Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2021-05-19

kl. 14:30–15:20

3/2021

§§ 22-35

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 19 maj 2021

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Teams.

Datum för justering: den 19 maj 2021 vad gäller paragraferna 25, 27, 28 och 30.

Den 1/6-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 19 maj 2021 vad gäller paragraferna 25, 27, 28 och 30.

Den 1/6-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD) *	Ordförande	Lars Sporrong (M) - *tjänstgör*
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Anne Wompa (M) *
Lennart Kalderén (M)		Henrik Juhlin (C)
Dan Engstrand (M)		Antonella Pirrone (KD)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Arne Närström (S) *§33-35*
Anna Jonazon (S)	*§22-33*	Ove Andersson (S)
Roland Johansson (SD)		Marta Aguirre (V) - *tjänstgör*

Ej närvarande ledamöter		***Ej närvarande ersättare***
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Christoffer Fagerberg (L)
Veronica Kallander (V)		Per Carlberg (SD)

FW

Närvarande politiska tjänstemän
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Robin Törnberg (L)
Linda Nygren (S)
Andreas Birgersson (SD)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni *
Ulrik Waldau *
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström *
Karoline Sandar *
Jenny Rasmussen
Jenny Vowden
Marcia Gimerus Viera Ordeix

Sekreterare Karoline Sandar

*Närvaro på plats i T-Centralen

§ 22

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Inkommen skrivelse från Socialdemokraterna behandlas under ärendet "Tertialrapport per april 2021". Inkommen skrivelse från Vänsterpartiet behandlas under punkten "Övriga frågor".

2. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 23

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 24

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 2 juni 2021.

FW

§ 25

Yttrande över remiss avseende riktlinjer av varumärke för Region Stockholm
(FTN 2021-0013)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 25 april 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Förslaget kompletteras med ett uppdrag till färdtjänstnämnden att överväga om, när och hur en förändring av färdtjänstloggan ska genomföras.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Fw

§ 26

Beslut om uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten
(FTN 2021-0026)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Ärendet bordlades till färdtjänstnämndens sammanträde i augusti 2021.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 27

Tilldelningsbeslut avseende upphandling anropsstyrd närtrafik
(FTN 2020-0057)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 april 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Anbudsgivare 1, Anbudsgivare 5 och Anbudsgivare 6 tilldelas kontrakt utifrån de skäl som anges i föreliggande tjänsteutlåtande.

2. Förvaltningschefen uppdras att teckna kontrakt med antagna leverantörer samt därefter förvalta kontrakten, varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande delegations- och beslutsordning.

3. Förvaltningschefen uppdras att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av kontrakt i anslutning till tilldelningsbeslutet enligt ovan, genomföra förhandlad upphandling utan föregående annonsering och ingå ett temporärt avtal avseende Anropsstyrd närtrafik inom Stockholms län för att säkerställa trafik inom det aktuella trafikområdet från och med den 30 augusti 202

4. Paragrafen justeras omedelbart.

Efter att beslutet fattades meddelades att anbudsgivare 1, 5 och 6 är Bergkvarabuss, Sverigetaxi och Taxi Kurir.

DELTAR INTE

V- och SD-ledamöterna deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 28

Beslut om budgetunderlag inför budget 2022 för Region Stockholm för färdtjänstnämnden
(FTN 2021-0021)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 29 april 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUTBESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Informationen i underlagen godkänns.
2. Informationen skickas till regionstyrelsen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTAR INTE

S-och V-ledamöterna samt SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 29

Dataskyddsombudets rapportering avseende verksamhetsåret 2020
(FTN 2021-0016)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 5), V-ledamoten anslöt sig till yrkandet.
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade avslagits.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Dataskyddsombudets rapportering avseende verksamhetsåret 2020 godkänns.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 30

Tertialrapport per april 2021 för färdtjänstnämndens verksamhetsområde
(FTN 2021-0007)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 12 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Tertialrapport per april 2021 inklusive bilagor för färdtjänstnämndens verksamhetsområde godkänns.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

SKRIVELSE

Inkommen skrivelse från Socialdemokraterna angående tertialrapport FTN per april 2021 (bilaga 8) noteras och överlämnas till trafikförvaltningen för beredning.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

FW

§ 31

Månadsrapport färdtjänstnämnden mars 2021
(FTN 2021-0007)

I ärendet förelåg månadsrapport för mars 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 32

Inkommande post till nämnden
(FTN 2021-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2021-03-01 – 2021-04-30.

Färstjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 33

Trafikförvaltningen informerar
(FTN 2021-0001)

Sara Catoni, stabschef på trafikförvaltningen, och Ulrik Waldau, sektionschefen för färdtjänsten, informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer april (nöjd kundindex 90%, tidpassning 94%, trygghet 78%)

- Färdtjänsttillstånd: antal tillstånd fortsätter minska. Handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är c:a två veckor.

- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten: beslut om borttagande av samplanering till 30 juni 2021, beslut om trafikstöd till rullstolstaxi, bårtaxi och beställarcentral till den 30 juni 2021.

- Uppdrag kopplade till covid-19:
  - Uppdrag som kvarstår är att genomföra hemtester (PCR-tester). Fram till den 18 maj har taxibolagen levererat/hämtat 1 000 000 testkit till laboratorium för analys.

  - Uppdrag att stötta ambulanssjukvården kvarstå, antalet transporter följer utvecklingen av covid-19.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Fw

§ 34

Övriga frågor

Färdtjänstnämnden beslöt att överlämna nedanstående inkommen skrivelse till trafikförvaltningen för beredning.

Skrivelse från Vänsterpartiet angående vaccinationsresor (bilaga 10)

Inga fler övriga frågor.

§ 35

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdag den 16 juni 2021 kl. 14:30.

FW

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-19

FTN 2020-0057

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

VÄNSTERPARTIET

Tilldelningsbeslut avseende upphandling anropsstyrd närtrafik (FTN 2020-0057)

Vänsterpartiet har länge drivit att kollektivtrafiken ska drivas i egen regi. En anledning till det är att erfarenheten ger att de företag som har de lägsta kostnaderna såsom lägsta löner och sämst villkor för de anställda premieras vid upphandlingarna och att företagen som tilldelas avtalen pressar villkoren för de anställda ytterligare för att kunna göra vinst. Vidare är det demokratiskt bekymmersamt att de politiskt ansvariga för verksamheten, nämnden, inte får någon inblick i upphandlingarna, vare sig inför upphandling eller som nu vid tilldelning. Underlaget till dagens beslut ger till exempel ingen information om vilka de fyra anbudsområdena är. Vidare saknas information hur kvalitetsutvärderingen utförts; vilka de åtta hypotetiska händelser och arbetssätt som bedömts är, samt hur bedömningskriterierna sett ut och prissatts. Slutligen framgår det inte vad anbudsummorna bygger på och handlar om.

Vi inom Vänsterpartiet anser att den särskilda och den allmänna kollektivtrafiken fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för, vi anser därför att den anropsstyrda närtrafiken ska drivas i egen regi. Detta skulle inte bara garantera bra och stabila arbetsvillkor för de anställda utan också en stor besparing genom att hela upphandlingsprocessen med alla kringkostnader skulle försvinna. Egen rådighet skulle dessutom ge en rak och klar besluts- och ansvarskedja där alla led i verksamheten är kopplade till varandra och på så sätt garantera en bättre och mer sammanhållen reseupplevelse för kunden.

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet med hänvisning till ovanstående.

Fw

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-19

FTN 2020–0057

Färdtjänstnämnden
5§6

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Tilldelningsbeslut avseende upphandling av anropsstyrd närtrafik

Sverigedemokraterna har ingen synpunkt på specifikt denna upphandling. Vi anser däremot att transparensen vid alla upphandlingar bör öka. Detta görs bäst genom att inkludera färdtjänstnämnden redan i början av upphandlingsprocessen när kriterier och specifikationer ska bestämmas. Genom att inkludera färdtjänstnämnden tidigare ökar transparensen för viktiga beslut och den demokratiska processen värnas. Det handlar inte främst om att påverka besluten tidigt, men vid stora och viktiga upphandlingar är det högst aktuellt att det demokratiska organet som ska fatta besluten också tidigt blir inkluderade i processen. Det har tidigare uppstått situationer där partier har synpunkter på kriterier eller delar av upphandlingen, men endast fått ta del av beslutet när väl tilldelning ska ske. Då är det för sent att påverka eller fatta några andra beslut. Det motverkar inte den demokratiska processen.

