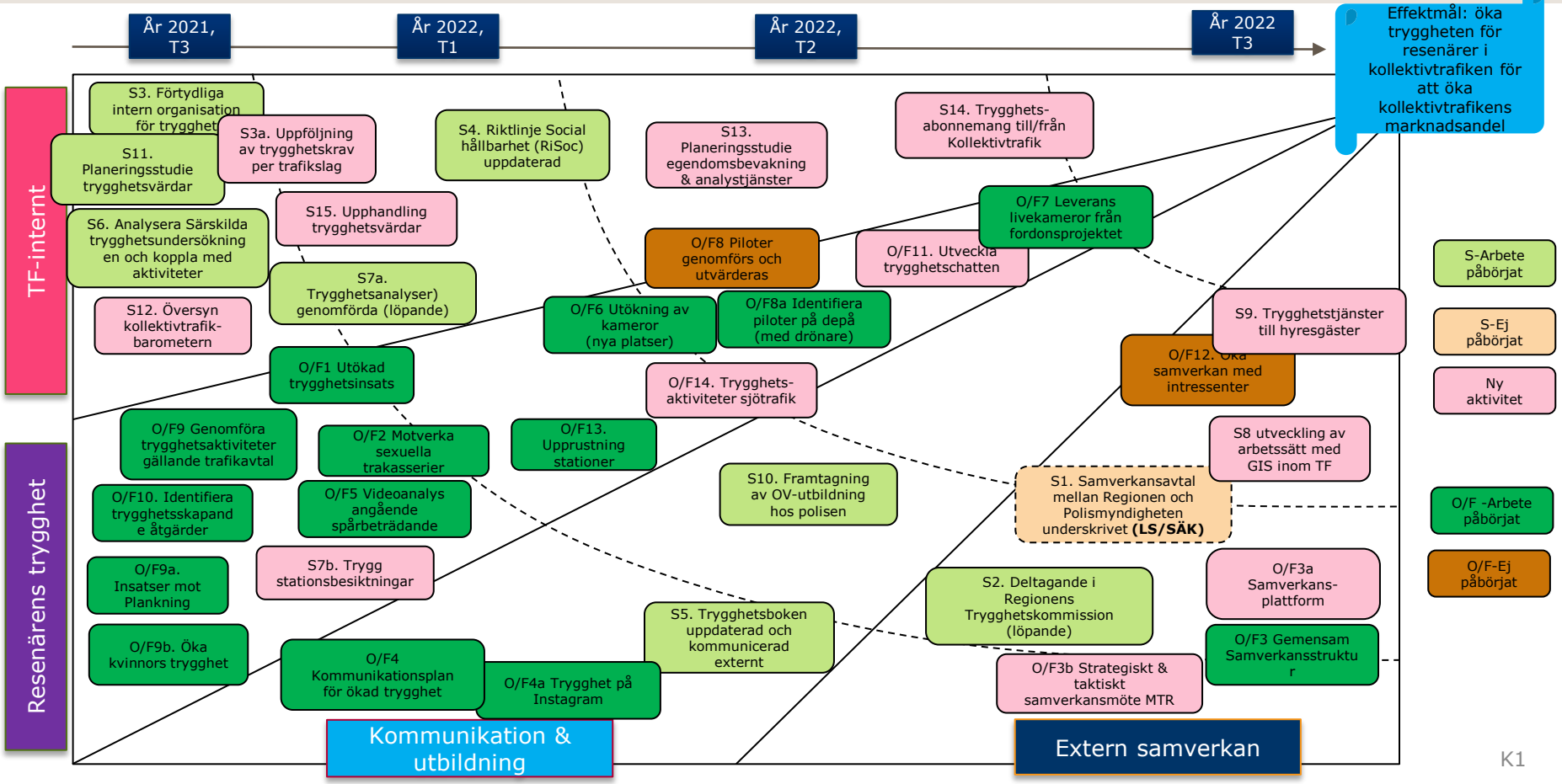




Trygghet



- Samverkan internt och externt
- Studier/analyser/remiss-instans
- Trygghetsskapande insatser/aktiviteter ska leda mot de övergripande trygghetsmålen i TFP
- Särskilda Trygghetsundersökningar
- Förvalta trygghetsavtal (ex. ordningsvakter) och trygghetskrav i trafikavtal
- Operativ styrning från SL:s trygghetscentral av trygghetsresurser
- Deltagande i Regionens Trygghetskommission


