

Trafiknämnden

PROTOKOLL 1/2026
2026-01-20

TN 2026-0001

Kl. 14:30-15:27

§ 1–15

Sammanträde med trafiknämnden den 20 januari 2026

Jakop Dalunde (MP)

Anna Malm Kelfve (M)

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande

Jakop Dalunde (MP), ordförande
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande
Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande
Arne Närström (S) ersätter Milla Järvelin (S)
Meeri Wasberg (S)
Stefan Wanngård Johansson (S)
Nina Unesi (S)
Embla Löfquist (S) ersätter Alexander Petersson (S)
Michaela Haga (C)
Magnus Persson (C)
Anna Sehlin (V)
Lina El Yafi (V)
Harry Bouveng (M)
Susanne Sjöblom (M)
Christer Mattsson (M)
Karl Henriksson (KD)
Daniel Adborn (L)
Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Ayla Eftekhari (S)
Henrik Juhlin (C)
Maria Antonsson (MP)
Marta Aguirre (V)
Björn Häll Kellerman (V)
Daniel Dronjak (M)
Dan Engstrand (M)

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

Susan El Hark (L)

Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande

Sarah Aziz (MP), regionrådssekreterare

Ossian Matthiessen (M), regionrådssekreterare

Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare

Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare

Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare

Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare

Linda Nygren (S), regionrådssekreterare

Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare

Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare

Erik Norling, förvaltningschef trafikförvaltningen

Per Ling-Vannerus, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana

Daniel Angermann, avdelningschef Juridik och upphandling

Sanna Svennerstad, avdelningschef Ledningsstaben

Johan Nordenblank, tillförordnad avdelningschef Trafikavdelningen

Jens Plambeck, avdelningschef Strategisk utveckling

Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Christian Nyström Schraml, bolagsjurist

Rima Thor, projektchef, Investeringsprojekt

Mårten Levin, ledningsstrateg

Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet

Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

- § 1 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 2 Godkännande av dagordning
- § 3 Förvaltningschefsinformation
(TN 2025-0001)
- § 4 Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Brännbacken
etapp 1
TN 2023-0355
- § 5 Beslut om att inleda planeringsfasen avseende elektrifiering, brandskydd-
och markåtgärder Märsta bussdepå
TN 2024-0636
- § 6 Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Stäket etapp 1
TN 2023-0358
- § 7 Beslut om att ingå tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och
ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal
Skeppsbrokajen
TN 2023-0121
- § 8 Yttrande över regionrevisorernas delårsrapport 2025
TN 2025-1116
- § 9 Yttrande över remiss avseende Trafikförsörjningsprogram för
Sörmland 2026-2035
TN 2025-1133
- § 10 Yttrande över remiss avseende Västmanlands regionala
trafikförsörjningsprogram
TN 2025-1177

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

- § 11 Yttrande över motion 2025:35 av Kristoffer Tamsons (M),
Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om
att sluta cirkeln
TN 2025-0556
- § 12 Anmälan av delegationsbeslut
TN 2025-0001, FUT 2025-0069
- § 13 Inkommen post till trafiknämnden
TN 2025-0001
- § 14 Övriga frågor
- § 15 Nästa sammanträde

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 1**Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Närvaro noteras till protokollet.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 27 januari 2026.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 2**Godkännande av dagordning**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under punkten övriga frågor.
2. I övrigt godkänns den utsända dagordningen.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 3
Förvaltningschefsinformation

TN 2025-0001

Erik Norling, förvaltningschef för trafikförvaltningen och Per Ling-Vannerus, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana, informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen
- Bussolyckorna
- Summering av 2025
- Nöjdhets - och trygghetsupplevelse
- Resandeutveckling

Information från FUT

- Förvaltningsledningens fokus
- Framdrift
 - Barkaby,
 - Arenastaden
 - Högdalsdepån
 - Nacka & Söderort
 - Fridhemsplan - Älvsjö

