

Regionledningskontoret  
Mikael Löwenhielm

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2025-12-08

RS 2024-0855

Regionstyrelsen

## Genomförandebeslut Nya lok

### Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende Nya lok inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Total investeringsutgift framgår av bilaga (**sekretess**).

#### **Sekretess**

Bilagan till  
trafikförvaltningens  
tjänsteutlåtande omfattas  
av sekretess enligt 19 kap  
3 § OSL (2009:400)

### Sammanfattning

I tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår fyra draglok som är tillverkade under 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035.

Upphandlingen kommer även inkludera optioner på ytterligare draglok för utbyggda tunnelbanans framtida behov, reservdelar och högvärdeskomponenter, samt extra energisystem för krig och kris (förbränningsmotor).

Regionledningskontoret gör ingen annan bedömning än vad som framgår av trafikförvaltningens tjänsteutlåtande och föreslår regionfullmäktige att besluta i enlighet med trafiknämndens beslut (TN 2024-0144).

### Bakgrund

I tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår fyra draglok, 9234, 9238, 9200 och 9201. Loken är tillverkade från 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder.

Dragloken funktion i trafikförsörjningssystemet är av stor betydelse och har en avgörande roll i underhållet av infrastrukturen samt för utförande av reinvesteringsprojekt i tunnelbanan. Dragloken behövs för att säkerställa

en säker och pålitlig trafik genom att exempelvis transportera andra, icke motoriserade, arbetsfordon samt kunna bogsera tunnelvagnar och transportera annat nödvändigt material, både för tunnelbanans befintliga anläggningar och kommande projekt.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur.

Utöver de fyra dragloken kommer upphandlingen inkludera optioner på ytterligare draglok för den utbyggda tunnelbanans framtida behov samt för reservdelar, högvärdeskomponenter och extra energisystem för krig och kris (förbränningsmotor). Ett eventuellt avrop på optionerna omfattas inte av detta förslag till beslut, utan ska hanteras som ett separat investeringsärende.

Om genomförandebeslutet om nya draglok inte fattas ökar risken för stopp och störningar i både befintlig tunnelbanetrafik och i kommande projekt, eftersom banunderhåll och nödvändiga transporter inte kan utföras. Dagens draglok har nått sin tekniska livstid, de är mycket gamla, slitna och det finns begränsad tillgång till reservdelar för reparationer. Vissa av dragloken får idag inte utföra underhåll eller andra arbeten i anläggningens tunnlar på grund av arbetsmiljö, främst på grund av avgaser. Dessutom är det svårt att hitta personal med rätt kompetens för att utföra underhållet.

### *Kvantifierade effektmål*

| <b>Effektmål<br/>(systemnivå)</b>                                                                                                                                  | <b>Målnivå och indikatorer</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Tidpunkt<br/>realisering</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Att säkerställa att tunnelbanans arbetsfordon och dess stödsystem har kapacitet och förmåga att säkert och resurseffektivt möta verksamhetens behov kommande 15 år | Mätetal: Fyra nya draglok till tunnelbanan.<br><br>Indikator: Realiserad ersättning i fyra nya draglok.                                                                                                                                                                                                                 | 2031                            |
| Förbättrad resenärsmiljö, säkerhet samt arbetsmiljö för underhållspersonal                                                                                         | Mätetal: Fyra nya draglok till tunnelbanan samt implementation av elektrifierade fordon där så är möjligt.<br><br>Indikator: Realiserad ersättning i fyra nya draglok med batteri- och strömskenedrift. Förbränningsmotorer enbart för drift vid kris.                                                                  | 2031                            |
| Bidra till att upprätthålla underhållsförmåga och beredskapsförmåga i minst 3 månader vid kris som innebär allvarliga störningar i samhällets funktionalitet       | Mätetal: Ersättningsinvestera i draglok med förmåga att verka i den situation kris kan innebära.<br><br>Indikator: Det är möjligt att byta ut batteri mot förbränningsmotor då elektrifierad drift ej är möjlig.                                                                                                        | 2031                            |
| Minskad miljöpåverkan                                                                                                                                              | Mätetal: De gamla loken ersätta av nya moderna elektrifierade lok utan primärt och sekundärt energisystem av typen förbränningsmotor.<br><br>Indikator: Realiserad ersättning i fyra lok med elektrifierat primärt och sekundärt energisystem med möjlighet att byta ut batterimodul mot förbränningsmotor tillfälligt. | 2031                            |

### **Regionledningskontorets förslag och motivering**

Enligt Region Stockholms Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning (RS 2023-0414) föregås ett genomförandebeslut av en planeringsfas. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande omfattar en systemhandling, hållbarhetsinriktning, överlämningsstrategi, riskanalys och riskbedömning samt ekonomiskt beslutsunderlag. Regionledningskontoret bedömer därmed att investeringsobjektet har beretts i enlighet med Region Stockholms riktlinjer för investeringar inom Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning.

Regionledningskontoret gör ingen annan bedömning än vad som framgår av trafikförvaltningens tjänsteutlåtande och föreslår regionfullmäktige att besluta i enlighet med trafiknämndens beslut (TN 2024-0144).

**Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet innebär att investeringen får genomföras enligt bilaga (sekretess). Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035.

Ekonomisk osäkerhet i investeringen avser främst den tekniska lösningen och fordonstypen, som skiljer sig åt i de prisindikationer som inhämtats under åren 2022, 2024 och 2025.

Driftsättning sker etappvis från 2029-2030. Efter driftsättning av de nya loken beräknas underhållskostnader minska med i genomsnitt 1,8 miljoner kronor per år inklusive index över en 20-årsperiod. Då de nya loken bedöms kräva mindre avhjälpande underhåll än nuvarande föråldrade lok.

Avskrivningarna för investeringen löper över 30 år och framgår av bilaga (sekretess). Räntekostnader till följd av investeringen framgår också i bilaga (sekretess).

Emma Lennartsson  
Regiondirektör

Katarina Holmgren  
Ekonomidirektör

**Beslutsunderlag**

1. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
2. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025
3. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (omfattas av sekretess)

**Beslutsexpediering**

1. Trafiknämnden

Godkänd av Emma Lennartsson, 2025-12-08