År 2021, T3
År 2022, T1
År 2022, T2
År 2022 T3
Effektmål: öka tryggheten för resenärer i kollektivtrafiken för att öka kollektivtrafikens marknadsandel
TF-internt
Resenärens trygghet
S3. Förtydliga intern organisation för trygghet
S3a. Uppföljning av trygghetskrav per trafikslag
S11. Planeringsstudie trygghetsvärdar
S4. Riktlinje Social hållbarhet (RiSoc) uppdaterad
S13. Planeringsstudie egendomsbevakning & analystjänster
S14. Trygghets-abonnemang till/från Kollektivtrafik
S15. Upphandling trygghetsvärdar
S6. Analysera Särskilda trygghetsundersökningen och koppla med aktiviteter
O/F8 Piloter genomförs och utvärderas
O/F7 Leverans livekameror från fordonsprojektet
O/F11. Utveckla trygghetschatten
S7a. Trygghetsanalyser) genomförda (löpande)
S12. Översyn kollektivtrafik-barometern
O/F6 Utökning av kameror (nya platser)
O/F8a Identifiera piloter på depå (med drönare)
S9. Trygghetstjänster till hyresgäster
O/F1 Utökad trygghetsinsats
O/F14. Trygghets-aktiviteter sjötrafik
O/F12. Öka samverkan med intressenter
O/F9 Genomföra trygghetsaktiviteter gällande trafikavtal
O/F2 Motverka sexuella trakasserier
O/F13. Upprustning stationer
S8 utveckling av arbetssätt med GIS inom TF
S10. Framtagning av OV-utbildning hos polisen
S1. Samverkansavtal mellan Regionen och Polismyndigheten underskrivet (LS/SÄK)
O/F10. Identifiera trygghetsskapande åtgärder
O/F5 Videoanalys angående spårbeträdande
S7b. Trygg stationsbesiktningar
O/F9a. Insatser mot Plankning
S2. Deltagande i Regionens Trygghetskommission (löpande)
O/F3a Samverkans-plattform
O/F9b. Öka kvinnors trygghet
S5. Trygghetsboken uppdaterad och kommunicerad externt
O/F3 Gemensam Samverkansstruktur
O/F4 Kommunikationsplan för ökad trygghet
O/F4a Trygghet på Instagram
O/F3b Strategiskt & taktiskt samverkansmöte MTR
Kommunikation & utbildning
Extern samverkan
S-Arbete påbörjat
S-Ej påbörjat
Ny aktivitet
O/F -Arbete påbörjat
O/F-Ej påbörjat



Tillgänglighet

- Samverkan med organisationer
- Styrning med krav
- Uppföljning mål
  - Tillgänglighets-databasen
- Utbildning

Mål: tillgängligheten i den allmänna kollektivtrafiken ska vara 100% år 2030 (80% 2020)