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 4**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Brännbacken etapp 1**

TN 2023-0355

Sammanfattning

Projektet har genomfört inriktningsfas för en ny bussdepå med syfte att ersätta befintlig bussdepå i Säby som har ett utgående arrendeavtal 2027. Ett markoptionsavtal har upprättats med kommunen för en fastighet i Brännbacken som omhändertar dagens och framtida behov för uppställning och funktioner. Detta beslut omfattar genomförandebeslut av etapp 1 som avser markförvärv och uppställningskapacitet för 33 bussar.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl
- Huvudrapport Inriktningsfasen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att nämnden avslår det. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Med 11 ja-röster och 8 nej-röster beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 2).

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

Bussdepå Brännbacken etapp 1 med en total budget om 165,0 miljoner kronor, varav 165,0 mkr avser investeringsutgift.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och/ eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Ordförande Jakob Dalunde (MP) anmäler för MP, S, C, V ett särskilt uttalande (bilaga 3).

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 5**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende elektrifiering, brandskydd- och markåtgärder Märsta bussdepå**

TN 2024-0636

Sammanfattning

Kommande drift med batterielektriska bussar kräver ombyggnationer av depån i Märsta för att möjliggöra laddning och service. Den tidigare beslutade inriktningsfasen har avslutats och omfattar en programhandling för elektrifiering för 102 bussar samt ett ökat brandskydd för att höja egendomsskyddet inom depån till följd av elektrifieringen. Med grund i den genomförda inriktningsfasen föreslås att planeringsfas inleds för att möjliggöra elektrifiering av busstrafiken i trafikområdet när nuvarande trafikavtal E31 löper ut år 2029.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Rapport från åtgärdsvalsfasen avseende Elektrifiering och brandskyddsåtgärder trafikavtal Sigtuna Upplands Väsby
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Elektrifiering och brandskyddsåtgärder Märsta bussdepå till en investeringsutgift om 12,1 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 280,1 miljoner kronor, varav 280,1 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 5).

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 6**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Stäket etapp 1**
TN 2023-0358**Sammanfattning**

Projektet har varit i kontakt med flera fastighetsägare samt Järfälla kommun, för att hitta en potentiell plats för en ny depåverksamhet. Under inriktningsfasen utvecklades dialogen med Järfälla kommun där ett antal fastigheter inom Stäkets verksamhetsområde utvärderades. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket i den omfattning som krävs för att klara framtidens trafik och underhållskapacitet. Den nya markytan har rum för 51 uppställningsplatser, 1 tvättspår och 5 verkstadsplats vilket är behovet för att avlasta befintlig depå samt ta höjd för behovet 2050. Detta skulle ge en beläggning över båda depåerna på ca 85% samt 12,6 buss per verkstadsplats. Inriktningsfasen har bland annat resulterat i en avsiktsförklaring på köp av mark med Järfälla kommun.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl
- Huvudrapport Inriktningsfasen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2036 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt Bussdepå Stäket etapp 1 till en total budget om 193,9 miljoner kronor, varav 193,9 mkr avser investeringsutgift.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

2. Förvaltningschefen vid trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och/ eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 7).

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 7**Beslut om att ingå tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen**

TN 2023-0121

Sammanfattning

I samband med ombyggnadsarbeten vid Slussen ska en ny färjeterminal på Skeppsbrokajen byggas.

I *Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen* (GFA) framgår att terminalen för Djurgårdsfärjan ska byggas av Stockholms Hamn AB med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) som tilltänkt hyresgäst. Trafikförvaltningen genom WÅAB vill äga terminalanläggningen vilket går i linje med trafikförvaltningens strategier om att äga terminaler i strategiska lägen. Detta är en förändring från GFA och kräver ett tilläggsavtal för att förtydliga ägarskapet. Ingående av tilläggsavtalet behöver beslutas av Regionfullmäktige.

