Regionledningskontoret
Elisabeth Lidbaum

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-20

KHN 2022-0029

Klimat- och
hållbarhetsnämnden

Medlemskap i Biodriv Öst

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och hållbarhetsnämnden beslutar följande.

> Regiondirektören ges i uppdrag att fullfölja ansökan om medlemskap i Biodriv Öst och, under förutsättning att ansökan beviljas, verkställa Region Stockholms medlemskap genom att betala avgiften för 2022 om 100 000 kr, exkl. moms.

Sammanfattning

Biodriv Öst är en medlemsfinansierad samverkansorganisation som samlar aktörer i östra Mellansverige i arbetet för en fossilfri transportsektor och en hållbar regional utveckling. Ett medlemskap för Region Stockholm i Biodriv Öst har framför allt blivit aktuellt i och med att Biodriv Öst driver projektet Fossilfritt 2030. Inom ramen för detta projekt pågår en rad aktiviteter relevanta för Region Stockholm. Biodriv Öst genomför även andra relevanta aktiviteter och projekt som är tillgängliga för medlemmar som exempelvis samverkan mellan aktörer och tillgång till expertkompetens och omvärldsbevakning.

Regionledningskontoret bedömer att ett medlemskap i Biodriv Öst kan bidra positivt till Region Stockholms arbete för att uppnå de klimatmål som finns i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) och i Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen samt prioriteringen ”minskad klimatpåverkan och resursanvändning” i Region Stockholms hållbarhetsstrategi. Mot bakgrund av detta föreslår Regionledningskontoret att klimat- och hållbarhetsnämnden ger Regiondirektören i uppdrag att fullfölja ansökan om medlemskap i Biodriv Öst.

Bakgrund

Biodriv Öst är en medlemsfinansierad samverkansorganisation som samlar aktörer i östra Mellansverige i arbetet för en fossilfri transportsektor och en hållbar regional utveckling. Cirka 40 aktörer från offentlig sektor, näringsliv och akademi är medlemmar. Bland annat Region Sörmland, Region

Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län, Region Östergötland, Stockholms Stad och Storsthlm.

Organisationen består av BioDriv Öst Ideell Förening samt servicebolaget BioDriv Öst AB. Organisationens ändamål, verksamhet och medlemskap regleras i föreningens stadgar och medlemsdirektiv. Enligt stadgarna är BioDriv Östs syfte att främja en storregional samverkan som skapar en framgångsrik och långsiktigt hållbar regional utveckling. Föreningens verksamhet ska kännetecknas av politisk obundenhet, öppenhet samt avsaknad av vinstintresse. Stadgarna säger också att: ”De som delar intresset för en hållbar regional utveckling, genom omställningen till förnybara alternativ i transportsektorn samt biogasens utveckling, kan bli medlemmar i BioDriv Öst.” Avgiften är för närvarande 100 000 kr/år, exkl. moms där merparten av avgiften användas till medfinansiering av projekt.

Ett medlemskap för Region Stockholm har framför allt blivit aktuellt i och med att Biodriv Öst driver projektet Fossilfritt 2030. Projektet finansieras via EU:s regionalfond. Inom ramen för detta projekt pågår en rad aktiviteter relevanta för Region Stockholm, exempelvis ett projekt kring samordnad upphandling av fordon och ett projekt kring samverkan om hållbart resande. Projektet Fossilfritt 2030 avslutas i december 2022 (alternativt oktober 2023 efter beslut om förlängning). Biodriv Öst planerar enligt uppgift att söka nya medel för ett nytt motsvarande projekt tillsammans med medlemmar i föreningen. För att delta i projekt och dess aktiviteter fullt ut krävs medlemskap i Biodriv Öst. Liknande upplägg förväntas i framtida projekt. För närvarande är Region Stockholm så kallad stödjande medlem i Fossilfritt 2030 och bidrar med arbetade timmar.

Biodriv Öst genomför också andra aktiviteter och projekt som är tillgängliga för medlemmar och som är relevanta för Region Stockholm, så som samverkan mellan aktörer, tillgång till expertkompetens och omvärldsbevakning samt kunskaps- och erfarenhetsutbyte.

Regionledningskontorets förslag och motivering

En fossilfri transportsektor är en viktig del i att uppnå målet om en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp som återfinns i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och i Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen (LS 2017-1512) samt prioriteringen ”minskad klimatpåverkan och resursanvändning” i Region Stockholms hållbarhetsstrategi.

Regionledningskontoret bedömer att ett medlemskap i Biodriv Öst kan bidra positivt till Region Stockholms arbete för att uppnå dessa mål. Genom ett medlemskap kan regionen delta fullt ut i aktiviteter och projekt som genomförs inom ramen för Biodriv Öst samt vara delaktiga i utformning av dessa. Inte minst gäller detta projekt för samordnad upphandling av fordon, där deltagande både kan bidra till en hållbar upphandling och samtidigt till minskade kostnader.

Regionledningskontoret bedömer också att det i och med ett medlemskap finns en potential att på detta område öka samverkan med de övriga fem regionerna i östra mellansverige samt med aktörer inom länet. Medlemskapet bedöms kunna komplettera och växla upp det arbete som sker inom ramen för Klimatarena Stockholm.

Ekonomiska konsekvenser
Medlemskapet innebär en avgift som för 2022 är 100 000 kr, exklusive moms. Deltagande i samordnad upphandling kommer innebära minskade kostnader för inköp av fordon i Region Stockholms verksamheter.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2022-05-20