Miljö

Bra Miljöval

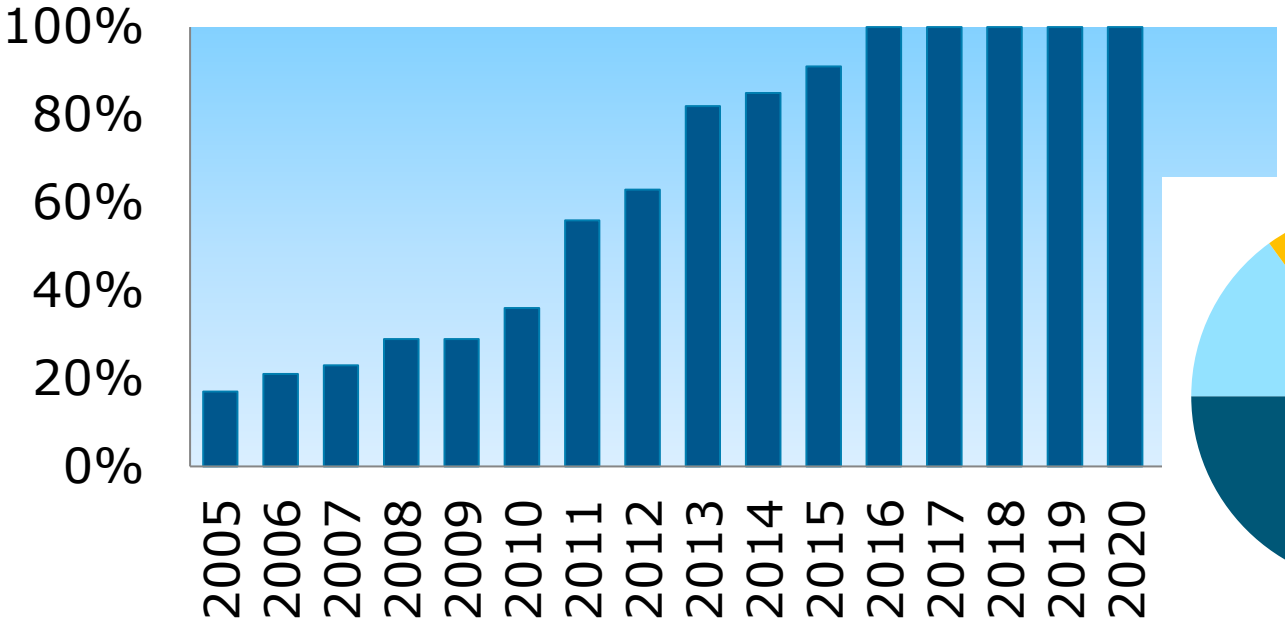


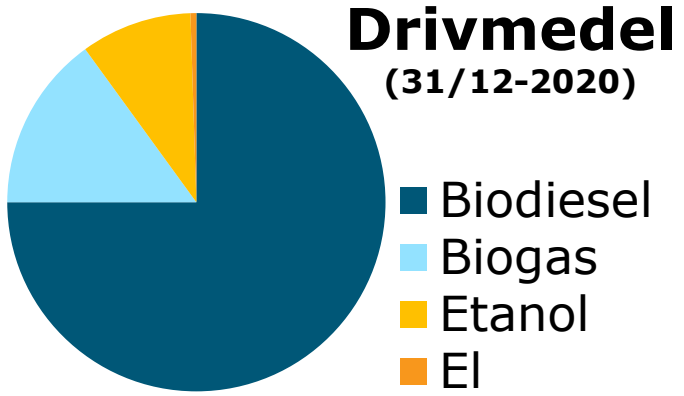
100% av SL:s spår-trafik går på grön el (ursprungsmärkt)



- 20 % bränslereduktion
- 50 % HVO 2020

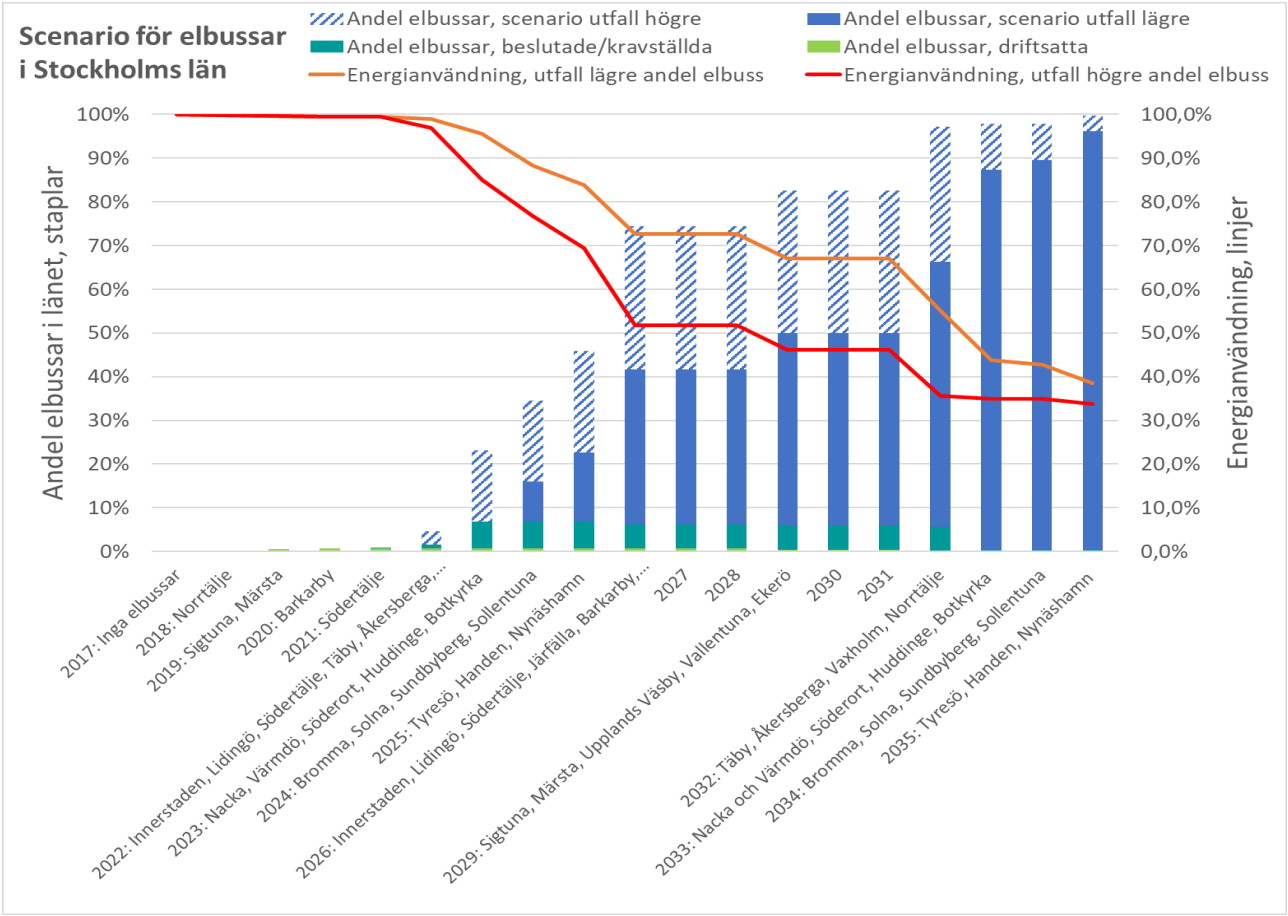
Andel SL-bussar som drivs med energi från förnybara källor