Trafikförvaltningens motiv till att inneha ägandet av färjeterminalen är att WÅAB får egen rådighet avseende utformning, drift och förnyelse av anläggningen så att terminalen inklusive tillhöriga anläggningar kan anpassas på bästa möjliga sätt till den egna verksamheten. En välplanerad färjeterminal med fyra ankoringsplatser istället för tidigare två ankoringsplatser, vilken samlar Djurgårdstrafik, SL-pendelbåtar och WÅAB:s trafik till en plats, bidrar positivt till verksamheten och främjar ett ökat kollektivt resande med båt.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande SL 2013 -1569-1965
- Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut om återremiss (bilaga 8).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) frågar om ärendet kan avgöras idag och finner att så är fallet. Votering begärs av Samuel Stephan (SD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Med 17 ja-röster, 2 nej-röster beslutar trafiknämnden att avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 9).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Trafiknämnden får i uppdrag att ingå ett tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen med Stockholm stad på så sätt att Region Stockholm genom Waxholms Ångfartygs AB uppför, bekostar och äger terminalanläggningen på Skeppsbrokajen.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

2. Förvaltningschefen får, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt beslutspunkt 1 ovan, i uppdrag att ingå tilläggsavtal med Stockholms stad i enlighet med beslutspunkten 1.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ej deltar i beslutet sedan deras yrkande fallit.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 8**Yttrande över regionrevisorernas delårsrapport 2025**

TN 2025-1116

Sammanfattning

Regionrevisorerna har överlämnat delrapport 2025 till trafiknämnden för yttrande. I delrapporten granskar och bedömer revisorerna det ekonomiska resultatet, resultatet för verksamhetsmål och räkenskaperna. Delrapport 2025 omfattar en lägesrapport utifrån de granskningar som genomförts hittills under året inklusive en översiktlig granskning av delårsrapporten för trafiknämnden och AB Storstockholms lokaltrafik (SL). Rapporten är en delrapportering inför den slutliga avrapporteringen och bedömningen i årsrapporten för 2025.

Revisorerna bedömer att trafiknämnden i huvudsak har analyserat och kommenterat avvikelser i förhållande till budget på ett tillfredsställande sätt och att prognoserna för det ekonomiska resultatet i allt väsentligt är rimliga. Vad gäller resultat för verksamhetsmål, där trafiknämnden bedömer att den inte kommer uppnå en majoritet av fullmäktiges specifika mål för nämnden men att alla uppdrag pågår enligt plan, bedömer revisorerna att prognoserna för verksamhetsmål och uppdrag i huvudsak redovisats och kommenterats på tillfredsställande sätt i förvaltningarnas delårsrapporter till nämnden. Vidare bedömer revisorerna att delårsrapporten i allt väsentligt är upprättad i enlighet med god redovisningssed och regionens interna anvisningar. Trafikförvaltningen instämmer i revisorernas bedömning.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.
- Regionrevisorernas delrapport 2025, RK 2025-0043

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionsrevisorernas delrapport och ska sändas till regionsrevisorerna.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Regionrevisorerna.rev@regionstockholm.se

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 9**Yttrande över remiss avseende Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026–2035**

TN 2025-1133

Sammanfattning

I enlighet med lag 2010:1065 om kollektivtrafik ska ansvarig regional kollektivtrafikmyndighet i varje län regelbundet ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Region Sörmland har genomfört en aktualitetsprövning av nu gällande trafikförsörjningsprogram och gjort en mindre revidering av programmet. Programförslaget är ute på remiss till och med 2026-02-02 och Region Stockholm är en av remissinstanserna.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026–2035, programförslag

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör yttrande över remiss avseende Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035.
Remiss avseende Trafikförsörjningsprogram för Sörmland besvaras med hänvisning till vad som anges i trafikförvaltningens tjänsteutlåtande och översänds till Region Sörmland.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Region Sörmland

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 10**Yttrande över remiss avseende Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram**

TN 2025-1177

Sammanfattning

I enlighet med lag 2010:1065 om kollektivtrafik ska ansvarig regional kollektivtrafikmyndighet i varje län regelbundet ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Region Västmanland har tagit fram ett förslag till nytt trafikförsörjningsprogram. Programförslaget är ute på remiss till och med 2026-02-02 och Region Stockholm är en av remissinstanserna.