Fw

Bilaga 3

Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-19
Ärende 7
FTN 2021-0021

Beslut om budgetunderlag inför budget 2022 för Region Stockholm avseende färdtjänstnämnden

Vi socialdemokrater vill anmäla att vi inte deltar i dagens beslut avseende budgetunderlag för färdtjänstnämnden inför budget 2022 för Region Stockholm.

Vi gör detta med hänvisning till vår egen interna budgetprocess och kommer att presentera ett heltäckande budgetalternativ inför regionstyrelsens och fullmäktiges budgetbehandling i november.

Vi vill dock redan nu anmäla en viss oro inför majoritetens prognoser över nästa års resande med färdtjänsten som vi anser vara i underkant. Vad är det som säger att inte 2022 blir ett normalår – likt 2019 – då vaccineringarna mot Covid-19 har genomförts fullt ut?

Vad gör vi i nämnden om resandet 2022 skulle bli i paritet med 2019? Drar ned på antalet resor som tilldelas våra resenärer? Blir stramare i bedömningarna av vilka som skall få färdtjänsttillstånd? Hänvisar våra resenärer till den reguljära kollektivtrafiken? Ansöker om stora budgetförstärkningar hos regionstyrelsen?

Stockholm dag som ovan

FW

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-19

FTN 2021-0021

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Beslut om budgetunderlag inför budget 2022 för Region Stockholm för färdtjänstnämnden

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet om budgetunderlaget eftersom det bygger på prioriteringar i den politiska majoritetens budget för 2021. Vi kommer att lägga fram ett eget budgetförslag för 2022 som bygger vidare på de prioriteringar vi gjort i vårt budgetförslag för 2021.

Fw

Bilaga 5

Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-05-19
Ärende 8
FTN 2021–0016

Beslut om Dataskyddsombudets rapport avseende verksamhetsåret 2020

Vi socialdemokrater har tagit del av Dataskyddsombudets rapport avseende verksamhetsåret och anser inte att färdtjänstnämnden endast kan nöja sig med att godkänna rapporten i sig. Vi är så pass bekymrade över det ombudet rapporterar att nämnden behöver fatta ett tilläggsbeslut i ärendet.

Vi kan konstatera att det finns ett antal iakttagelser i rapporten som pekar på att aktiviteter behöver genomföras för att stärka färdtjänstverksamhetens efterlevnad av Dataskyddsförordningen. En av dessa iakttagelser avser exempelvis 28 olika incidenser med röjda personuppgifter. Hur har detta kunnat ske? Har detta en eller flera gånger handlat om röjda identiteter på kvinnor som lever gömda på grund av hot om våld? Oavsett är inte detta tillfyllest!

Rapporten visar hur som helst att trafikförvaltningen, och färdtjänstnämnden, har ett viktigt arbete kvar att göra för att säkerställa fullgoda rutiner på området och att dessa också efterlevs fullt ut.

Dataskyddsombudet redovisar förslag på åtgärder, men att detta kräver en del omprioriteringar av resurser inom förvaltningen. Om inte åtgärderna genomförs kan tillsynen från Integritetsskyddsmyndigheten medföra varningar, reprimander, förbud mot behandling och sanktionsavgifter.

En sådan situation vill nog ingen i färdtjänstnämnden att vi ska försätta oss i och därför yrkar vi socialdemokrater;

Att nämnden godkänner Dataskyddsombudets rapportering avseende verksamhetsåret 2020,

Att de åtgärder som ombudet förslår i sin rapport ska vara genomförda under 2021, samt

Att förvaltningen återrapporter genomförda åtgärder till nämnden senast i samband med 2022 års första sammanträde med nämnden.