Scenario elbussar fram till 2035



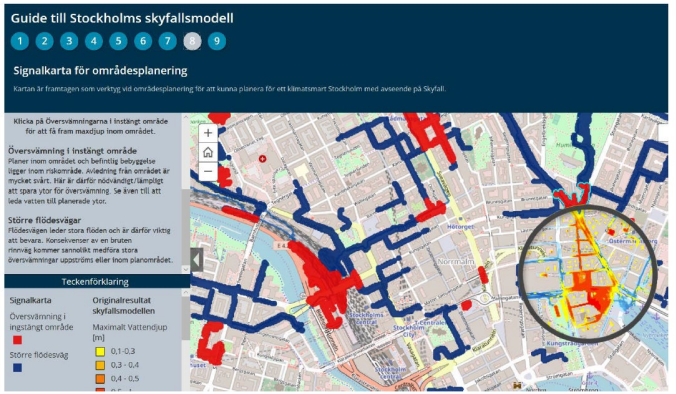




Klimatanpassning

- Klimatsårbarhetsanalys
  - Detaljerad kartläggning och analys av sårbarheter inom samtliga AB SL:s tillgångar
- Vinnova-projekt
  - Klimatanpassning i byggd miljö 2021, projektet nyligen beviljat
- Extern samverkan
  - Skyfallshantering Centralstationen

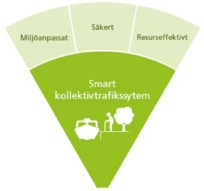






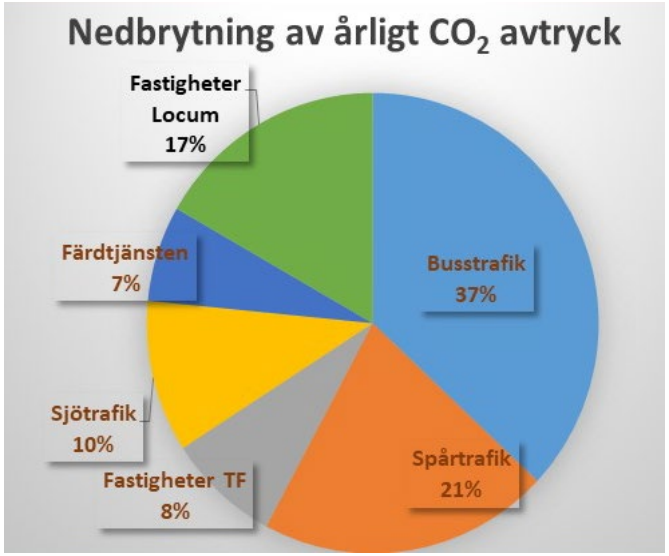
Buller

- Stora investeringar i bullerskyddsåtgärder
- Nya regelverk möjliggör bostäder trots trafikbuller
- Viktigt att beakta buller i planeringen
- Underhåll av spår-infrastrukturen



Energieffektivisering -minskad klimatpåverkan

- Nedbrutna mål
- CO_2-kartläggning
- Finansiering
- Arbetssätt
- IT-stöd



Fördelningen av årliga CO2-utsläpp från regionens två största konsumenter av energi 2018

För mer information

- Trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning med miljöredovisningen som bilaga