Programmet utgår ifrån Västmanlands regionala utvecklingsstrategi med syfte att utveckla länet i samverkan med kommuner, angränsande regioner, statliga myndigheter, intresseorganisationer och civilsamhället. Trafikförsörjningsprogrammet är en del av den långsiktiga strategiska planeringen av länets kollektivtrafikförsörjning med målhorisont år 2035 med utblick mot år 2050.

Region Västmanland samverkar med andra regionala kollektivtrafik-myndigheter, länsplaneupprättare och kommuner inom ramen för En Bättre Sits (EBS). EBS är ett brett transportpolitiskt samarbete mellan intressenter i åtta län och koordineras genom Mälardalsrådet. Samarbetet har betydelse för den storregionala trafiken.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram (remissversion)

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det utsända förslaget.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över remiss avseende Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Region Västmanland

§ 11**Yttrande över motion 2025:35 av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om att sluta cirkeln**

TN 2025-0556

Sammanfattning

Motionen syftar till att Region Stockholm behöver ta ledartröjan avseende att uttala Östlig Förbindelses strategiska betydelse för regionens transportsystem, att regionen ska medverka till framtida överenskommelser kring dess genomförande, att det inarbetas i relevanta styrande dokument och att förutsättningarna för kapacitetsstark kollektivtrafik i Östlig förbindelse ska studeras.

Östlig Förbindelse är i första hand en statlig angelägenhet, men redovisas som ett framtida riksintresse i den regionala utvecklingsplanen. Trafikförvaltningen har i olika utredningar studerat effekterna av östlig förbindelse och kan konstatera att det både bidrar till förbättrad tillgänglighet och minskad kollektivtrafikandel. Det saknas idag konkretiserade förutsättningar för en enhetlig och sammankopplad kollektivtrafiklösning via Östlig förbindelse. Region Stockholm har medverkat i genomförda förhandlingar om en avsiktsförklaring kring Östlig förbindelse och trafiknämnden förhåller sig fortsatt till beslutade regionala styrdokument. Utöver det har trafiknämnden haft i uppdrag att studera alternativa lösningar av kollektivtrafikförsörjning i relationen, vilket har rapporterats under 2024. Till sist kan det konstateras att Östlig förbindelse inte finns med i Trafikverkets förslag till nationell plan för 2026-2037 och att den framtagna samlade effektbedömningen (SEB) landar i slutsatsen att Östlig förbindelse är samhällsekonomisk robust olönsam.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Motion 2025:35 om att sluta cirkeln

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till motionen.
3. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till motionen.
4. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till motionen.
5. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer utsänt förslag mot att godkänna motionens attsatser och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 12**Anmälan av delegationsbeslut**

TN 2026-0001

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 9 januari 2026 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen och förvaltningschefen för Förvaltning för utbyggd tunnelbana under perioden 2025-12-01 – 2026-01-09

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 13**Inkommen post till trafiknämnden**

TN 2026-0001

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2025-12-05 – 2026-01-09

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 14
Övriga frågor

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående olyckor, incidenter och arbetsmiljön i busstrafiken (bilaga 11).
- Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken (bilaga 12).
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om att initiera kontakt med EQT (bilaga 13).
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholm (bilaga 14).
- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om bältesanvändning i busstrafiken (bilaga 15).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-01-20

TN 2026-0001

§ 15**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 18 februari 2026, kl. 14:30.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.