Fw

Bilag 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-19

FTN 2021-0007

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

VÄNSTERPARTIET

Tertialrapport FTN per april 2021

Vi i Vänsterpartiet tycker att det är djupt olyckligt och otillfredsställande att färdtjänst verksamheten redan i april hade gått med 143 miljoner i plus relaterat till budget, och beräknas för året överstiga budget med 244 miljoner, samtidigt som det finns en rad behov att tillfredsställa. Det är positivt att resurser har kunnat omfördelas så att färdtjänsten har kunnat bistå regionen med bl.a. ambulans- och sjukhustransporter och utkörning av tester, men det hade kunnat göras mer. Förra året var det 377 miljoner som färdtjänsten inte nyttjade till regionens fromma.

Som vi framhållit tidigare anser vi att med lite politisk vilja och snabbfotad förmåga skulle pengarna kunna användas till en rad saker samtidigt som förare skulle få körningar som kunde rädda kvar dem till krisen är över. Stödpengarna till bår- och rullstoltaxi samt callcenter hade inte behövts. En första åtgärd vi vill se är att begränsningarna för antalet fritidsresorna omedelbart tas bort, eftersom många resenärer som under normala omständigheter klarar av att, i varierande omfattning, resa med den allmänna kollektivtrafiken nu tvingas nyttja sina fritidsresor i högre grad enär de tillhör en riskgrupp. Vidare skulle man kunna bevilja färdtjänstresor för dem i riskgrupper och som måste göra nödvändiga resor, som de annars kunnat göra med den allmänna kollektivtrafiken. Resor till och från vaccination ett aktuellt exempel på sådana resor. Människor i riskgrupper skulle också kunna erbjudas hjälp att få hem nödvändiga varor. Det är bara fantasin som sätter stopp för vad vi med 244 miljoner och tillgängliga förare i behov av körningar skulle kunna göra för de behövande i riskgrupperna. Det är inte försent att åstadkomma en bättring!

Fw

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-19

FTN 2021–0007

Färdtjänstnämnden
9

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Tertialrapport FTN per april 2021

Rent generellt är Tertialrapporten för denna period väldigt positiv. Det är ett glatt besked som bådar gott inför framtiden. En anmärkning som vi har är att när mål väl är uppnådda bör dessa uppdateras mot ett högre värde för att konstant jobba mot ett nytt mål. Målet för andel trygga rese- och persontransporter ligger på 72 procent. Värdet för i år ligger på 78 procent. Ett värde som ökar är givetvis positivt, men värdet kan vara beroende av att färre har åkt färdtjänst under pandemin. Oavsett vad bör målet för trygga resor ligga på en liknande nivå som de andra målen. Vi hoppas att majoriteten höjer målsättningen markant inför kommande år.

Fw

Bilaga 8

Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SKRIVELSE
2021-05-19
Ärende 9
FTN 2021–0007

Angående tertialrapport FTN per april 2021

Vi socialdemokrater har tagit del av årets första tertialrapport från förvaltningen avseende januari – april månad 2021, och vill tacka för en utförlig rapport.

Det är klart att vi gläds åt det ekonomiska utfallet. Det är ju alltid roligare när det så att säga blir fel åt rätt håll men vi dock kan inte komma ifrån att det finns en hel del för nämnden att bekymra sig över och framförallt handlar detta förstås om bristen på upparbetning av nämndens investeringar. På det här området verkar det ”ha gått troll” i processerna och vi kan inte förstå vad det är som gör att förvaltningen har så svårt att få beslutade investeringar i mål? Detta är ju ett faktum som även revisorerna gång på gång har kommenterat i sina granskningar.

Vi kan nu konstatera att det snart har gått 8 år sedan projektet med nytt tillståndssystem påbörjades. Detta har varit föremål för ständigt återkommande förseningar som innebär fördyringar och har fram till i dag inneburit ”förgäveskostnader” för nämnden på så mycket som 20 miljoner kronor, och ännu är det inte klart. Detta fordrar givetvis information, förtydliganden och klargöranden till den beslutande nämnden.

Till saken hör också att den investering som förvaltningens stora, och omfattande, utredning ”Framtidens färdtjänst” för ett antal år sedan lyfte fram som den viktigaste pusselbiten för att kunna leverera en färdtjänst med hög kvalitet i framtiden; ”Ett nytt modernt trafikhanteringssystem” inte ens har påbörjats ännu.