**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Bussdepå Brännbacken etapp 1 – tidigare
Nordostsektorn, södra delen**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Diarienummer
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)Trafiknämnden
2026-01-20

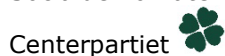
Totalt antal svar:

Svar ja, avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: förslag till beslut: 11Svar nej, bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: 8

Avstår:

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S)	Ja
Anna Malm Kelfve (M)	Nej
Arne Närström (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Embla Löfquist (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Matsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja



Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Brännbacken etapp 1 – tidigare Nordostsektorn, södra delen

Bussdepåer är en viktig förutsättning för att busstrafiken i Stockholms län ska fungera och bussdepån i Brännbacken är inget undantag. När en ny depå uppförs behöver regionen säkerställa god kollektivtrafikförsörjning för att de anställda ska kunna åka till och från arbetsplatsen med kollektivtrafiken.

Samtidigt behöver trafiksäkerheten i anslutning till depåområdet prioriteras. Brännbacksvägen ansluter till bussdepån från länsväg 276 och har en svag lutning ner mot länsvägen. Där kan åtgärder behövas för att förbättra trafiksäkerheten, särskilt under vintertid då vägsnittet ofta blir halt. Under vissa perioder, när trafiken till och från återvinningscentralen är hög, uppstår långa köer, vilket kan skapa problem även om en ny infart med separat körfält har anlagts.

Trafiksäkerhet och att vägar är i farbart skick är ansvarsområden som ligger på väghållaren, men kollektivtrafiken är beroende av att detta upprätthålls. Våra fyra partier vill därför understryka vikten av att trafikförvaltningen, i samverkan med berörda aktörer löpande följer upp att trafiksäkerheten vid och i anslutning till bussdepån håller en god nivå. Detsamma gäller förutsättningarna för medarbetare att transportera sig till och från sin arbetsplats på ett säkert sätt, oavsett transportmedel.

Trafiknämnden
Ärende 4**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Bussdepå Brännbacken etapp 1**

Vänsterpartiet vill i anslutning till beslutet att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Brännbacken etapp 1 framhålla vikten av att skyddsombud för personalkategorier som kommer finnas på depån bjuds in tidigt i processen för att säkerställa att utformningen av depån blir ändamålsenlig utifrån deras perspektiv och erfarenheter. Att rätta till saker i efterhand blir oftast dyrare. Vidare förutsätter vi att möjligheten att anlägga solcellsanläggning på tak eller på annat sätt beaktas vid utformningen av den permanenta depån, men även beaktas under de tidigare etapperna.

Trafiknämnden
Ärende 5**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende
elektrifiering och brandskyddsåtgärder Märsta
bussdepå TN 2024-0636**

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att Märsta bussdepå ska göras redo för att ta emot elbussar i samband med att det gamla avtalet upphör och trafiken tas över i egen regi. För att undvika onödiga kostnader och allt besvär med att behöva inleda med gamla bussar är det viktigt att arbetet blir färdigt i tid. Detta projekt måste ske i nära dialog och samarbete med förvaltningens egenregi-verksamhet för att säkerställa att depån står redo för trafik med hundra procent elbussar vid trafikstart 2029.

**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Bussdepå Stäket etapp 1 – tidigare Nordvästsektorn,
södra delen**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Trafiknämnden
Ärende 6**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Bussdepå Stäket etapp 1**

Vänsterpartiet vill i anslutning till beslutet att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Stäket etapp 1 framhålla vikten av att skyddsombud för personalkategorier som kommer finnas på depån bjuds in tidigt i processen för att säkerställa att utformningen av depån blir ändamålsenlig utifrån deras perspektiv och erfarenheter. Att rätta till saker i efterhand blir oftast dyrare. Vidare förutsätter vi att möjligheten att anlägga solcellsanläggning på tak eller på annat sätt beaktas vid utformningen av den permanenta depån, men även beaktas under de tidigare etapperna.

Beslut om att ingå tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Beslutsunderlaget ger inte tillräcklig klarhet i projektets ekonomiska utveckling eller i de åtaganden som förväntas av Region Stockholm. Vår bedömning är att avgörande uppgifter saknas beträffande projektets totalkostnad, driftkostnader samt ansvarsfördelningen mellan parterna. För att möjliggöra ett informerat och ansvarsfullt beslut behöver ärendet kompletteras med följande punkter innan ställning kan tas:

- En transparent och detaljerad genomgång av hur den nu presenterade totalprognosen om 171 miljoner kronor har beräknats. Eftersom detta är projektets första fullständiga kostnadsbild behöver underlaget omfatta en uppdelning av kostnadsdrivare, osäkerheter samt en redovisning av hur totalprognosen förhåller sig till tidigare beslutad ekonomisk ram för planeringsfasen.
- En specificerad redovisning av vad som avses med ”drift” i det befintliga planeringsbeslutet (3 miljoner kronor), vad som ingår i drift i den nu redovisade totalprognosen (20 miljoner kronor) och vilken tidsperiod dessa driftkostnader avser. Vidare behöver det klargöras hur dessa belopp förhåller sig till den angivna årliga driftkostnaden om cirka 1 miljon kronor.
- En redovisning av ansvarsfördelningen mellan Region Stockholm/WÅAB, Stockholms stad och Stockholms Hamn AB, särskilt avseende kostnadsansvar vid ändringar, gränssnitt mellan parterna samt hantering av eventuella merkostnader som kan uppstå till följd av det föreslagna avtalsupplägget.

Förslag till beslut

Med anledning av de oklarheter som framkommit återremitteras ärendet.

Beslut om att ingå tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Moderaterna ställer sig bakom beslutet att Region Stockholm genom Waxholms Ångfartygs AB ska uppföra och äga den nya färjeterminalen vid Skeppsbrokajen. Att regionen har rådighet över strategiskt viktiga terminaler i centrala lägen är i grunden positivt och i linje med tidigare inriktning.

Samtidigt önskar vi särskilt påtala de risker som följer av att regionen i detta fall tar fullt byggherreansvar i en av landets mest komplexa byggmiljöer. Området präglas av teknisk komplexitet, många gränssnitt och en välkänd risk för fördyringar och förseningar. Därtill är färjeterminaler av detta slag inte en anläggningstyp som regionen uppfört i stor omfattning.

Mot denna bakgrund noterar vi att den nu redovisade investeringsprognosen om 151 miljoner kronor framstår som stramt tilltagen. Inför det kommande genomförandebeslutet är det därför av stor vikt att projektets kostnadsbedömningar, riskhantering och uppföljningsstruktur är tillräckligt robusta, samt att eventuella ekonomiska reserver och styrningsåtgärder redovisas tydligt.

Diarienummer
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)Trafiknämnden
2026-01-20

Totalt antal svar:

Svar ja, avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: förslag till beslut: 11Svar nej, bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: 8

Avstår:

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S)	Ja
Anna Malm Kelfve (M)	Nej
Arne Närström (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Embla Löfquist (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Matsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Angående olyckor, incidenter och arbetsmiljön i busstrafiken

Under det senaste halvåret har det varit en rad allvarliga olyckor i den av Region Stockholm upphandlade kollektiva busstrafiken. Samtidigt har det rapporterats om bussar som inte kommer i tid eller inte alls, och förare som arbetar under mycket pressade förhållanden och hög stressnivå. Långa pass, korta pauser och regleringstider som uteblir när tidtabellen är för tight. Förare som är trötta och stressade medför risk för sjukdomsfall, misstag och olyckor. Förarnas bristande arbetsmiljö drabbar tredje man, som resenär eller trafikant ska en inte behöva vara rädd. Ytterst är det trafikutövarna som har arbetsmiljöansvaret men Trafikförvaltningen har ett yttersta ansvar för att kollektivtrafiken är säker. Det går inte bara att hänvisa arbetsmiljöfrågor till trafikutövarna och samtidigt framhålla hur mycket pengar som sparas vid varje ny upphandling. Frågan är hur en god och säker arbetsmiljö säkerställs i ett system med upphandlad trafik.