Mot bakgrund av ovanstående så önskar vi socialdemokrater svar på följande frågor;

- Vad är det som gör att det är så extremt långa handläggningstider, förseningar och tilläggsfinansieringar när det rör sig om färdtjänstnämndens investeringar?

- Kan det möjligen vara så att färdtjänstnämndens investeringar alltid kommer sist i kön gentemot de investeringar som trafiknämnden fattar beslut om?

Fw

- Kan förvaltningen nu garantera att tillståndhanteringssystemet verkligen kommer på plats senast under första kvartalet 2022?

- Vad innebär skrivningarna om att förvaltningen har sammankallat ett "Task force"?

- Vad är det för affärsdiskussioner som nu förs?

- Kan nämnden få en klar, tydlig och trovärdig information om tidsplan och kostnadskalkyl avseende det viktiga trafikhanteringssystemet?

Stockholm dag som ovan

Fw

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-19

FTN 2021-0007

Färdtjänstnämnden
Ärende 10

VÄNSTERPARTIET

Månadsrapport FTN mars 2021

Vi i Vänsterpartiet tycker att det är djupt olyckligt och otillfredsställande att färdtjänst verksamheten redan i mars hade gått med 108 miljoner i plus relaterat till budget, och beräknas för året överstiga budget med 218 miljoner, samtidigt som det finns en rad behov att tillfredsställa. Det är positivt att resurser har kunnat omfördelas så att färdtjänsten har kunnat bistå regionen med bl.a. ambulans- och sjukhustransporter och utkörning av tester, men det hade kunnat göras mer. Förra året var det 377 miljoner som färdtjänsten inte nyttjade till regionens fromma.

Som vi framhållit tidigare anser vi att med lite politisk vilja och snabbfotad förmåga skulle pengarna kunna användas till en rad saker samtidigt som förare skulle få körningar som kunde rädda kvar dem till krisen är över. Stödpengarna till bår- och rullstoltaxi samt callcenter hade inte behövts. En första åtgärd vi vill se är att begränsningarna för antalet fritidsresorna omedelbart tas bort, eftersom många resenärer som under normala omständigheter klarar av att, i varierande omfattning, resa med den allmänna kollektivtrafiken nu tvingas nyttja sina fritidsresor i högre grad enär de tillhör en riskgrupp. Vidare skulle man kunna bevilja färdtjänstresor för dem i riskgrupper och som måste göra nödvändiga resor, som de annars kunnat göra med den allmänna kollektivtrafiken. Resor till och från vaccination ett aktuellt exempel på sådana resor. Människor i riskgrupper skulle också kunna erbjudas hjälp att få hem nödvändiga varor. Det är bara fantasin som sätter stopp för vad vi med 218 miljoner och tillgängliga förare i behov av körningar skulle kunna göra för de behövande i riskgrupperna. Det är inte försent att åstadkomma en bättring!

Fw

Bilaga 10

Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-05-19

Färdtjänstnämnden

VÄNSTERPARTIET

Skrivelse angående vaccinationsresor

Vaccination mot covid-19 pågår nu för fullt runt om hela regionen Stockholm. Riskgrupper och personer över 70 år har idag rätt att boka en sjukresa till de inplanerade vaccinationstillfällena. Resorna kan dock kosta upp till 560 kronor, vilket för många är en oöverstiglig summa. Då dessa grupper särskilt uppmanas att inte ge sig ut i den reguljära kollektivtrafiken utestängs de således från vaccineringen. Vi i Vänsterpartiet ser allvarligt på att socio-ekonomiskt utsatta personer i riskgrupper inte har råd att vaccinera sig och därmed riskerar sin, och andras, hälsa.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser förvaltningen på risken för och konsekvenserna av att individer från dessa grupper kan tvingas avstå från vaccineringen på grund av den höga resekostnaden vid vaccineringen?

2. Vad skulle det kosta om fria sjukresor skulle erbjudas för dessa grupper vid vaccinering?

Fw