En annan aspekt av arbetsmiljön är också kompetensförsörjningen. Bussförarkåren är till åren kommen och det utbildas nya förare, men inte tillräckligt många blir kvar i yrket, för vem vill arbeta som bussförare under de förhållanden som råder. Branschen frågar sig hur de ska få tillräckligt många nya förare och förespråkar sänkt körkortsålder, men det löser inte problematiken.

I början av innevarande mandatperiod tillsattes en arbetsmiljökommission för sjukvården och vi anser att det nu är hög tid för en liknande kommission för kollektivtrafiken. Hur den exakt ska se ut kan diskuteras men representanter från Trafiknämnden, Trafikförvaltningen, trafikutövarer, fack- och skyddsorganisationer, arbetsmiljöverket, forskningen med flera skulle kunna var lämpligt för att se hur en god arbetsmiljön för förarna ska säkerställas för en säker kollektivtrafik och god kompetensförsörjning.

Med hänvisning till ovanstående föreslås vi trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att skyndsamt tillsätta en arbetsmiljökommission i syfte att skapa en hållbar arbetsmiljö för bussförarna i Region Stockholms kollektivtrafik.

Anna Sehlin & Lina El Yafi, Vänsterpartiet

Skrivelse om att initiera kontakt med EQT

I december 2025 fick vi information om att riskkapitalbolaget EQT med Wallenbergfären i ryggen köper A-train som sedan 1999 har monopol på Arlandabanan där man trafikerar Arlanda Express mellan Stockholm C och Arlanda flygplats.

Kristdemokraterna välkomnar en ny svenskbaserad ägare av A-train och ser med tillförsikt på utvecklingen av Arlanda Express. EQT har redan meddelat att de avser införa en mer flexibel prissättning på tågresorna vilket förhoppningsvis kommer öppna upp för fler att ta snabbtåget till Arlanda flygplats.

Trots nya förutsättningar för Arlanda Express så kvarstår problematiken med A-trains monopol på Arlandabanan. Ett resultat av monopolet är den spärravgift som resande med vanligt pendeltåg och andra fjärrtåg behöver avlägga för avstigning på Arlanda C.

Kristdemokraterna ser spärravgiften som djupt problematisk för utvecklingen av Arlanda och flygplatsens internationella konkurrenskraft, något som även regeringens samordnare Peter Norman lyft i sin utredning.

Mot bakgrund av detta vill jag därför fråga förvaltningen

1. Vilka kontakter har Trafikförvaltningen haft eller avser ta med EQT i syfte att få bort stationsavgiften vid Arlanda C?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna

Skrivelse om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län

Pendelresenärer från Solna och Sollentuna fick en oväntad överraskning när de skulle återgå till jobb och skola efter julleddigheten. Sedan den 8 januari har buss 515 mellan Solna station och Odenplan dragits in under vardagar kl. 15.00–18.30 i båda riktningarna. Buss 516 som trafikerar Sollentuna och Sergels torg har fått sina eftermiddagsturer indragna i båda riktningarna och buss 156 som trafikerar Bokvägen-Solna strand har fått sina turer indragna på både morgnar och eftermiddagar. Keolis som är utförare hänvisar till framkomlighetsproblem på Sveavägen, E4:an och Frösundaleden som skäl för indragna turer, detta trots särskilda filer där enbart buss och taxi får köra.

Dessa förändringar innebär att delar av Solna, Sollentuna och Norrmalm sedan årsskiftet fått ytterligare försämrad kollektivtrafik. Detta ska också ses mot bakgrund av att buss 57 lagts ned, att stombuss 2 fått glesare avgångstider, samt att busstrafiken på Norrmalm lamslås varje lördageftermiddag på grund av demonstrationer. Kristdemokraterna upplever att det sker en systematisk försämring av busstrafiken i den här delen av regionen!

I Mitti kunde vi 16/1 läsa att Keolis ställt in turer då det enligt operatören är det "minst dåliga alternativet för att säkra en stabil, förutsägbar och pålitlig trafik". Kristdemokraterna ställer sig mycket frågande till detta argument. Ställt på sin spets skulle ju i så fall en helt indragen trafik på dygnets alla timmar vara "förutsägbart och stabilt" utifrån detta resonemang!

Det är hedervärt att Trafikförvaltningen fryst utbetalningar till Keolis. Det ligger inte i operatörens mandat att på eget bevåg avstå ifrån att utföra trafik som SL beställt. Men detta märkliga scenario som vi nu befinner oss i väcker onekligen frågor om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län. Har förvaltningen och Vänsterstyret helt tappat kontrollen över regionens trafikavtal och den trafik som SL beställer? Hur kan en utförare på eget bevåg ta initiativ till att avskaffa bussturer som Trafikförvaltningen beställt?

Kristdemokraterna vill därför ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. När och under vilka omständigheter gav Keolis besked om att man inte avser att fullfölja den mängd trafik som beställts?
2. Hur ska resenärerna kompenseras? Inte minst resenärerna till och från hållplatserna Sveaplan, Norrtull och Haga södra.

SKRIVELSE
2026-01-20

Kristdemokraterna

3. Har eller avser Trafikförvaltningen att kontakta Trafikkontoret i Stockholms stad för dialog om möjliga åtgärder som kan förbättra framkomligheten så att linjen kan återgå till normal trafik?
4. Hur kan icke godkända tidtabellsförändringar läggas in i fysiska och digitala tidtabeller?
5. När kommer trafiken på berörda linjer gå enligt ordinarie tidtabell igen?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Skrivelse av Daniel Adborn (L) om bältesanvändning i busstrafiken

Under hösten 2024 genomförde trafikoperatören Nobina stickprovskontroller på 665 bussavgångar i Region Stockholm för att ta reda på hur stor andel av resenärerna som använder bälte när det fanns tillgängligt. Resultatet av undersökningen visade att av de 11 694 resenärer som befann sig på de granskade avgångarna var det endast 75 personer som använde bälte, vilket motsvarar en användningsgrad på cirka 0,65%.

Denna mycket låga uppmätta grad av bältesanvändning är en allvarlig säkerhetsrisk som behöver adresseras, inte minst mot bakgrund av de olyckor som inträffat i busstrafiken den senaste tiden och de efterföljande personskadorna. Om fler hade använt bälte hade förhoppningsvis en del av skadorna kunnat undvikas eller i varje fall blivit mindre allvarliga. Utöver säkerhetsaspekten är det olagligt att resa obältad när bälte finns. Den som blir ertappad med att resa utan bälte kan bötfällas med 1 500 kronor.

I dagsläget är det dessutom inte alltid möjligt för resenärer att använda säkerhetsbälte, även om de själva skulle vilja. Bälten finns endast installerade i cirka 60% av bussfordonsflottan, vilket innebär att säkerhetsnivån varierar beroende på vilken buss passageraren kliver på. För att öka säkerheten och förhindra skador i busstrafiken krävs därför både åtgärder för att öka bältesanvändningen där bälte redan finns och insatser för att fler bussar ska utrustas med bälte.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna att trafiknämnden beslutar följande:

1. Trafikförvaltningen uppdras, i samråd med trafikoperatörerna, att genomföra en informationskampanj om vikten av att vara bältad i bussarna och informera om att det inte är förenligt med svensk lag att vara obältad när bälte finns tillgängligt.
2. Trafikförvaltningen uppdras att tillsätta en utredning vars syfte är att se över förutsättningarna att installera bälten på samtliga bussar i fordonsflottan.

Daniel Adborn
Liberalerna